

2021 - AGPUR



Touro SARMENTO
LAGINSKI Agropecuária e SEMEX
Proprietário: Piotre Laginski
Fazenda ARATACA Cascavel - PR

PROF. DR. ALEXANDRE LESEUR DOS SANTOS - UFPR - PALOTINA - PR

PQ. DR. DANIEL PEROTTO - IDR - CURITIBA - PR

SUMÁRIO DA RAÇA PURUNÃ

**AVALIAÇÃO GENÉTICA
PURUNÃ DE 2021**

RAÇA PURUNÃ
DISPONIBILIDADE DE SÊMEN

ARTIGO
PARÂMETROS GENÉTICOS PARA
PESOS AO DESMAME E AO
SOBREANO



RAÇA PURUNÃ

PROF. DR. ALEXANDRE LESEUR DOS SANTOS - UFPR - PALOTINA - PR

PQ. DR. DANIEL PEROTTO - IDR - CURITIBA - PR



A275

AGPUR - AVALIAÇÃO GENÉTICA PURUNÃ DE 2021:
Raça Purunã / Alexandre Leseur dos Santos;
Pamela Itajara Otto; Cláudia Helena Ferreira Zago; Daniel Perotto
(Editores). – Londrina: IDR, v. 1, n.1, novembro (2021-).

- _ Sumário de bovinos da raça Purunã, PR.
- _ Sumário de touros da raça Purunã, PR.

Semestral
ISSN: 2526-5903

1. Bovinos - Periódicos. 2. Purunã - Raça. 3. Touros.
I. Universidade Federal do Paraná – UFPR. II. Instituto do
Desenvolvimento Rural – IDR. III. Universidade Federal de
Santa Maria – UFMS.

CDU 636.02

Ficha Catalográfica elaborada por: Aparecida Pereira dos Santos CRB9/1653

AGPUR 2021 – AVALIAÇÃO GENÉTICA PURUNÃ DE 2021
SUMÁRIO DE BOVINOS DA RAÇA PURUNÃ / 2021

IDR – INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO RURAL DO PARANÁ
FAZENDA MODELO – PONTA GROSSA - PARANÁ
CURITIBA - PARANÁ

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ
SETOR PALOTINA – PALOTINA - PARANÁ
DEPARTAMENTO DE ZOOTECNIA
DIREÇÃO DO SETOR PALOTINA

NOVEMBRO DE 2021

INSTITUIÇÕES E EMPRESAS INTEGRANTES DO PROGRAMA DE AVALIAÇÃO GENÉTICA DO PURUNÃ – PAGP

Universidade Federal do Paraná (UFPR)

Prof. Dr. Alexandre Leseur dos Santos

(44) 3211-8558

alsantos@ufpr.br

Rua Pioneiro, 2153 – JD Dallas – Palotina, PR

Universidade Federal do Paraná – Setor Palotina, PR

Universidade Federal de Santa Maria (UFSM)

Prof^a. Dr^a. Pamela Itajara Otto

(45) 99921-0990

pamela.otto@ufsm.br

Universidade Federal de Santa Maria – Santa Maria, RS

Instituto de Desenvolvimento Rural do Paraná (IDR)

Pq. Dr. Daniel Perotto

(41) 3551 1036

danielperotto@gmail.com

Pólo Regional de Pesquisa Agropecuária de Curitiba, PR

Pq. Dr. José Luiz Moletta

(42) 3226 2773

moletta@idr.pr.gov.br

Fazenda Modelo – Ponta Grossa, PR

Associação Brasileira dos Criadores de Purunã (ABCP)

Presidente: Med. Vet. Ernesto DallAgnoll

Estação Experimental Fazenda-Modelo

Av. Euzébio de Queiroz, s/n - Uvaranas

Ponta Grossa – PR

PROPRIEDADES

Fazenda Modelo IDR – Instituto de Desenvolvimento Rural do Paraná

Telefone: (42) 3226-2773

Localidade: Ponta Grossa, PR

Animais Purunã e seus cruzamentos

Fazenda Santa Tereza

Rodovia Celso Garcia Cid, km 375

Rodovia PRT 163, km 188 – Cruzinhas

Telefone / Fax: (45) 3231-1713

Animais Purunã e seus cruzamentos

Sítio Santo Antônio

Rodovia Horário R. dos Reis, PR180

Linha São Salvador, Cascavel, PR

Telefones: (45) 4101-0616, (45) 99973-1553 / 99940-9997

Animais Purunã e seus cruzamentos

CORPO EDITORIAL

Periodicidade: Anual

Autor Corporativo

Instituto de Desenvolvimento Rural do Paraná (IDR) – Londrina, PR
Fone: (43) 3376-2000 - <http://www.idrparana.pr.gov.br/>

Endereço físico

Rodovia Celso Garcia Cid, km 375
CEP 86047-902
Londrina, PR

Editores

Prof. Dr. Alexandre Leseur dos Santos
Universidade Federal do Paraná (UFPR) – Setor Palotina – Palotina, PR
(44) 3211-8558 – alsantos@ufpr.br

Endereço físico

Bloco Didático II – Sala 05
Rua Pioneiro, 2153 – JD Dallas – Palotina, PR

Prof^a. Dr^a. Pamela Itajara Otto
Universidade Federal de Santa Maria (UFSM) – Santa Maria, RS
(45) 99921-0990 – pamela.otto@ufsm.br

Me. Cláudia Helena Ferreira Zago Dias
Doutoramento no Programa de Pós-Graduação Ciência Animal
Universidade Federal do Paraná (UFPR) – Setor Palotina – Palotina, PR
(67) 99857-7765 – cahafazo@gmail.com

Pq. Dr. Daniel Perotto
Bolsista Instituto de Desenvolvimento Rural do Paraná – Polo Regional de Pesquisa
Agropecuária de Curitiba – Curitiba, PR
(41) 3551-1036 – danielperotto@gmail.com

EQUIPE TÉCNICA

Prof. Dr. Alexandre Leseur dos Santos

Universidade Federal do Paraná (UFPR) – Setor Palotina – Palotina, PR

Prof^a. Dr^a. Pamela Itajara Otto

Professora Adjunta da Universidade Federal de Santa Maria (UFSM) – Santa Maria, RS

Me. Cláudia Helena Ferreira Zago Dias

Universidade Federal do Paraná (UFPR) – Setor Palotina – Palotina, PR

Pq. Dr. Daniel Perotto

Instituto Agronômico do Paraná – Polo Regional de Pesq. Agropecuária de Curitiba – Curitiba, PR

Prof^a. Dr^a. Daniela Lino Lourenço

Assistant Professor Animal & Dairy Science – University of Georgia, Athens (GA),
EUA

Pq. Dr. José Luis Moletta

Instituto Agronômico do Paraná – Fazenda Modelo – Ponta Grossa, PR

Med. Vet. Piotre Laginski

Médico Veterinário e Presidente da Associação dos Criadores de Bovinos Purunã

Prof^a. Dr^a. Fernanda Granzotto

Universidade Federal do Oeste do Pará (UFOPA)

Thalise Salas Borges

Programa de Pós-graduação em Ciência Animal – PPGCA – UFPR – Palotina

Universidade Federal do Paraná (UFPR) – Setor Palotina – Palotina, PR

SUMÁRIO

PADRÃO RACIAL PURUNÃ	9
Características sexuais	10
Desenvolvimento e Conformação	13
Pelagem e Pigmentação Ocular	13
Morfologia	14
PARÂMETROS GENÉTICOS PARA O PESO AO DESMAME E AO ANO EM BOVINOS PURUNÃ	17
GENETIC PARAMETERS FOR WEANING AND YEARLING WEIGHTS IN PURUNÃ CATTLE	19
AGPUR – 2021.....	21
Apresentação - características avaliadas	21
Base de dados utilizada.....	22
Procedimentos pré-análise genética	22
METODOLOGIA DA ANÁLISE.....	24
COMO INTERPRETAR O SUMÁRIO	26
TOP 20 – REBANHO PURUNÃ.....	28
TOP 20 – MACHOS DO REBANHO PURUNÃ.....	64
REFERÊNCIAS	80

PADRÃO RACIAL PURUNÃ

O padrão da Raça Purunã encontra-se descrito no estatuto da Associação de Criadores de Bovino Purunã (ACP), de modo geral, o Padrão Racial Purunã corresponde aos tipos biológicos indicativos de animais produtores de carne, devendo estes ser bem estruturados e apresentar boa musculatura, características fenotípicas associadas a alto rendimento de carcaça. Além disso, a proposta deste cruzamento foi para obtenção de animais adaptados às diferentes regiões de clima do Brasil (Figura 1).



Figura 1: Vista geral de um rebanho de animais Purunã.

O Purunã é um animal dócil e prolífero, apresenta precocidade sexual, bom rendimento de corte, com presença de marmoreio na carne. Os machos apresentam bom desempenho na terminação, tanto em pasto como em confinamento (Figura 2).

Para fins de registro dos animais e a seleção genética algumas características são consideradas, como a fertilidade, a conformação e o desenvolvimento ponderal, ficando a ponderação a ser atribuída a cada uma destas características a critério dos inspetores técnicos credenciados pelo SRGRP.



Figura 2: Reprodutor da raça Purunã.

Características sexuais

Machos, visualização de animal correspondente na Figura 3.



Figura 3: Detalhes de cabeça, pelos, testículos e aprumos dos touros Purunã.

Cabeça e corpo: conformação que denotem masculinidade, sendo eliminados animais que apresentam desvio de septo.

Pelagem: Pelo curto e de aspecto lustroso, admite-se variações em função da região climática e da época do ano.

Testículos: conformação anatômica normal, sem prega testicular e com a cauda do epidídimo bem desenvolvida. O tamanho é considerado pela circunferência escrotal e deve atender às recomendações do Colégio Brasileiro de Reprodução Animal. É desejável uma boa pigmentação do saco escrotal.

Prepúcio: tamanho médio ou curto, que não ultrapasse a linha imaginária que une os “joelhos” aos “cotovelos” do animal. Animais que apresentam os prepúcios em formato de “V” (pendulares) ou mal conformados são eliminados.

Boca: são desejáveis mucosas internas com tendência a ficarem expostas, caso o animal apresente prega dianteira, esta não deve exceder a boca se o animal for observado de lado.

Aprumos: bem implantados, animais de perna reta (garrões retos) são eliminados.

Fêmeas, visualização de animal correspondente na Figura 4.



Figura 4: Detalhes de cabeça, pelos, aprumos e úbere das vacas Purunã.

Cabeça e corpo: conformação que denotem feminilidade, sendo eliminadas fêmeas com desvio de septo.

Pelagem: Pelo curto e de aspecto lustroso, admite-se variações em função da região climática e da época do ano.

Vulva e tetos: tamanho adequado de vulva, com tetos de tamanho médio.

Umbigo: tamanho médio a pequeno.

Aprumos: bem implantados, animais de perna reta (garrões retos) são eliminados

Desenvolvimento e Conformação

A avaliação de desenvolvimento e conformação acontece levando em conta algumas características, como o sexo, o ano de nascimento e o grupo de manejo. Para desenvolvimento ponderal de cada indivíduo também é considerada a média do grupo contemporâneo e às condições de produção (pastagem, confinamento, fazenda (local)). As análises genéticas são fundamentais para a emissão do Certificado Especial de Identificação e Produção (CEIP), cujo índice para qualificação genética (IQG) dos animais é descrita a seguir:

$$\text{IQG/Purunã} = 15\% (\text{TM120}) + 25\% (\text{P210}) + 20\% (\text{TM210}) + 40\% (\text{P420})$$

em que,

TM120, P210, TM210 e P420: são os valores das DEP's para as características;

TM120: Total materno aos 120 dias;

P210: Peso aos 210 dias (Efeito Direto);

TM210: Total Materno aos 210 dias;

P420: Peso aos 420 dias (sobre ano) (Efeito Direto).

Na seleção dos machos, além do IQG, é dada preferência aos animais de maior comprimento e musculabilidade, com maior profundidade no costilhar, características fenotípicas geralmente associadas com maior ganho de peso e melhor desenvolvimento muscular.

Quando os animais são criados a pasto, há um padrão já estabelecido como referência para o desenvolvimento ponderal, que está apresentado na Tabela 01:

Tabela 01: Referência para desenvolvimento ponderal de bovinos da Raça Purunã

Característica	Valor de referência (kg)	
	Machos	Fêmeas
Peso aos 120 dias	125	118
Peso aos 210 dias	175	165
Peso aos 365 dias	235	197
Peso aos 540 dias	338	278

Pelagem e Pigmentação Ocular

Os animais da Raça Purunã apresentam pelo curto e liso, com cor da pelagem branca com variações do cinza claro ao escuro e avermelhados. Para os animais intermediários, ou seja, as composições raciais intermediárias de formação do Purunã por cruzamentos absorventes (graus de sangue $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$ e $\frac{7}{8}$) e nas duas primeiras gerações dos animais Purunã, são admitidas pelagens de cores e tonalidades variadas. A partir da terceira geração são aceitos apenas animais com pelagem dentro do padrão racial. Animais que apresentem manchas pelo corpo, pelagens oveira, jaguané, osca e preta são eliminados.

Animais depois de pelechados, na saída do inverno, apresentam pelagem lisa, brilhante e sentada no couro, com exceção na região do púbis, vassoura da cauda, orelhas e dos diferenciais masculinos (pescoço e cernelha).

A mucosa apresenta-se pigmentada nas regiões da boca, do nariz, do úbere e dos testículos. O couro apresenta-se fino e solto no corpo do animal, mas aderido na cabeça e nas extremidades. Desde abaixo do queixo, para trás, apresenta pouca barbela. A Figura 5 apresenta um animal com as características raciais descritas nessa seção.



Figura 5: Detalhes de pelagem, pigmentação ocular e mucosas de animais Purunã.

Morfologia

Animais da raça Purunã apresentam indivíduos de físico equilibrado, com boa distribuição de massas musculares, de forma contínua, num corpo retangular, com linhas definidas pelo lombo reto e nivelado, e patas apumadas.

Cabeça: Forte e expressiva nos machos; descarnada e leve nas fêmeas; chanfro de comprimento médio, plano ou côncavo.

Orelhas: de tamanho médio, providas de pelos internos de proteção, firmes, atentas e com boa mobilidade.

Olhos: Olhar vivo, mas dócil.

Chifres: Na variedade aspada, os chifres são simétricos e dirigidos em curva, para a frente e para cima.

Pescoço: De aspecto cilíndrico nas fêmeas, com a pele ligada; forte nos machos, cheio no cupim.

Dianteiro: Em volume proporcional ao posterior, sem excessos musculares que destaquem excessivamente as omoplatas do pescoço e do tórax.

Tórax: Alongado e forte, com linha superior paralela ao solo; distante do chão de modo a permitir, por meio dos membros, uma boa mobilidade do animal.

Peito: Discreto volume nas fêmeas e pouco profundo nos machos, não ultrapassando a meia distância do comprimento do braço.

Costelas: Longas e arqueadas, dando volume ao tórax para abrigar os órgãos internos e um bom volume do aparelho digestivo; cobertas por musculatura definida, evitando-se cintura entre costelas e omoplatas.

Lombo: Longo, nivelado e firme.

Posterior: Quartos traseiros volumosos, com musculatura naturalmente alongada cobrindo os ossos longos, prevenindo-se contra a formação de “músculo duplo”.

Quadris: Idealiza-se o animal que visto lateralmente, tenha bom comprimento do osso íliaco, emprestando comprimento aos quartos; visto pela retaguarda, o animal deve mostrar sua maior largura de quartos a meio da musculatura, entre o garrão e a anca; a junção intermédia dos quartos será alta, a nível pouco abaixo dessa maior largura; visto de cima, os ossos das cadeiras devem mostrar tendência a ter a mesma largura, tanto em sua porção anterior como posterior, embora não devam ser largos em demasia, pois deve aparecer mais o músculo do que o osso.

Inserção de cauda: A cauda cai, desde a sua inserção nos quartos, naturalmente perpendicular ao dorso e a porção posterior do osso da bacia pélvica deve ser de nível inferior ao mesmo em sua porção anterior.

Aprumos: Patas mediamente longas, de ossatura forte, com boa postura sobre o solo, emprestando segurança à sua sustentação e à sua aparência nobre; devem estacionar sobre o terreno em marcação retangular, perpendiculares ao corpo, sem serem excessivamente separadas, ou demasiadamente juntas. O ângulo doa garrões, por isso, não pode ser acentuado, desprezando-se; no entanto, os animais de garrão com ângulo raso.

O temperamento dos animais, em ambos os sexos, é dócil e alerta. O padrão racial e as características fenotípicas do Purunã são anualmente revisados pelo CDT. O padrão racial descrito até aqui foi definido e aprovado pela Associação Brasileira dos Criadores de Purunã.

PARÂMETROS GENÉTICOS PARA O PESO AO DESMAME E AO ANO EM BOVINOS PURUNÃ

O melhoramento genético contribui para aprimorar geneticamente as espécies animais em diferentes sistemas de produção, selecionando, por meio da avaliação genética, os melhores animais, com intuito de obter ganhos genéticos nas futuras gerações. Também contribui para melhorar os índices reprodutivos, sanitários e alimentares do rebanho. De acordo com Bergmann (2010), os sistemas com melhor eficiência são aqueles que aperfeiçoam os recursos genéticos e ambientais, bem como práticas de manejo, produção e comercialização.

A grande disponibilidade de diferentes raças bovinas pode ser utilizada para adequar a melhor composição racial ao ambiente, aumentando a produtividade do sistema. Desta forma, o cruzamento entre raças tem muito a contribuir na formação da base genética para o desenvolvimento de uma nova raça, por meio da combinação de características desejáveis de duas ou mais raças, uma vez que divide de forma proporcional o mérito genético das raças envolvidas, explora as vantagens da complementaridade entre elas e da heterose. Isto resulta em aumento no ganho de peso, resistência climática e à parasitas, além de melhorias na qualidade das carcaças.

A formação de raças sintéticas, tem por objetivo combinar a capacidade de produção de raças *Bos taurus* (europeu) com a tolerância ao calor e resistência a ecto e endoparasitas de raças *Bos indicus* (zebuíno), dando origem a animais capazes de melhorar a produção sob condições tropicais e subtropicais. A raça Purunã incorpora o avanço genético das raças Charolês, Caracu, Angus e Canchim, apresentando excelente habilidade materna, boa produção de leite, docilidade, elevada porcentagem de carnes nobres e pequena capa de gordura, rusticidade, tolerância ao calor e resistência a ecto e endoparasitas (IAPAR, 2014).



Touro Purunã a campo.

Um fator de extrema importância quando se fala em cruzamentos e seleção de animais com maior mérito genético é a avaliação genética, que estima o valor genético de cada indivíduo usando o desempenho individual e de seus parentes como fonte de dados. Desta forma, a avaliação genética de características de peso a desmama e ao ano se mostram uma importante ferramenta para a escolha dos animais a serem selecionados. Estas características sofrem influência do efeito materno (diferenças permanentes entre raças e matrizes, período de gestação e aleitamento, ambiente uterino, produção de leite e qualidade do colostro) e, quando se ignora este efeito, ocorre superestimação da herdabilidade direta levando a conclusões incorretas.

Os parâmetros genéticos das populações, como herdabilidade (h^2) e correlação genética (r), apresentam ligação direta com o progresso genético e escolha dos métodos de seleção. A estimativa destes parâmetros viabiliza a obtenção de informações acerca da natureza genética das características avaliadas, sendo importantes para prever as respostas correlacionadas e diretas da seleção. A herdabilidade é a proporção da variação fenotípica que é de origem genética, por exemplo, uma característica que apresenta h^2 de 0,10 significa que 10% da variação fenotípica observada é explicada pela variância genética aditiva e os outros 90% é explicada por outros fatores (ambiente e variância genética não aditiva). A correlação genética também apresenta grande importância para os programas de melhoramento genético animal, pois permite efetuar a seleção indireta de características de interesse

econômico, com base em outras que podem ser medidas mais cedo na vida do animal, fáceis de serem mensuradas e de alta h^2 , proporcionando, menor intervalo de geração e maior progresso genético.

Desenvolveu-se um estudo a partir de dados fornecidos pelo Instituto de Desenvolvimento Rural do Paraná (IDR - Paraná) com objetivo de estimar herdabilidades aditiva e materna, e correlação genética entre as características de peso ao desmame e ao ano de uma

população utilizada para a formação da raça Purunã. Neste estudo, realizado por Otto et. al., foram encontrados valores de h^2 para o peso ao desmame e ao ano de 0,21 e 0,05, respectivamente (Tabela 1). De acordo com relatos da literatura, a h^2 para o peso ao desmame variou de 0,13 a 0,43, enquanto maiores estimativas de h^2 para o peso ao ano, que o encontrado pelo presente estudo (0,05), foram relatadas.

Tabela 1 - Componentes de (co)variância e parâmetros genéticos para as características de peso ao desmame (PD) e peso ao ano (PA) de uma população composta de bovinos de corte usada para formar a raça Purunã.

Característica	Componentes de (co)variância e parâmetros genéticos				
	σ^2_A	σ^2_M	σ_{AM}	h^2_A	h^2_M
PD	268.10	136.21	-108.79	0.21 ± 0.03	0.11 ± 0.02
PA	31.72	11.50	0.22	0.05 ± 0.02	0.02 ± 0.01

σ^2_A - variância genética aditiva direta; σ^2_M - variância genética aditiva materna; σ_{AM} - covariância genética entre efeitos genéticos aditivos diretos e maternos; h^2_A - herdabilidade pelo efeito genético aditivo direto; h^2_M - herdabilidade para o efeito genético materno.

As h^2 's maternas foram estimadas em 0,11 e 0,02 para o peso ao desmame e ao ano, respectivamente (Tabela 1) (Otto et. al., 2021). Estes valores estão abaixo das estimativas encontradas na literatura, podendo ser justificados pela heterogeneidade da população avaliada, que é constituída de vários grupos genéticos envolvidos nos cruzamentos para a formação da raça Purunã, onde há fêmeas com vários níveis de habilidade materna, além de diferentes manejos de criação empregados nas fazendas.

O resultado encontrado por Otto et. al. (2021) para correlação genética aditiva entre o peso ao desmame e ao ano foi alto (0,85 ± 0,07). Portanto, a seleção para maior peso ao desmame pode resultar em animais mais pesados ao ano.

Estes resultados indicam que as estimativas de herdabilidade podem ter sido influenciadas pela heterogeneidade da

população em estudo; e que animais podem ser selecionados com base na avaliação do peso ao desmame, buscando animais com maior peso ao ano, mostrando assim a importância da avaliação de parâmetros genéticos para características de desempenho em bovinos da raça Purunã.

Referências:

Instituto de Desenvolvimento Rural do Paraná (IDR - Paraná). Raça Purunã. 2021. Disponível em: <<http://www.idrparana.pr.gov.br/Pagina/Raca-Puruna>>. Acesso em 10/11/2021.
Otto, P. I.; Santos, A. L.; Perotto, D.; Oliveira, S. N.; Granzotto, F.; Gobo, D. O. R.; Souza, F. E. Z. and Thomazini, G. 2021. Estimation of genetic parameters for weaning and yearling weights in a composite population used to form the Purunã breed. Revista Brasileira de Zootecnia 50:e20180224.

Luciana Almeida da Silva Olivera¹, Larissa Bordin Temp¹, Cláudia Helena Ferreira Zago Dias², Alexandre Leseur dos Santos², Thaise Pinto de Melo¹, Fernanda Breda Mello¹, Pamela Itajara Otto¹

¹Departamento de Zootecnia, Universidade Federal de Santa Maria - UFSM, Santa Maria, RS, Brasil.

²Departamento de Medicina Veterinária, Universidade Federal do Paraná – UFPR, Setor Palotina, Palotina, PR, Brasil.

GENETIC PARAMETERS FOR WEANING AND YEARLING WEIGHTS IN PURUNÃ CATTLE

The animal breeding contributes to genetically improve the animal species in different production systems, selecting, through genetic evaluation, the best animals, to obtain genetic gains in future generations. It also contributes to improve the reproductive, health and nutrition indexes of the herd. According to Bergmann (2010), the systems with the best efficiency are those that improve the genetic and environmental resources, as well as management, production, and marketing practices.

The wide availability of different cattle breeds can be used to adapt the best breed composition to the environment, increasing the system's productivity. Therefore, the crossbreeding between breeds has much to contribute to the formation of the genetic base for the development of a new breed, through the combination of desirable traits of two or more breeds, since it divides proportionally the genetic merit of the breeds involved, exploiting the advantages of complementarity between them and heterosis. This results in increased weight gain, climate and parasite resistance, and improved carcass quality.

The formation of synthetic breeds aims to combine the production capacity of *Bos taurus* (European) breeds with heat tolerance and resistance to ecto and endoparasites of *Bos indicus* (Zebu) breeds, giving rise to animals capable of improving production under tropical and subtropical conditions. The Purunã breed incorporates the genetic advancement of the Charolês, Caracu, Angus and Canchim breeds, presenting excellent maternal ability, good milk production, docility, high percentage of prime meat and small fat cover, hardiness, heat tolerance and resistance to ecto and endoparasites (IAPAR, 2014).



Purunã bull in the field.

An extremely important factor when it comes to crossbreeding and selection of animals with greater genetic merit is genetic evaluation, which estimates the genetic value of each one using the individual performance and that of their relatives as a source of data. In this way, the genetic evaluation of weaning and yearling weight traits is an important tool for the choice of animals to be selected. These traits are influenced by the maternal effect (permanent differences between breeds and dams, gestation and lactation period, uterine environment, milk production and colostrum quality) and when this effect is ignored, direct heritability is overestimated, leading to incorrect conclusions.

The genetic parameters of populations, such as heritability (h^2) and genetic correlation (r), are directly linked to genetic progress and choice of selection methods. The estimation of these parameters makes it possible to obtain information about the genetic nature of the characteristics evaluated, being important to predict the correlated and direct responses of the selection. Heritability is the proportion of phenotypic variation that is of genetic origin, for example, a characteristic that presents h^2 of 0.10 means that 10% of the phenotypic variation observed is explained by the additive genetic variance and the other 90% is explained by other factors (environment and non-additive genetic variance). The genetic correlation also presents great importance for animal genetic improvement programs, since it allows for the indirect selection of characteristics of economic interest, based on others that can be measured earlier in the animal's life, easy to be measured and of high h^2 , providing a

shorter generation interval and greater genetic progress.

A study was conducted based on data provided by the Instituto de Desenvolvimento Rural do Paraná (IDR - Paraná) with the objective of estimating additive and maternal heritabilities, and genetic correlation between the weaning weight and yearling weight traits of a population used to form the Purunã breed. In

this study, conducted by Otto et al., h^2 values were found for weaning weight and yearling weight of 0.21 and 0.05, respectively (Table 1). According to literature reports, the h^2 for weaning weight ranged from 0.13 to 0.43, while higher estimates of h^2 for yearling weight than the one found by the present study (0.05) have been reported.

Table 1 - (Co)variance components and genetic parameters for weaning weight (WW) and yearling weight (YW) traits from a beef cattle composite population used to form the Purunã breed.

Trait	(Co)variance component and genetic parameter				
	σ^2_A	σ^2_M	σ_{AM}	h^2_A	h^2_M
WW	268.10	136.21	-108.79	0.21 ± 0.03	0.11 ± 0.02
YW	31.72	11.50	0.22	0.05 ± 0.02	0.02 ± 0.01

σ^2_A - direct additive genetic variance; σ^2_M - maternal additive genetic variance; σ_{AM} - genetic covariance between direct and maternal additive genetic effects; h^2_A - heritability for the direct additive genetic effect; h^2_M - heritability for the maternal genetic effect.

The maternal h^2 was estimated at 0.11 and 0.02 for weaning weight and yearling weight, respectively (Table 1) (Otto et al., 2021). These values are below the estimates found in the literature and can be justified by the heterogeneity of the evaluated population, which consists of several genetic groups involved in crossbreeding to form the Purunã breed, where there are females with various levels of maternal ability, in addition to different breeding managements employed on the farms.

The result found by Otto et al. (2021) for additive genetic correlation between weaning weight and yearling weight was high (0.85 ± 0.07). Therefore, selection for higher weaning weight may result in heavier animals at yearling.

These results indicate that heritability estimates may have been influenced by the heterogeneity of the study

population; and those animals can be selected based on the evaluation of weaning weight, seeking animals with higher weight at year, thus showing the importance of evaluating genetic parameters for performance traits in Purunã cattle.

References:

- Instituto de Desenvolvimento Rural do Paraná (IDR - Paraná). Raça Purunã. 2021. Disponível em: <<http://www.idrparana.pr.gov.br/Pagina/Raca-Puruna>>. Acesso em 10/11/2021.
- Otto, P. I.; Santos, A. L.; Perotto, D.; Oliveira, S. N.; Granzotto, F.; Gobo, D. O. R.; Souza, F. E. Z. and Thomazini, G. 2021. Estimation of genetic parameters for weaning and yearling weights in a composite population used to form the Purunã breed. *Revista Brasileira de Zootecnia* 50:e20180224.

Luciana Almeida da Silva Olivera¹, Larissa Bordin Temp¹, Cláudia Helena Ferreira Zago Dias², Alexandre Leseur dos Santos², Thaise Pinto de Melo¹, Fernanda Breda Mello¹, Pamela Itajara Otto¹

¹Department of Animal Science, Universidade Federal de Santa Maria - UFSM, Santa Maria, RS, Brasil.

²Department of Animal Science, Universidade Federal do Paraná – UFPR, Setor Palotina, Palotina, PR, Brasil.

AGPUR – 2021

Apresentação - características avaliadas

As estimativas do valor genético de cada característica avaliada serão apresentadas na forma de DEP (Diferença Esperada na Progenie). Foram geradas DEP's para as seguintes características de interesse econômico:

- Peso aos 120 dias (fase materna):

O peso aos 120 dias é expresso em kg, indicando o potencial do filhote para atingir bom desempenho à desmama. O efeito materno apresenta forte influência nesta característica, condicionada principalmente pelo ambiente intra-uterino proporcionado ao filhote e pelo período de amamentação. A característica também é influenciada pelo ambiente em que o animal vive. Touros com DEP's elevadas têm maior potencial para gerar filhas que produzirão filhos que possuam peso elevado aos 120 dias.

- Peso aos 210 dias (desmama):

Considerado um dos principais indicativos do potencial produtivo dos bovinos, o peso à desmama é expresso em kg. Ele demonstra o potencial de crescimento do bezerro e o efeito materno, apresentando este, importante influência sobre o peso à desmama. O genótipo do bezerro e o ambiente no qual vive são determinantes no desempenho do bezerro nesta fase.

- Peso aos 420 dias (sobreano):

O peso ao sobreano é uma característica que não é diretamente influenciada pelos efeitos maternos, representa melhor o ambiente de criação e os genes de efeito direto do animal. É expressa em kg e possui grande importância por ser a última pesagem realizada antes da terminação, deste modo, é o peso mais próximo do peso de abate e que apresenta maiores correlações com este.

- Ganho médio diário da desmama ao sobreano (GMD):

Expressa em kg, a diferença esperada na progenie (DEP) para ganho médio de peso da desmama ao sobreano (GMD) indica o potencial genético do reprodutor em transmitir genes com efeito direto, ou seja, genes que são transmitidos e expresso no desenvolvimento da desmama (210 dias) ao sobreano (420 dias). DEP's mais elevadas são indicativas de ótimo desempenho dos filhos nas características avaliadas.

Base de dados utilizada

Os números totais de grupos contemporâneos, touros, vacas e produtos, para cada característica avaliada, são apresentados na tabela a seguir.

Tabela 02: Descrição do arquivo de banco de dados.

Características Avaliadas	GC's	Touros	Vacas	Informações
Peso aos 120 dias (Maternal)	18	164	804	1949
Peso aos 210 dias (Desmame)	45	218	1398	4065
Peso aos 420 dias (Sobreano)	34	179	990	2047
Ganho Médio Diário da Desmama ao Sobreano (GMD)	34	176	943	1944

GC's = grupos contemporâneos.

O Banco de dados contou com o número de 5.788 animais na matriz de parentesco.

Procedimentos pré-análise genética

Antes de procedermos a análise genética, alguns procedimentos foram executados no banco de dados:

- Avaliação da consistência.

Os dados foram recebidos do Instituto de Desenvolvimento Rural do Paraná (IDR - Paraná) e da Associação de Criadores do Purunã – ACP, e foram editados por meio do software computacional SAS® (Statistical Analysis System) a fim de explorar e confirmar a qualidade das informações que seriam utilizadas na análise genética.

- Formação de grupos contemporâneos.

Os grupos contemporâneos foram formados por animais nascidos na mesma semana, mês e ano, e pertencentes ao mesmo sexo.

- Pré-ajuste.

1. Efeitos Ambientais;

Os efeitos ambientais se deram com a formação dos grupos contemporâneos.

2. Efeitos Genéticos e Suas Interações com o Ambiente;

Efeitos genéticos aditivos maternos e residuais.

3. Ajustamento dos pesos.

O ajustamento dos pesos foi definido com base nas seguintes equações;

- Para peso ajustado à fase Maternal (120 dias de idade).

$$P120 = \frac{PM-PN}{ID} * 120 + PN \quad (1)$$

P120 = Peso ao fim da fase materna padronizado para 120 dias;
 PM = Peso observado ao fim da fase materna;
 PN = Peso ao nascimento;
 ID = Idade em dias da fase materna.

- Para peso ajustado à desmama (210 dias de idade).

$$P210 = \frac{PDESM-PN}{ID} * 210 + PN \quad (2)$$

P210 = Peso à desmama padronizado para 210 dias;
 PDESM = Peso observado à desmama;
 PN = Peso ao nascimento;
 ID = Idade em dias à desmama.

- Para peso ajustado ao sobreano (420 dias de idade).

$$P420 = \frac{(PS-PDESM)}{(IS-ID)} * 210 + P210 \quad (3)$$

P420 = Peso ao sobreano padronizado para 420 dias;
 P210 = Peso à desmama padronizado para 210 dias;
 OS = Peso observado ao sobreano;
 PDESM = Peso observado à desmama;
 IS = Idade em dias ao sobreano;
 ID = Idade em dias à desmama.

- Ganho Médio Diário da desmama ao sobreano.

$$GMD = \frac{(PS-PDESM)}{(IS-ID)} \quad (4)$$

P420 = Peso ao sobreano padronizado para 420 dias;
 P210 = Peso à desmama padronizado para 210 dias;
 OS = Peso observado ao sobreano;
 PDESM = Peso observado à desmama;
 IS = Idade em dias ao sobreano;
 ID = Idade em dias à desmama.

METODOLOGIA DA ANÁLISE

- A **análise genética** foi realizada em parceria dos pesquisadores da UFPR, Embrapa e IDR - Paraná, através das metodologias e softwares:
 1. SAS® (Statistical Analysis System) para garantir a qualidade das informações, sendo excluídos os valores discrepantes;
 2. A avaliação genética foi realizada com a adoção do Modelo Animal que inclui efeitos genéticos diretos e (co)variáveis. A estimação dos componentes de covariância e dos parâmetros genéticos para as características foram realizadas por meio da metodologia de Inferência Bayesiana, com auxílio do software livre da família BLUPF90 (Misztal *et al.*, 2014), em análises unicaracterística;
 3. O Modelo Animal utilizado foi o completo, considerando-se a matriz de parentesco entre os animais e incluindo-se os efeitos genéticos aditivos diretos, aditivo materno e efeitos fixos de grupo de contemporâneos além da idade da vaca (linear e quadrático);
 4. A convergência das cadeias de Gibbs para distribuições estacionárias foi testada por meio dos testes de diagnóstico de Geweke e de Heidelberger & Welch, disponíveis no CODA (Convergence Diagnosis and Output Analysis), implementado no software livre R;
 5. A base genética para avaliação e geração das DEP's foram determinadas com relação a uma base genética variável, sendo esta a média da população analisada. Desta maneira, os valores das DEP's não são únicos, podendo variar em diferentes avaliações futuras. Sendo totalmente dependente do desempenho do animal e de seus parentescos avaliados, além da média da população no momento da avaliação;
 6. A DEP (diferença espera na progênie) corresponde à metade do valor genético do indivíduo. Neste contexto para melhor entendimento, tomemos dois reprodutores (A e B) com DEP's de 15 e 25 kg para peso ao sobreano, respectivamente. Isto significa que em acasalamento com fêmeas determinadas aleatoriamente. Os touros A e B terão filhos com peso ao sobreano em média de 15 e 25 kg superior à média da população avaliada, e os filhos touro B serão em média 10 kg superiores em relação aos filhos do touro A.

- O **modelo animal** utilizado para avaliação genética para cada característica animal foi:

$$Y = X\beta + Z_1a + Z_2m + \varepsilon \quad (5)$$

Em que:

Y é o vetor de observações;

X é matriz de incidência dos efeitos fixos;

β é o vetor de incidência dos efeitos fixos;

Z₁ é a matriz de incidência dos valores genéticos aditivos;

Z₂ é a matriz de incidência dos efeitos genéticos maternos no peso ao desmame e desconsiderado no peso ao sobreano;

a é o vetor de incidência dos efeitos genéticos aditivos;

m é o vetor de incidência dos efeitos genéticos maternos no peso ao desmame e desconsiderado no peso ao sobreano;

ε é o vetor dos erros aleatórios associados às observações do vetor Y.

Tabela 03: Médias e (desvios padrões) para as características avaliadas no presente sumário de touros da raça Purunã

Característica	Ambos	Machos	Fêmeas
Peso aos 120 dias (kg)	121,86 Kg (31,95)	125,64 Kg (31,70)	117,99 Kg (31,71)
Peso aos 210 dias (kg)	174,26 Kg (43,32)	179,15 Kg (43,45)	169,03 Kg (42,51)
Peso aos 420 dias (kg)	301,54 Kg (62,48)	327,32 Kg (66,34)	279,18 Kg (48,81)
Ganho médio diário (g)	456,78 g (174,31)	536,87 g (190,56)	385,57 g (119,59)

Para o ganho médio diário, a distribuição desta característica não atende uma distribuição normal padronizada, assim torna-se imprescindível identificar a mediana da variável que apresentou o valor de **428,57 g**, demonstrando a região que está mais próxima do maior número de animais avaliados para a característica ganho médio diário de peso da desmama ao sobreano.

Tabela 04: Média das DEP's estimadas para as características avaliadas no sumário da raça Purunã para os 20% melhores índices de qualificação genética para raça Purunã.

Característica	Ambos	Machos	Fêmeas
Peso aos 120 dias (kg)	0,524	0,634	0,575
Peso aos 210 dias (kg)	2,461	2,517	2,493
Peso aos 420 dias (kg)	8,014	8,269	8,215
Ganho médio diário (g)	2,551	2,774	2,636

Tabela 05: Estimativas dos parâmetros genéticos e componentes de variâncias para as características avaliadas.

Característica	Herdabilidade direta	Herdabilidade materna	Efeito direto	Efeito materno	Var. Residual
Peso aos 120 dias	0,19	0,17	80,80	73,40	279,30
Peso aos 210 dias	0,23	0,17	212,00	157,30	554,20
Peso aos 420 dias	0,17	-	318,00	-	1545,00
Ganho médio diário	0,08	-	1322,00	-	14638,00

COMO INTERPRETAR O SUMÁRIO

- DEP – Diferença Esperada na Progenie.

A DEP é a **metade do valor genético** de um animal, visto que cada um dos pais transmite metade do seu potencial genético para sua progênie. É definido como a **diferença esperada no desempenho da futura geração** de um animal, comparada ao desempenho da futura progênie de todos os outros animais avaliados, quando acasalados a animais de mesmo valor genético.

São expressos de forma **negativa ou positiva** em relação a um ponto base (zero). Por exemplo, um touro A pode ter uma DEP de +12 kg para a característica de peso ao sobreano, e um touro B de +5 kg para a mesma característica. Isso deve ser interpretado da seguinte maneira: espera-se que os descendentes do touro A obtenham 7 kg a mais no peso ao sobreano que os descendentes do touro B, se os touros cruzarem com vacas de mesmo valor genético, e forem submetidos às mesmas características de ambiente (temperatura, manejo, nutrição, instalações, entre outras).

Um animal pode ter tantas DEP's quantas forem às características incluídas no programa de avaliação genética, sendo elas **expressas na mesma unidade da característica avaliada**. Por exemplo, para perímetro escrotal ela é expressa em cm, para peso ao ano, em kg.

- Base genética.

As DEP's foram expressas em relação a uma média genética da população analisada. Sendo assim, animais superiores à média apresentam DEP positiva, e animais inferiores à média apresentam DEP negativa.

- Índices IQG Purunã.

Os índices agregam dentro de um único valor o mérito genético do animal como um todo. Cada característica aplica uma ponderação percentual sobre as DEP's.

Tabela 06: Descrição dos pesos para as características presentes no Índice de Qualificação Genética do Purunã.

Índice de qualificação genética	Ponderação (%)
Total materno aos 120 dias	15%
DEP para Peso aos 210 dias	25%
Total materno aos 210 dias	20%
DEP Peso aos 420 dias	40%

Para os animais objeto do presente sumário, o Índice de Qualificação Genética do Purunã (IQG/Purunã) foi dado por:

$$\text{IQG/Purunã} = 15\% (\text{TM120}) + 25\% (\text{P210}) + 20\% (\text{TM210}) + 40\% (\text{P420})$$

Em que P210 e P420 são os valores das DEP's para as características peso aos 210 e 420 dias de idade (Efeito Direto). Para Total Materno (TM120) aos 120 dias e Total Materno (TM210) aos 210 dias de idade, estas são ponderações com base no efeito materno para ambas as características e as suas respectivas DEP's.

Para Total Materno aos 120 dias (TM120), deu-se por: $\frac{1}{2}$ DEP para o efeito direto + total da DEP para o efeito materno.

- Percentis.

O percentil é a apresentação dos animais em classes de 1% a 20% obtidas com base no IQG/Purunã. Tem especial importância neste sumário pois permite a visualização rápida e classificação objetiva da DEP de um determinado animal ou touro em relação aos demais animais ou touros analisados. O percentil **TOP 1%** indica que o animal/touro está entre os 1% melhores do rebanho, **TOP 2%** entre os 2% melhores animais e assim sucessivamente até o percentil **TOP 20%**. Com base em suas DEP's respeitando a proporção do IQG/Purunã.

- Acurácia.

A acurácia ou confiabilidade é um valor, que varia de 0 a 1, e mede a associação entre o valor genético predito de um animal/touro e o seu valor genético verdadeiro, sendo assim, quanto mais próximo a 1, melhor é a acurácia. Ou seja, é um indicador de que essa DEP foi bem estimada. A seleção deve ser realizada baseando-se nas DEP's e nos índices e não nas acurácias. As acurácias somente demonstram a intensidade do uso de determinado animal/touro.

Nesta classificação, estão presentes os 20% melhores animais avaliados no **AGPUR 2021**, independente do sexo do animal, desta maneira, todos os animais que apresentam excelente desempenho, sem distinção de sexo (1 para Macho e 2 para Fêmea), estará presente no sumário da raça, agregando valor ao produto animal PURUNÃ.

Sendo descritos pelos títulos da tabela, em que, “Tatuagem” corresponde à identificação do animal no livro de registro, “Touro” são os animais registrados como pai, “Vaca” são os animais registrados como mãe, ambos com pelo menos uma prole no rebanho, “ANO NASC.” é o ano de nascimento do animal presente na coluna tatuagem, “SX” corresponde ao sexo do animal, “DEP” é a Diferença Esperada na Progenie, “Acc” é a acurácia da característica em questão, “DEP GMD g” representa a DEP do Ganho Médio Diário em gramas, “DEP P120 kg” corresponde à DEP para peso aos 120 dias de idade em quilogramas, “DEP MAT. 120” corresponde à DEP para o efeito materno aos 120 dias, “DEP P210” corresponde à DEP para peso aos 210 dias de idade (desmame) em quilogramas, “DEP MAT. 210” corresponde à DEP para o efeito materno aos 210 dias, “DEP P420” corresponde à DEP para peso aos 420 dias de idade e o “IQG” corresponde ao Índice de Qualificação Genética Purunã com a proporção proposta na Tabela 5.

TOP 20 – REBANHO PURUNÃ

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
P085	P009	P327	1	2019	ERDALL	-0,005	51%	-0,015	50%	0,009	51%	16,843	36%	1,321	32%	25,846	0%	16,50	TOP 0,1%
P081	P009	P327	1	2019	ERDALL	0,008	50%	0,106	51%	-0,114	51%	16,969	38%	1,321	33%	15,920	0%	12,56	TOP 0,1%
J327	G385	E475		2016	IDRMOD	9,722	59%	0,529	67%	-1,185	67%	13,324	62%	-2,409	60%	13,859	46%	9,59	TOP 0,1%
P125	P009	I154	1	2020	ERDALL	0,549	53%	-0,239	56%	0,752	61%	6,726	62%	7,719	75%	11,321	45%	8,52	TOP 0,1%
P937		O113		2015	IDRMOD	-3,658	53%	0,729	57%	-0,197	64%	18,408	31%	-4,447	51%	6,527	32%	8,19	TOP 0,1%
P1250		P937	1	2017	IDRMOD	-9,696	54%	0,354	53%	-0,082	54%	9,196	45%	-2,234	49%	12,670	27%	7,85	TOP 0,1%
P1046	J224	L138	2	2015	IDRMOD	16,004	60%	1,831	65%	-1,202	63%	4,355	71%	-0,849	64%	15,507	47%	7,51	TOP 0,1%
L010	F219	H232	2	2001	IDRMOD	6,165	66%	0,974	61%	-0,262	64%	3,347	73%	2,778	75%	13,516	56%	7,17	TOP 0,1%
L138	F219	H312	2	2008	IDRMOD	10,601	69%	1,249	66%	-0,099	73%	4,736	75%	1,124	80%	12,965	64%	7,15	TOP 0,2%
J321	G385	E390	1	2016	IDRMOD	14,341	59%	1,888	66%	-1,471	64%	6,021	72%	-2,594	65%	13,469	48%	6,90	TOP 0,2%
P661	P018	P125	2	2012	IDRMOD	-3,424	62%	-0,503	62%	0,837	61%	7,567	66%	3,596	62%	7,710	53%	6,54	TOP 0,2%
P1343	P734	P125	2	2019	IDRMOD	0,474	55%	2,481	62%	-2,435	58%	0,588	63%	4,157	62%	14,106	39%	6,50	TOP 0,2%
A532						11,905	68%	0,408	66%	2,736	72%	4,092	88%	4,639	83%	9,137	68%	6,46	TOP 0,2%
J205	G385	E390	1	2011	IDRMOD	13,075	60%	0,983	62%	-0,806	64%	8,221	70%	-3,249	64%	10,243	53%	6,28	TOP 0,2%
P110	P009	J232	2	2020	ERDALL	4,502	54%	1,112	53%	-1,014	55%	3,068	65%	-1,913	58%	14,009	31%	6,23	TOP 0,3%
A639						15,490	54%	0,913	61%	-0,596	60%	9,092	62%	-0,643	74%	7,689	41%	6,11	TOP 0,3%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
G457	M966	A639	2	2009	IDRMOD	7,061	61%	1,027	54%	-0,387	55%	7,395	69%	-0,538	67%	8,734	52%	5,99	TOP 0,3%
H664		A1075	1	2019	IDRMOD	-8,029	56%	0,211	51%	-0,380	53%	-0,219	50%	-0,838	54%	15,635	8%	5,97	TOP 0,3%
I212	E456	G428	1	2014	IDRMOD	9,899	63%	1,932	66%	-1,326	64%	6,815	69%	-1,169	61%	9,263	57%	5,80	TOP 0,3%
P1057	E479	P125	1	2015	IDRMOD	1,228	53%	0,376	55%	-0,399	56%	7,448	64%	1,047	59%	7,312	31%	5,71	TOP 0,3%
P1496	RUBI	J327	2	2020	IDRMOD	6,201	56%	1,364	66%	-1,440	60%	11,820	65%	-2,935	50%	5,411	41%	5,60	TOP 0,4%
E222	A209	M662	1	1998	IDRMOD	8,527	61%	-0,001	51%	-0,272	52%	6,145	67%	-0,876	63%	9,112	51%	5,58	TOP 0,4%
W255						4,710	56%	-2,292	57%	2,848	68%	-0,675	54%	7,521	71%	10,133	33%	5,58	TOP 0,4%
E611	A1096	W366	1	2019	IDRMOD	1,792	52%	-0,486	61%	-0,344	58%	2,609	56%	1,338	55%	11,198	35%	5,57	TOP 0,4%
1398TE	F219	H588	2	2019	IDRMOD	-5,690	61%	1,944	63%	-1,526	63%	11,157	66%	0,051	63%	4,314	46%	5,56	TOP 0,4%
F355	A532	W757	1	2005	IDRMOD	4,335	58%	-0,430	53%	2,734	61%	6,629	66%	5,638	66%	4,296	45%	5,54	TOP 0,4%
E509	A968	W314	1	2014	IDRMOD	4,437	60%	2,230	59%	-1,863	57%	10,427	64%	-0,808	51%	5,418	47%	5,54	TOP 0,5%
L156	F219	H228	1	2009	IDRMOD	5,636	68%	1,571	63%	-1,379	64%	6,333	74%	-3,285	70%	10,145	61%	5,53	TOP 0,5%
E202	A209	M662	2	1997	IDRMOD	12,696	58%	0,017	50%	-0,288	52%	5,364	67%	-0,614	63%	9,534	50%	5,53	TOP 1%
F482	A532	W757	1	2012	IDRMOD	3,904	62%	-0,179	58%	2,539	62%	4,355	67%	6,309	66%	5,890	54%	5,51	TOP 1%
P1334	E550	W380	2	2018	IDRMOD	4,603	53%	0,322	63%	0,220	58%	1,730	58%	1,234	53%	11,344	41%	5,45	TOP 1%
P078	P009	P22	2	2019	ERDALL	0,037	51%	0,016	51%	-0,019	51%	14,867	44%	1,133	38%	-0,014	14%	5,42	TOP 1%
L051	F219	H232	2	2004	IDRMOD	3,203	64%	1,124	63%	-0,460	65%	7,038	71%	-0,856	69%	7,773	54%	5,42	TOP 1%
P095	P009	0	1	2019	ERDALL	-1,630	56%	1,988	55%	-0,932	51%	8,310	57%	0,641	47%	5,869	39%	5,39	TOP 1%
1399TE	F219	H517	2	2019	IDRMOD	1,518	63%	1,711	64%	-0,621	65%	10,773	68%	-4,052	65%	5,979	52%	5,39	TOP 1%
E550	RUBI	W255	1	2015	IDRMOD	9,049	64%	-0,285	74%	0,748	69%	3,348	76%	2,493	62%	9,030	60%	5,37	TOP 1%
H452	W008	A834	2	2009	IDRMOD	-5,664	64%	-4,340	21%	7,307	60%	9,882	66%	3,166	77%	1,189	61%	5,34	TOP 1%
P112	P009	732	2	2020	ERDALL	0,007	50%	0,037	49%	-0,054	49%	1,206	62%	-0,828	54%	12,702	24%	5,33	TOP 1%
F478	A532	W900	2	2012	IDRMOD	5,964	57%	0,194	59%	2,060	62%	2,248	69%	4,913	66%	8,004	41%	5,29	TOP 1%
L289	F442	H452	2	2015	IDRMOD	10,826	64%	-3,164	51%	6,561	61%	4,987	71%	4,231	71%	4,784	60%	5,25	TOP 1%
J001	H204	E207	2	2000	IDRMOD	3,480	62%	0,010	52%	0,577	54%	4,303	67%	8,720	68%	4,754	55%	5,24	TOP 1%
50E	CENCE	W255	1	2016	IDRMOD	5,204	61%	1,102	65%	-0,198	63%	1,381	68%	3,611	61%	9,939	45%	5,23	TOP 1%
54E		W366	1	2016	IDRMOD	-1,378	50%	0,545	50%	-1,100	52%	14,466	44%	-2,286	42%	1,828	21%	5,21	TOP 1%
L256	F219	H452	2	2013	IDRMOD	-5,288	63%	-1,107	56%	2,816	63%	7,322	67%	-0,310	69%	5,903	53%	5,20	TOP 1%
4F	ROMAN	D2001	1	2019	IDRMOD	5,981	56%	1,071	55%	-0,803	54%	4,255	64%	-0,452	51%	9,530	34%	5,17	TOP 1%
E207	A209	M670	2	1997	IDRMOD	2,433	63%	-0,586	47%	0,757	49%	4,946	66%	7,256	73%	4,794	57%	5,17	TOP 1%
F347	A532	W785	1	2004	IDRMOD	5,939	56%	0,305	55%	1,157	57%	6,228	67%	4,216	63%	4,787	36%	5,13	TOP 1%
P072	P009		2	2019	ERDALL	-0,083	50%	0,015	50%	-0,021	51%	13,937	47%	1,105	40%	-0,003	13%	5,10	TOP 1%
P396	PURUN	P081	1	2011	IDRMOD	5,469	58%	0,360	61%	-0,970	60%	7,929	61%	0,495	57%	5,848	42%	5,09	TOP 1%
H668		A1063	1	2019	IDRMOD	-3,902	57%	-0,123	52%	0,241	56%	-0,194	51%	-0,669	57%	13,132	26%	5,08	TOP 1%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
L263	F219	H436	1	2013	IDRMOD	1,706	62%	0,914	62%	0,117	62%	7,077	72%	-1,996	65%	7,282	51%	5,08	TOP 1%
P013	I001	J001	1	2004	IDRMOD	-2,579	55%	0,171	51%	0,158	53%	8,822	65%	3,187	59%	3,252	37%	5,06	TOP 1%
F219	A479	M948	1	1998	IDRMOD	-5,020	83%	2,085	86%	-1,642	85%	4,787	95%	-3,804	90%	10,521	85%	5,03	TOP 1%
H391	W008	A948	2	2007	IDRMOD	-2,678	59%	-1,664	51%	2,030	54%	6,180	68%	-1,443	61%	7,426	46%	5,02	TOP 1%
L308	F442	H452	2	2016	IDRMOD	9,354	64%	-1,058	58%	4,310	64%	6,130	70%	3,715	68%	3,914	59%	5,02	TOP 1%
I154	E229	G375	2	2011	ERDALL	-1,394	52%	0,093	53%	0,299	56%	7,905	61%	2,445	64%	4,241	34%	5,00	TOP 1%
J272	G385	E390	2	2014	IDRMOD	7,781	63%	0,944	67%	-0,750	66%	6,537	71%	-2,720	65%	8,225	56%	4,99	TOP 1%
F342	A532	W747	1	2004	IDRMOD	5,390	57%	-0,020	51%	1,774	56%	5,893	67%	2,109	65%	5,574	40%	4,98	TOP 1%
E390	A222	W020	2	2006	IDRMOD	4,475	59%	-0,556	61%	0,739	73%	6,018	68%	0,910	78%	6,523	47%	4,97	TOP 1%
P1375	L297	L289	1	2019	IDRMOD	13,166	57%	0,541	58%	2,394	53%	5,402	67%	1,655	54%	5,731	51%	4,91	TOP 1%
NM072	G385	E390		2010	IDRMOD	8,029	59%	1,000	62%	-0,794	64%	6,156	66%	-2,634	65%	8,291	46%	4,90	TOP 1%
P1446	I297	L138	2	2019	IDRMOD	6,333	61%	2,372	61%	-1,373	60%	4,233	67%	0,023	59%	8,548	49%	4,88	TOP 1%
G385	M980	A639	1	2005	IDRMOD	11,618	71%	2,503	83%	-2,318	80%	6,232	89%	-6,139	78%	10,163	71%	4,86	TOP 1%
P830	J174	L138	1	2014	IDRMOD	0,441	64%	0,613	67%	0,045	65%	3,089	73%	0,369	64%	9,092	56%	4,84	TOP 1%
E201	A209	M648	2	1997	IDRMOD	6,718	64%	-0,573	55%	-0,298	57%	4,093	75%	4,370	72%	6,560	58%	4,84	TOP 1%
H5841	H584	F365	1	2019	IDRMOD	-1,408	57%	0,098	59%	1,377	59%	1,528	63%	2,153	60%	9,131	52%	4,83	TOP 1%
H592	W275	A982	1	2015	IDRMOD	0,916	63%	2,404	64%	-0,382	63%	4,699	67%	3,872	60%	5,652	55%	4,80	TOP 1%
22TE	L206	F543	1	2018	IDRMOD	-5,102	64%	2,723	60%	-1,928	59%	8,571	68%	1,980	63%	3,694	59%	4,79	TOP 1%
P515	P024	P125	1	2011	IDRMOD	-5,291	58%	1,359	61%	-0,664	61%	1,723	71%	3,745	64%	8,585	45%	4,79	TOP 1%
O113						-1,353	54%	1,663	61%	-0,858	66%	2,621	54%	10,239	67%	4,546	34%	4,78	TOP 1%
L222	F219	H370	2	2012	IDRMOD	5,526	66%	0,836	67%	-0,288	68%	5,588	73%	-2,699	70%	8,239	59%	4,73	TOP 1%
E206	A209	M681	2	1997	IDRMOD	3,599	66%	-0,277	55%	-0,105	62%	5,909	71%	2,636	78%	5,310	61%	4,68	TOP 1%
E544	DAKOT	W303	2	2015	IDRMOD	6,894	54%	-1,527	59%	2,312	65%	1,268	57%	8,177	68%	5,871	50%	4,66	TOP 1%
P158	K036	P035	2	2008	IDRMOD	-6,038	63%	-0,741	50%	2,006	64%	0,991	70%	2,660	76%	8,806	58%	4,65	TOP 1%
004TE	J009	F365	2	2018	IDRMOD	1,254	58%	-1,133	58%	1,332	60%	7,434	69%	2,078	60%	3,773	45%	4,64	TOP 1%
F331	A532	W757	1	2003	IDRMOD	4,326	58%	-0,482	53%	2,769	61%	3,444	61%	6,621	66%	4,307	44%	4,63	TOP 1%
K282	H584	F431	1	2019	IDRMOD	-4,768	62%	-1,478	59%	2,282	62%	1,337	63%	-0,372	62%	9,978	52%	4,62	TOP 1%
P1442	J297	L257	2	2019	IDRMOD	-5,649	59%	1,459	54%	-0,392	55%	11,258	60%	-1,542	52%	2,319	49%	4,61	TOP 1%
P074	P009	M20	2	2019	ERDALL	0,010	51%	-0,073	50%	0,081	50%	12,604	50%	0,967	43%	-0,018	14%	4,60	TOP 1%
1401TE	F219	E403	1	2019	IDRMOD	0,361	64%	1,201	63%	-1,233	66%	9,079	70%	-2,273	67%	4,819	52%	4,56	TOP 1%
F305	A532	W744	2	2002	IDRMOD	5,037	60%	0,147	55%	1,434	57%	4,684	68%	1,726	69%	5,862	52%	4,56	TOP 1%
M948						-2,028	62%	1,263	60%	-1,352	59%	2,359	68%	3,452	78%	7,793	51%	4,53	TOP 1%
W900						0,067	57%	-1,132	56%	2,221	70%	1,628	52%	4,806	74%	6,864	43%	4,52	TOP 1%
L075	F219	H232	1	2005	IDRMOD	3,284	64%	1,058	63%	-0,407	65%	3,956	72%	0,068	70%	7,728	54%	4,51	TOP 1%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
L201	F219	H388	2	2011	IDRMOD	-0,452	66%	0,789	60%	-0,233	63%	2,430	73%	-0,516	69%	9,337	60%	4,51	TOP 1%
E491	A787	W214		2013	IDRMOD	-3,117	55%	2,328	63%	-1,059	59%	12,952	60%	-1,954	53%	0,848	39%	4,50	TOP 1%
L251	F219	H227	2	2013	IDRMOD	4,268	65%	2,362	67%	-1,445	66%	4,367	75%	0,119	71%	7,434	55%	4,49	TOP 2%
F245	A479	M948	2	1999	IDRMOD	-5,262	67%	0,854	62%	-0,334	62%	6,340	73%	-3,075	68%	7,109	60%	4,46	TOP 2%
53TE	P810	L138	2	2018	IDRMOD	7,244	59%	-0,442	58%	0,744	59%	6,603	71%	-0,699	59%	5,518	43%	4,46	TOP 2%
P339	L013	J041	1	2010	IDRMOD	-2,977	61%	-0,173	57%	0,682	62%	10,854	65%	-2,867	63%	2,824	48%	4,44	TOP 2%
L119	F219	H232	2	2007	IDRMOD	2,724	68%	0,810	65%	0,091	73%	2,091	73%	1,867	81%	8,146	67%	4,44	TOP 2%
31TE	L206	F543	1	2018	IDRMOD	-0,680	61%	2,728	60%	-1,933	58%	7,051	69%	2,454	63%	3,870	51%	4,42	TOP 2%
L135	F219	H228	2	2008	IDRMOD	3,643	68%	1,586	63%	-1,383	64%	4,773	75%	-2,828	70%	8,466	62%	4,40	TOP 2%
H304	M714	A238	2	2002	IDRMOD	13,793	59%	1,269	51%	-1,341	53%	8,082	67%	-0,758	59%	4,522	50%	4,38	TOP 2%
J322	G401	E434	1	2016	IDRMOD	9,599	60%	4,029	60%	-3,336	59%	1,035	71%	-1,000	64%	11,038	47%	4,38	TOP 2%
E519	CORRE	W255	1	2014	IDRMOD	-3,813	61%	0,132	66%	1,044	64%	3,434	68%	5,392	63%	4,828	53%	4,38	TOP 2%
L167	F219	H312	2	2009	IDRMOD	5,861	68%	1,897	64%	-1,479	66%	4,785	75%	-2,590	71%	8,244	63%	4,37	TOP 2%
F296	A532	M957	2	2002	IDRMOD	5,980	61%	0,220	53%	1,204	56%	3,616	69%	1,172	69%	6,689	53%	4,37	TOP 2%
F365	A532	M982	2	2005	IDRMOD	4,375	60%	-0,403	57%	2,552	69%	1,187	70%	3,419	77%	7,287	55%	4,37	TOP 2%
L214	F219	H280	1	2011	IDRMOD	10,774	63%	1,489	62%	-1,291	64%	8,401	71%	-1,418	69%	4,475	53%	4,36	TOP 2%
H654	W336	A1105	1	2018	IDRMOD	-7,761	57%	1,182	56%	-0,680	54%	1,513	56%	1,187	54%	9,017	41%	4,36	TOP 2%
A982						-0,850	58%	-2,089	48%	4,290	66%	3,117	46%	9,476	72%	2,211	45%	4,36	TOP 2%
H670	W275	A1086	1	2019	IDRMOD	8,914	61%	0,447	63%	1,315	63%	0,485	69%	0,614	59%	9,585	52%	4,36	TOP 2%
H648	W319	A1086	2	2018	IDRMOD	12,848	57%	-1,069	62%	2,322	61%	0,734	68%	0,073	59%	9,513	49%	4,34	TOP 2%
F542	DAKOT	W851	1	2015	IDRMOD	5,057	60%	-0,925	63%	2,714	60%	2,080	66%	5,001	61%	5,687	51%	4,34	TOP 2%
J224	G385	E393	1	2012	IDRMOD	16,462	61%	3,273	69%	-2,969	67%	1,441	78%	-2,113	68%	11,139	57%	4,34	TOP 2%
A1096						6,397	54%	-0,999	69%	0,737	63%	3,984	68%	-1,164	52%	7,845	35%	4,34	TOP 2%
F429	A532	M991	1	2009	IDRMOD	0,209	58%	-0,026	59%	1,210	60%	1,002	69%	5,651	67%	6,662	41%	4,33	TOP 2%
F348	A532	W739	1	2004	IDRMOD	4,633	56%	0,115	55%	1,563	58%	6,170	67%	0,734	64%	4,381	39%	4,30	TOP 2%
F306	A532	W715	2	2002	IDRMOD	-1,689	65%	0,340	61%	0,976	73%	5,573	69%	2,051	81%	4,421	63%	4,30	TOP 2%
24TE	L206	F543	2	2018	IDRMOD	-0,658	61%	2,741	61%	-1,946	59%	6,502	70%	2,631	63%	3,902	50%	4,28	TOP 2%
L325	F442	H547	2	2017	IDRMOD	16,208	59%	2,059	67%	0,141	60%	0,891	72%	2,002	62%	8,442	53%	4,26	TOP 2%
K287	H584	F545	1	2019	IDRMOD	-2,406	61%	0,570	60%	-0,113	58%	7,507	67%	0,217	54%	3,917	55%	4,26	TOP 2%
H650	W275	A1034	2	2018	IDRMOD	6,695	63%	2,294	66%	-0,930	63%	2,014	68%	2,806	60%	7,411	55%	4,26	TOP 2%
E615	A1035	W359	1	2019	IDRMOD	5,812	58%	-0,101	61%	0,852	57%	2,305	65%	1,954	55%	7,356	48%	4,26	TOP 2%
L065	F219	H250	2	2004	IDRMOD	6,978	67%	1,814	64%	-1,736	70%	3,872	74%	0,616	80%	7,249	61%	4,25	TOP 2%
L240	F219	H443	2	2012	IDRMOD	-6,189	61%	-0,620	64%	0,923	61%	5,611	73%	-1,886	66%	6,436	51%	4,25	TOP 2%
E520	CORRE	W236	1	2014	IDRMOD	-5,577	60%	0,359	64%	0,417	59%	5,867	66%	3,852	57%	3,344	51%	4,25	TOP 2%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
P076	P009	367	2	2019	ERDALL	-0,079	50%	-0,022	50%	0,011	50%	11,598	52%	0,940	43%	0,003	16%	4,25	TOP 2%
P1268	E550	W389	2	2018	IDRMOD	9,869	57%	-2,014	59%	2,203	55%	2,385	65%	2,937	56%	6,589	48%	4,24	TOP 2%
F341	A532	W744	2	2004	IDRMOD	5,828	57%	0,127	54%	1,455	57%	4,792	68%	1,852	65%	4,897	40%	4,23	TOP 2%
A1105						-0,957	53%	-0,381	51%	0,995	54%	1,186	50%	3,600	58%	7,391	23%	4,21	TOP 2%
L306		H377	1	2015	IDRMOD	-2,621	52%	-1,117	50%	1,526	52%	12,449	57%	-1,772	50%	0,157	22%	4,21	TOP 2%
I240	E456	G428	1	2016	IDRMOD	6,917	64%	0,837	67%	-0,516	65%	4,046	71%	-0,315	62%	7,173	59%	4,21	TOP 2%
H625	W336	A982	1	2017	IDRMOD	-2,785	60%	2,134	61%	-0,368	60%	5,545	63%	3,178	57%	3,816	52%	4,21	TOP 2%
1402TE	F219	E588	1	2019	IDRMOD	-0,736	62%	1,765	64%	-1,097	64%	4,834	72%	-1,145	64%	6,937	50%	4,21	TOP 2%
P419	J009	L065	1	2011	IDRMOD	4,149	64%	-0,026	58%	-0,808	60%	4,812	72%	1,903	63%	5,640	56%	4,20	TOP 2%
L026	F219	H227	2	2002	IDRMOD	4,261	65%	1,454	65%	-0,745	67%	3,184	70%	0,480	71%	7,474	55%	4,20	TOP 2%
H510	W223	A974	2	2012	IDRMOD	6,065	59%	2,967	64%	-1,457	58%	3,249	70%	1,493	60%	6,869	48%	4,19	TOP 2%
L197	F219	H227	1	2011	IDRMOD	4,268	65%	1,438	65%	-0,740	67%	3,190	70%	0,458	71%	7,441	56%	4,18	TOP 2%
F483	A532	W867	2	2012	IDRMOD	9,508	60%	-0,142	58%	1,994	58%	2,697	69%	2,225	65%	6,249	52%	4,18	TOP 2%
H443	W008	A795	2	2009	IDRMOD	-7,422	59%	-1,896	54%	2,421	59%	8,844	66%	-0,683	68%	2,481	51%	4,17	TOP 2%
H561	W223	A962	1	2014	IDRMOD	11,387	57%	1,339	63%	0,514	62%	0,627	68%	1,270	63%	8,780	47%	4,16	TOP 2%
K176	H364	F413	1	2012	IDRMOD	9,694	59%	1,769	61%	-1,224	57%	5,697	69%	-2,127	59%	6,608	48%	4,16	TOP 2%
G428	M966	A682	2	2008	IDRMOD	-0,461	65%	1,813	62%	-0,419	74%	5,509	69%	-1,784	77%	6,277	62%	4,16	TOP 2%
L281	F219	H388	1	2014	IDRMOD	-4,781	67%	0,551	65%	-0,070	66%	3,654	73%	-0,858	69%	7,508	62%	4,14	TOP 2%
I273	E456	G428	1	2020	IDRMOD	7,148	61%	3,024	64%	-2,165	62%	5,805	70%	-0,885	62%	5,840	51%	4,09	TOP 2%
P1341		P027S	2	2019	IDRMOD	0,014	50%	0,261	48%	-0,617	49%	-0,403	51%	-0,974	53%	11,253	30%	4,09	TOP 2%
H429	W008	A903	2	2009	IDRMOD	0,226	60%	-1,665	53%	2,012	55%	6,644	68%	-0,673	62%	4,304	50%	4,09	TOP 2%
A1086						6,337	55%	-2,383	41%	4,937	62%	0,458	54%	1,233	72%	7,791	38%	4,09	TOP 2%
P116	P009	ED022	2	2020	ERDALL	-0,468	50%	0,290	51%	-0,575	52%	4,451	61%	-1,317	52%	7,103	39%	4,07	TOP 2%
A209						2,409	73%	0,136	48%	-0,635	52%	6,858	83%	-0,369	81%	4,515	73%	4,05	TOP 2%
J251	G401	E390	1	2013	IDRMOD	1,442	57%	3,562	62%	-2,757	60%	5,794	70%	-1,398	64%	6,113	41%	4,05	TOP 2%
L198	F219	H226	1	2011	IDRMOD	10,662	66%	1,523	63%	-1,873	65%	3,246	74%	-2,490	71%	8,930	61%	4,04	TOP 2%
H674	W338	A1105	1	2019	IDRMOD	5,552	57%	-0,165	59%	0,472	54%	1,427	64%	1,545	52%	7,892	42%	4,02	TOP 3%
1393TE	J009	F444	1	2019	IDRMOD	-6,047	63%	-1,436	59%	1,592	62%	1,490	72%	2,909	64%	6,969	52%	4,02	TOP 3%
J003	F219	E212	1	2000	IDRMOD	-1,133	62%	1,116	62%	-1,079	62%	4,831	68%	-2,479	67%	7,256	48%	4,02	TOP 3%
P079	P009	12	2	2019	ERDALL	0,025	50%	0,036	51%	-0,023	51%	10,985	54%	0,880	45%	-0,016	13%	4,01	TOP 3%
P108	P009	J232	2	2020	ERDALL	1,835	54%	1,138	54%	-1,035	56%	6,752	63%	-3,281	63%	5,933	50%	4,01	TOP 3%
K274	H584	F365	2	2018	IDRMOD	0,895	61%	0,330	63%	1,185	61%	0,698	70%	2,383	60%	7,691	53%	4,00	TOP 3%
J218	G385	E424	1	2011	IDRMOD	5,736	63%	1,108	61%	-1,201	62%	4,954	72%	-3,379	65%	7,576	56%	3,99	TOP 3%
P1191		L138	1	2017	IDRMOD	3,419	61%	2,308	61%	-1,332	59%	5,770	67%	-0,498	58%	5,219	51%	3,98	TOP 3%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
G408	W701	A639	1	2007	IDRMOD	21,039	55%	1,458	64%	-0,959	63%	7,277	71%	-0,098	64%	3,720	44%	3,98	TOP 3%
43TE	P810	L138	1	2017	IDRMOD	12,151	60%	-0,450	59%	0,759	59%	4,942	66%	-0,210	60%	5,505	43%	3,97	TOP 3%
L231	F219	H312	1	2012	IDRMOD	7,904	67%	1,253	69%	-0,998	67%	3,061	75%	-2,019	71%	8,378	62%	3,96	TOP 3%
F474	A532	W872	2	2012	IDRMOD	6,660	62%	-1,092	59%	3,087	62%	2,518	69%	3,519	66%	4,982	55%	3,96	TOP 3%
E587	A1035	W315	1	2018	IDRMOD	-3,446	54%	-0,068	63%	0,315	61%	0,697	56%	4,044	56%	7,139	47%	3,95	TOP 3%
H573	W275	A892	2	2014	IDRMOD	13,185	60%	2,115	66%	-0,998	65%	2,641	68%	3,614	66%	5,733	53%	3,95	TOP 3%
F548	CARDE	W900	2	2015	IDRMOD	2,975	62%	1,584	65%	-0,274	66%	2,150	67%	1,358	66%	7,107	54%	3,94	TOP 3%
J232	G385	E434	2	2012	ERDALL	9,053	61%	2,190	64%	-1,985	69%	2,451	67%	-2,728	78%	9,401	53%	3,94	TOP 3%
H532	W223	A982	1	2013	IDRMOD	-0,332	55%	0,335	64%	1,575	64%	3,381	67%	4,262	61%	4,087	36%	3,93	TOP 3%
L111	F219	H227	2	2007	IDRMOD	3,473	69%	1,313	68%	-0,565	69%	2,218	77%	1,079	75%	7,297	64%	3,92	TOP 3%
F425	A532	W848	1	2009	IDRMOD	6,749	59%	0,122	53%	1,440	55%	4,937	68%	0,944	63%	4,404	50%	3,90	TOP 3%
H630	W319	A1034	2	2017	IDRMOD	6,353	61%	-0,506	64%	1,057	63%	3,210	67%	1,969	59%	5,660	54%	3,90	TOP 3%
F349	A532	W764	1	2004	IDRMOD	5,292	56%	-0,436	50%	2,638	55%	3,243	69%	0,968	66%	5,524	39%	3,90	TOP 3%
K267	E456	F430	2	2017	IDRMOD	5,643	63%	0,097	67%	1,222	66%	4,430	71%	0,427	63%	5,186	58%	3,90	TOP 3%
P1430	I229	K238	1	2019	IDRMOD	4,171	62%	1,312	60%	-0,900	59%	8,410	67%	-2,225	55%	3,589	55%	3,90	TOP 3%
E468	A968	W119	1	2011	IDRMOD	-1,361	58%	1,892	60%	-1,282	60%	9,712	65%	-2,095	58%	2,410	43%	3,89	TOP 3%
F555	A501	W900	1	2017	IDRMOD	2,561	62%	-2,226	59%	3,600	60%	-2,213	68%	3,838	65%	8,818	49%	3,89	TOP 3%
J177	G385	E384	1	2009	IDRMOD	7,583	59%	2,338	61%	-2,054	62%	6,098	71%	-1,414	64%	5,399	46%	3,88	TOP 3%
L139	F219	H280	2	2008	IDRMOD	-1,874	64%	1,496	63%	-1,304	65%	6,755	73%	-0,960	69%	4,468	52%	3,88	TOP 3%
H637	W275	A1086	2	2017	IDRMOD	7,150	62%	4,992	57%	-2,124	55%	0,300	69%	0,710	59%	8,930	54%	3,87	TOP 3%
F319	A532	W739	2	2003	IDRMOD	3,089	58%	0,169	57%	1,512	58%	3,156	69%	2,372	74%	5,136	42%	3,87	TOP 3%
65TE	P810	K199	1	2019	IDRMOD	4,622	60%	1,012	60%	-1,032	58%	5,319	68%	-0,879	54%	5,655	49%	3,87	TOP 3%
H436	M747	A962	2	2009	IDRMOD	8,537	59%	-1,156	47%	2,555	58%	4,811	68%	1,207	67%	4,091	52%	3,86	TOP 3%
P350	J059	L010	2	2010	IDRMOD	-0,254	59%	0,176	57%	0,666	59%	0,720	71%	3,103	68%	7,167	46%	3,85	TOP 3%
J320	G385	E311	1	2016	IDRMOD	19,228	59%	3,530	64%	-3,246	64%	2,320	72%	-4,282	68%	10,257	55%	3,84	TOP 3%
E440	A787	W119	2	2009	IDRMOD	-8,173	65%	1,051	65%	-0,728	72%	6,067	69%	-3,520	77%	6,108	61%	3,83	TOP 3%
M999						-3,395	54%	0,157	46%	-0,134	47%	3,314	46%	10,048	73%	1,673	35%	3,83	TOP 3%
P035	L024	J001	2	2006	IDRMOD	-4,869	61%	0,214	53%	0,411	57%	3,443	70%	1,942	71%	5,378	51%	3,82	TOP 3%
J168	G385	E390	2	2009	IDRMOD	8,050	59%	1,009	62%	-0,809	64%	2,322	72%	-1,440	66%	8,357	46%	3,82	TOP 3%
L175	F219	H228	2	2010	IDRMOD	3,465	65%	1,552	63%	-1,358	64%	5,205	74%	-2,980	70%	6,698	56%	3,82	TOP 3%
E571	A787	W255	2	2017	IDRMOD	-0,728	57%	-3,276	60%	3,209	59%	3,175	63%	1,131	62%	5,609	39%	3,82	TOP 3%
F543	CORRE	W902	2	2015	IDRMOD	-4,859	62%	1,639	65%	-0,597	66%	4,613	65%	9,835	75%	0,500	58%	3,81	TOP 3%
L284	F219	H387	1	2015	IDRMOD	-0,679	67%	2,419	63%	-0,850	64%	2,774	73%	-0,738	69%	7,341	61%	3,81	TOP 3%
L071	F219	H242	1	2005	IDRMOD	1,319	64%	1,593	63%	-1,408	63%	6,635	71%	-4,372	68%	6,070	53%	3,78	TOP 3%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
L099	F219	H217	1	2006	IDRMOD	-0,041	63%	1,225	62%	-0,728	63%	5,249	71%	-3,569	68%	6,681	53%	3,78	TOP 3%
K091	J002	F310	2	2007	IDRMOD	4,278	62%	0,838	58%	-0,649	69%	3,463	70%	1,819	77%	5,591	57%	3,78	TOP 3%
E236	A209	M579	2	1999	IDRMOD	1,872	57%	0,093	47%	-0,344	48%	3,488	61%	-0,118	62%	6,552	51%	3,77	TOP 3%
K238	H478	F433	2	2015	IDRMOD	12,211	64%	0,626	64%	0,293	61%	5,357	71%	1,170	66%	3,925	59%	3,77	TOP 3%
J256	G385	E376	1	2013	IDRMOD	4,323	58%	1,543	64%	-1,497	61%	8,066	69%	-6,240	60%	5,755	41%	3,77	TOP 3%
L115	F219	H280	1	2007	IDRMOD	-1,779	64%	1,552	63%	-1,348	65%	6,431	73%	-0,870	69%	4,391	53%	3,75	TOP 3%
K003		E218	2	2001	IDRMOD	4,242	55%	0,249	51%	-0,691	55%	6,425	63%	-4,159	69%	6,018	37%	3,74	TOP 3%
L089	F219	H280	1	2006	IDRMOD	-1,897	64%	1,545	62%	-1,354	64%	6,223	73%	-0,790	70%	4,499	53%	3,73	TOP 3%
P323	J002	L119	2	2010	IDRMOD	2,764	57%	0,505	56%	-0,087	59%	2,364	65%	1,738	65%	6,316	44%	3,73	TOP 3%
H493	M747	A795	2	2011	IDRMOD	-2,031	54%	-0,661	49%	1,451	54%	9,451	64%	0,317	60%	0,463	32%	3,72	TOP 3%
E449	A787	W047	1	2010	IDRMOD	-4,180	56%	0,247	62%	0,560	62%	7,911	68%	-0,543	61%	2,400	40%	3,72	TOP 3%
F352	A532	W806	2	2004	IDRMOD	5,828	57%	-0,438	53%	2,717	57%	2,206	62%	2,902	63%	4,965	41%	3,71	TOP 3%
K279	H584	F306	2	2018	IDRMOD	-2,922	62%	1,441	64%	-0,178	63%	4,126	69%	1,324	61%	4,794	56%	3,71	TOP 3%
H232	M701	A223	2	1999	IDRMOD	11,490	63%	0,073	55%	0,776	62%	2,201	67%	4,240	80%	4,918	62%	3,71	TOP 3%
L184	F219	H312	2	2010	IDRMOD	6,477	67%	1,611	66%	-0,860	70%	2,144	75%	-0,007	74%	7,412	58%	3,71	TOP 3%
F344	A532	M939	1	2004	IDRMOD	6,884	56%	0,001	54%	1,616	56%	2,399	69%	2,735	66%	5,188	38%	3,70	TOP 3%
F308	A479	M999	2	2002	IDRMOD	-7,152	62%	0,325	57%	0,261	58%	6,007	67%	0,476	66%	3,590	55%	3,70	TOP 4%
L320	F442	H573	1	2017	IDRMOD	19,217	53%	2,010	66%	-0,072	59%	1,355	71%	3,516	59%	5,938	44%	3,69	TOP 4%
W008						-8,049	65%	-3,406	55%	4,099	64%	9,063	86%	-4,010	78%	2,349	62%	3,67	TOP 4%
38F	DAKOT	W880	1	2016	IDRMOD	3,416	60%	-0,425	64%	1,296	62%	1,936	67%	2,573	60%	5,785	50%	3,67	TOP 4%
L315	F442	H388	2	2016	IDRMOD	13,225	62%	0,022	66%	1,871	66%	-0,761	72%	2,769	69%	7,742	57%	3,67	TOP 4%
I252	E456	G428	2	2018	IDRMOD	7,191	61%	1,034	63%	-0,628	63%	3,953	66%	-0,281	62%	5,877	51%	3,66	TOP 4%
L341	L287	H578	2	2019	IDRMOD	-0,432	61%	-0,514	61%	1,120	60%	-1,407	62%	0,758	59%	9,679	50%	3,66	TOP 4%
L080	F219	H283	2	2005	IDRMOD	-4,184	64%	1,225	62%	-1,162	62%	4,260	73%	-3,800	71%	7,519	54%	3,66	TOP 4%
F208	A479	M869	2	1997	IDRMOD	0,727	63%	0,283	58%	0,286	57%	3,549	69%	-4,085	70%	7,903	54%	3,65	TOP 4%
E579	E550	W381	2	2018	IDRMOD	10,690	57%	-0,561	61%	0,727	57%	1,616	66%	2,074	56%	6,488	48%	3,64	TOP 4%
F321	A532	M939	2	2003	IDRMOD	6,952	56%	0,012	55%	1,616	57%	2,440	69%	2,306	69%	5,210	40%	3,64	TOP 4%
H545	W223	A982	2	2013	ERDALL	-0,392	56%	0,852	60%	1,180	62%	2,524	59%	4,530	61%	4,016	36%	3,64	TOP 4%
1392TE	P718	P125	1	2018	IDRMOD	-3,657	58%	-0,697	61%	0,163	60%	4,048	69%	0,826	65%	5,206	46%	3,64	TOP 4%
W075						6,261	58%	-0,295	59%	0,370	58%	2,819	62%	4,768	76%	4,148	46%	3,63	TOP 4%
F310	A532	W785	2	2003	IDRMOD	5,889	57%	0,574	58%	0,686	61%	2,220	63%	3,217	72%	5,139	41%	3,62	TOP 4%
F294	A479	M991	1	2001	IDRMOD	-9,666	64%	-0,051	61%	0,219	61%	0,232	70%	-0,328	68%	8,923	55%	3,61	TOP 4%
E431	A787	W075	2	2009	IDRMOD	0,884	64%	0,724	65%	-0,139	68%	7,851	70%	-2,144	70%	3,125	58%	3,60	TOP 4%
E610	A1096	W270	1	2019	IDRMOD	11,422	54%	-1,919	62%	1,985	61%	2,089	65%	-0,703	58%	7,126	45%	3,59	TOP 4%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
F544	DAKOT	W880	2	2015	IDRMOD	6,775	60%	-0,341	64%	1,051	65%	1,655	66%	2,607	59%	5,901	49%	3,59	TOP 4%
L257	F219	H337	2	2013	IDRMOD	-7,820	64%	2,988	62%	-0,840	66%	4,375	73%	2,541	74%	3,619	56%	3,59	TOP 4%
J221	G385	E348	2	2011	IDRMOD	11,471	56%	1,083	62%	-1,119	62%	3,872	72%	-4,050	65%	7,779	42%	3,57	TOP 4%
H547	W223	A1019	2	2013	IDRMOD	1,701	59%	3,184	65%	-1,251	67%	2,174	68%	0,447	70%	6,668	46%	3,57	TOP 4%
J361	P1113	E544		2020	IDRMOD	-4,257	55%	-0,943	65%	0,854	62%	9,912	58%	-0,120	54%	0,164	40%	3,57	TOP 4%
P1520	H607	P937	2	2020	IDRMOD	-1,629	52%	1,406	61%	-0,711	57%	6,694	66%	-1,540	54%	3,835	26%	3,57	TOP 4%
J352	G401	E390	2	2019	IDRMOD	1,363	58%	-1,703	65%	1,229	64%	3,379	65%	-0,600	64%	6,101	40%	3,56	TOP 4%
H570	W275	A982	2	2014	IDRMOD	3,078	59%	1,773	66%	0,095	64%	2,367	67%	4,576	60%	4,168	45%	3,56	TOP 4%
P1429	F219	P1127	1	2019	IDRMOD	-1,550	62%	0,612	65%	-1,437	62%	2,479	69%	-0,401	64%	7,292	50%	3,53	TOP 4%
NM073	A230	W255		2010	IDRMOD	9,182	54%	-1,626	54%	1,908	58%	-0,408	63%	2,440	65%	7,556	34%	3,53	TOP 4%
E628	A1096	W329	1	2020	IDRMOD	1,554	53%	-0,062	60%	1,338	57%	4,517	64%	1,578	54%	3,535	28%	3,51	TOP 4%
L034	F219	H250	2	2003	IDRMOD	4,525	65%	0,905	64%	0,114	68%	2,490	74%	2,434	78%	5,138	58%	3,50	TOP 4%
L203	F219	H228	1	2011	IDRMOD	2,833	68%	1,649	63%	-1,442	64%	3,102	75%	-2,286	71%	7,394	63%	3,49	TOP 4%
L310	F219	H413	1	2016	IDRMOD	0,177	66%	2,279	67%	-1,509	67%	4,231	73%	-3,324	70%	6,801	60%	3,48	TOP 4%
23TE	L206	F544	1	2018	IDRMOD	5,090	60%	1,735	63%	-1,100	61%	2,693	65%	-0,288	60%	6,567	46%	3,48	TOP 4%
J186	G385	E348	1	2010	IDRMOD	11,365	57%	1,072	61%	-1,107	62%	3,450	72%	-3,899	65%	7,836	42%	3,48	TOP 4%
W047						-2,378	55%	-1,497	55%	2,295	61%	1,401	54%	6,322	75%	3,709	38%	3,47	TOP 4%
L301	F219	H369	1	2015	IDRMOD	-5,024	65%	0,350	66%	-0,448	65%	5,841	73%	-3,689	68%	5,502	59%	3,47	TOP 4%
K180	H364	F306	1	2012	IDRMOD	7,967	56%	-0,169	65%	0,266	64%	6,159	70%	-1,882	63%	4,142	39%	3,46	TOP 4%
I249	E456	G428	1	2017	IDRMOD	7,506	64%	1,600	66%	-1,068	64%	0,685	72%	0,710	62%	7,801	59%	3,46	TOP 4%
L140	F219	H259	2	2008	IDRMOD	-4,679	63%	0,088	62%	0,388	62%	3,640	73%	-0,956	69%	5,772	51%	3,46	TOP 4%
H5821	W275	A982	1	2015	IDRMOD	3,139	59%	1,048	62%	0,644	63%	1,810	61%	4,783	59%	4,222	45%	3,45	TOP 4%
K074	H204	F306	1	2006	IDRMOD	2,662	59%	0,529	55%	0,437	59%	2,947	63%	1,865	64%	4,853	43%	3,45	TOP 4%
I245	E456	G467	1	2017	IDRMOD	10,949	62%	0,658	67%	-0,852	65%	3,346	72%	1,901	62%	4,941	55%	3,45	TOP 4%
H483	W040	A1019	1	2011	IDRMOD	11,681	60%	-0,712	62%	0,913	63%	3,535	68%	-0,322	62%	5,471	55%	3,44	TOP 4%
P1573		P1181	2	2020	IDRMOD	-0,731	52%	-0,186	52%	0,029	52%	10,392	55%	0,272	45%	-0,614	29%	3,44	TOP 4%
H257	W008	A204	1	2000	IDRMOD	-4,748	55%	-1,734	50%	2,086	54%	6,855	67%	0,013	63%	2,118	38%	3,43	TOP 4%
F288	A495	M999	2	2001	IDRMOD	-1,955	60%	0,371	52%	-0,260	52%	5,731	66%	0,966	67%	3,105	49%	3,43	TOP 4%
CN16						2,904	52%	2,150	64%	-1,628	59%	5,444	67%	-1,676	52%	4,830	20%	3,42	TOP 4%
J237	G385	E371	1	2012	IDRMOD	3,797	59%	2,122	63%	-2,523	63%	5,561	72%	-3,586	66%	6,021	45%	3,42	TOP 4%
F401	A479	M999	1	2007	IDRMOD	-5,317	59%	0,288	57%	0,283	56%	5,741	68%	0,496	66%	3,057	43%	3,40	TOP 4%
F270	A524	M948	2	2000	IDRMOD	-7,502	61%	0,478	54%	-0,481	55%	3,848	72%	-2,910	74%	6,659	54%	3,39	TOP 4%
L206	F219	H312	1	2011	IDRMOD	3,436	76%	3,780	80%	-3,222	75%	3,698	87%	-3,165	75%	7,306	77%	3,38	TOP 4%
F345	A496	M999	1	2004	IDRMOD	-2,587	55%	0,335	46%	-0,612	49%	8,713	63%	3,212	64%	-0,611	35%	3,38	TOP 4%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
L254	F219	H280	2	2013	IDRMOD	-1,828	64%	1,723	65%	-1,465	64%	4,930	69%	-0,395	70%	4,543	52%	3,37	TOP 4%
L309	F219	H387	2	2016	IDRMOD	1,985	68%	0,778	63%	0,780	66%	-0,070	73%	-0,146	72%	8,063	62%	3,35	TOP 4%
E461	A787	W211	1	2011	IDRMOD	0,781	60%	0,914	59%	-0,214	57%	5,239	69%	-1,915	58%	4,625	50%	3,34	TOP 4%
H227	M714	A146	2	1998	IDRMOD	13,591	67%	0,768	68%	0,191	73%	1,593	74%	4,745	84%	4,357	65%	3,34	TOP 4%
L293	F442	H462	2	2015	IDRMOD	10,398	57%	-1,808	63%	3,396	61%	3,184	71%	0,557	62%	4,329	40%	3,33	TOP 4%
K173	H364	F365	2	2012	IDRMOD	11,059	53%	1,699	57%	-0,662	58%	3,698	64%	-1,139	62%	5,588	34%	3,33	TOP 4%
P146	J002	L080	2	2008	IDRMOD	-0,729	57%	0,628	56%	-0,637	57%	3,420	66%	-1,100	62%	6,000	38%	3,33	TOP 5%
K273	H584	F444	2	2018	IDRMOD	-1,374	61%	-0,239	64%	1,663	64%	0,711	71%	1,430	62%	6,375	54%	3,32	TOP 5%
H373	W008	A892	2	2006	IDRMOD	6,266	55%	-1,894	52%	2,486	57%	5,723	61%	1,559	65%	1,920	37%	3,31	TOP 5%
L304		H477	2	2015	IDRMOD	3,278	59%	0,283	55%	-0,686	56%	7,150	62%	-1,501	52%	2,968	49%	3,31	TOP 5%
E204	A209	M809	1	1997	IDRMOD	-5,572	64%	0,275	56%	-0,178	58%	3,635	71%	0,430	68%	4,883	57%	3,31	TOP 5%
P726	L096	J027	2	2013	IDRMOD	-3,384	60%	-1,028	62%	-0,153	62%	6,933	69%	-0,515	62%	2,701	47%	3,30	TOP 5%
F519	DONCI	W900	2	2014	IDRMOD	3,958	62%	2,627	64%	-1,442	63%	1,906	67%	0,661	62%	6,307	54%	3,30	TOP 5%
NM054	W008	A892		2005	IDRMOD	6,225	56%	-1,830	53%	2,426	58%	5,721	62%	1,560	65%	1,900	37%	3,30	TOP 5%
P1132		L172	1	2016	IDRMOD	-5,976	60%	-1,282	60%	1,171	61%	7,573	66%	-1,982	56%	2,396	49%	3,29	TOP 5%
K201	H478	F306	2	2013	IDRMOD	8,285	60%	1,212	64%	-0,367	65%	5,326	71%	0,728	65%	3,111	48%	3,29	TOP 5%
F323	A532	W764	1	2003	IDRMOD	5,377	57%	-0,472	48%	2,665	54%	1,088	69%	1,599	67%	5,551	39%	3,29	TOP 5%
H681	W275	A1086	2	2020	IDRMOD	6,712	58%	0,819	63%	1,044	62%	0,341	69%	0,717	59%	6,997	43%	3,28	TOP 5%
E604	A1096	W347	1	2019	IDRMOD	5,210	57%	-0,846	62%	0,081	57%	2,064	65%	-0,036	54%	6,525	44%	3,27	TOP 5%
E229	A222	M616	2	1999	IDRMOD	1,214	60%	-0,359	56%	-0,398	62%	1,944	65%	-4,394	76%	8,894	53%	3,27	TOP 5%
P284	J009	L065	2	2009	IDRMOD	1,394	64%	-0,097	59%	-0,751	61%	4,222	72%	2,059	63%	3,744	58%	3,27	TOP 5%
P871	J167	L119	1	2014	IDRMOD	8,463	62%	1,171	66%	-0,943	63%	2,350	72%	-2,097	65%	7,279	58%	3,26	TOP 5%
P989	J167	L065	1	2015	IDRMOD	11,334	62%	2,446	63%	-2,440	60%	2,848	72%	-2,601	63%	7,398	57%	3,25	TOP 5%
F470	A532	W894	2	2012	IDRMOD	9,581	59%	-0,847	58%	2,937	60%	0,397	70%	3,178	65%	5,224	52%	3,24	TOP 5%
NM603	A532			2003	IDRMOD	5,980	55%	0,230	55%	1,349	57%	2,010	62%	2,352	60%	4,614	38%	3,24	TOP 5%
A146						-3,068	55%	-0,288	54%	0,966	56%	1,107	53%	6,404	71%	3,607	37%	3,23	TOP 5%
H526	W040	A982	2	2012	IDRMOD	6,085	62%	-1,973	63%	2,350	62%	1,988	67%	3,500	61%	4,071	54%	3,23	TOP 5%
F426	A532	W879	1	2009	IDRMOD	5,939	55%	0,260	56%	1,305	57%	2,073	62%	2,296	60%	4,557	35%	3,22	TOP 5%
L247	F219	H387	1	2013	IDRMOD	-1,326	64%	0,529	64%	0,581	65%	0,740	74%	-0,108	69%	7,147	53%	3,22	TOP 5%
P1042	J174	L119	2	2015	IDRMOD	-4,589	60%	0,408	67%	0,117	64%	-0,210	66%	1,360	64%	7,422	57%	3,22	TOP 5%
P602	J009	L034	2	2012	IDRMOD	1,375	60%	0,878	64%	-0,906	61%	4,900	72%	2,534	62%	2,657	46%	3,21	TOP 5%
H388	W007	A816	2	2007	IDRMOD	0,748	65%	-0,472	57%	1,137	69%	-0,295	69%	2,938	79%	6,481	60%	3,21	TOP 5%
47TE	P810	L138	2	2018	IDRMOD	7,183	58%	-0,584	58%	0,876	59%	2,383	72%	0,602	60%	5,420	44%	3,21	TOP 5%
G288	M970	A388	2	2001	IDRMOD	0,559	59%	0,485	50%	-0,572	50%	3,447	67%	1,591	64%	4,333	47%	3,21	TOP 5%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
K255	H478	F365	1	2016	IDRMOD	9,550	62%	0,222	66%	0,889	64%	0,141	72%	2,356	63%	6,314	56%	3,20	TOP 5%
J299	G402	E390	2	2015	IDRMOD	4,945	56%	3,689	62%	-2,967	60%	6,149	71%	-0,904	64%	3,483	39%	3,20	TOP 5%
E483	A968	W119	2	2012	IDRMOD	-1,730	62%	1,123	66%	-0,351	67%	5,781	68%	0,304	67%	2,695	57%	3,19	TOP 5%
H398	W008	A947	2	2007	IDRMOD	-2,670	55%	-1,424	55%	1,523	58%	5,228	61%	0,084	63%	3,062	36%	3,19	TOP 5%
L297	F442	H413	2	2015	IDRMOD	15,094	63%	1,387	68%	0,357	65%	2,346	73%	0,160	66%	5,441	59%	3,19	TOP 5%
L185	F219	H370	2	2010	IDRMOD	2,694	63%	0,906	63%	-0,333	66%	3,474	73%	-2,064	70%	5,914	51%	3,19	TOP 5%
F322	A532	M957	2	2003	IDRMOD	4,910	62%	0,580	60%	0,561	65%	3,692	69%	3,441	78%	2,681	55%	3,18	TOP 5%
H624	W319	A1105	1	2017	IDRMOD	4,571	55%	-1,012	60%	1,070	59%	0,680	59%	1,380	56%	6,452	38%	3,18	TOP 5%
W851						0,493	58%	-1,599	48%	3,485	61%	1,531	53%	4,533	77%	3,331	46%	3,18	TOP 5%
F367	A532	W764	2	2005	IDRMOD	5,386	60%	-1,701	39%	5,132	56%	-1,823	69%	4,538	77%	5,602	48%	3,15	TOP 5%
A968						3,095	67%	4,369	79%	-3,637	71%	10,290	83%	-4,129	60%	1,477	65%	3,15	TOP 5%
H487	M747	A903	1	2011	IDRMOD	4,186	59%	-0,211	52%	0,655	54%	3,702	68%	0,618	61%	4,109	48%	3,15	TOP 5%
H462	W008	A942	2	2010	IDRMOD	-4,328	54%	-2,462	52%	3,642	62%	6,275	68%	-2,256	71%	2,590	34%	3,14	TOP 5%
P1161	J174	L018	1	2016	IDRMOD	-2,169	62%	0,251	66%	0,057	61%	-0,495	71%	-1,312	60%	8,869	51%	3,14	TOP 5%
J270	CAMAR	E431	1	2014	IDRMOD	3,531	60%	-0,541	63%	0,795	59%	3,752	70%	-0,328	58%	4,527	51%	3,14	TOP 5%
BR06						7,696	62%	-2,729	75%	3,800	70%	-0,798	76%	6,591	62%	4,325	58%	3,13	TOP 5%
J260	G385	E442	1	2013	IDRMOD	10,705	56%	0,701	62%	-0,226	62%	3,145	65%	-3,554	63%	6,810	43%	3,13	TOP 5%
E456	PURUN	W075	1	2011	IDRMOD	14,823	71%	0,275	84%	-0,879	77%	2,375	86%	1,203	71%	5,418	73%	3,13	TOP 5%
J269	G385	E348	1	2013	IDRMOD	11,370	56%	1,087	62%	-1,129	63%	2,334	67%	-3,590	65%	7,776	41%	3,12	TOP 5%
A1034						0,210	60%	-1,193	55%	2,353	70%	1,971	51%	6,080	73%	2,379	49%	3,12	TOP 5%
F282	A532	W744	1	2001	IDRMOD	5,849	56%	0,130	54%	1,434	57%	0,927	69%	3,056	65%	4,886	42%	3,11	TOP 5%
H504	W008	A918	2	2012	IDRMOD	-5,462	61%	-3,679	56%	3,108	59%	7,280	68%	-1,046	68%	1,448	54%	3,11	TOP 5%
A962						11,462	56%	-1,639	52%	3,345	68%	0,802	54%	2,529	76%	4,829	47%	3,10	TOP 5%
P258	L029	J041	1	2009	IDRMOD	-7,381	62%	-0,106	57%	0,427	59%	6,526	71%	0,824	64%	1,465	55%	3,09	TOP 5%
L134	F219	H240	1	2008	IDRMOD	-3,804	62%	1,393	62%	-1,108	63%	5,588	72%	-2,397	68%	4,189	50%	3,09	TOP 5%
J234	G385	E415	1	2012	IDRMOD	4,645	63%	0,387	67%	0,324	66%	3,159	72%	-3,030	66%	6,277	57%	3,09	TOP 5%
H558	W040	A1043	2	2014	IDRMOD	8,134	63%	1,231	67%	-1,262	66%	4,092	70%	-2,485	69%	5,623	57%	3,09	TOP 5%
1388TE	I151	E440	1	2018	IDRMOD	-15,655	63%	2,449	63%	-2,736	62%	4,361	72%	-4,497	63%	6,711	53%	3,08	TOP 5%
P972		O191	1	2015	IDRMOD	0,016	51%	0,066	51%	-0,056	51%	0,223	50%	0,797	52%	7,120	40%	3,08	TOP 5%
19TE	P810	PG56	1	2018	IDRMOD	1,775	53%	-1,155	56%	0,872	54%	8,384	63%	2,624	51%	-1,065	29%	3,08	TOP 5%
K181		F444	1	2012	IDRMOD	-0,083	59%	0,596	61%	0,707	61%	1,512	67%	0,444	61%	5,759	46%	3,07	TOP 10%
L264	F219	H465	2	2013	IDRMOD	-2,199	61%	0,254	63%	0,088	63%	4,256	68%	-3,361	67%	5,545	48%	3,07	TOP 10%
P558	J009	L135	1	2012	IDRMOD	0,906	60%	-0,173	59%	-0,583	58%	3,784	67%	0,613	60%	4,302	47%	3,07	TOP 10%
A1035						5,135	59%	1,789	71%	-1,319	64%	-0,663	71%	2,220	55%	7,297	53%	3,07	TOP 10%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
F251	A517	W717	2	2000	IDRMOD	9,648	60%	-2,209	59%	3,082	65%	4,124	69%	0,319	76%	3,158	54%	3,07	TOP 10%
M662						9,896	52%	-0,122	52%	0,096	52%	0,146	52%	0,281	69%	7,368	31%	3,06	TOP 10%
L173	F219	H387	2	2010	IDRMOD	-1,347	64%	0,518	62%	0,306	66%	0,561	73%	-0,321	72%	7,102	53%	3,06	TOP 10%
H629	W319	A1066	1	2017	IDRMOD	14,405	56%	-0,947	63%	0,907	60%	0,334	67%	-0,116	57%	7,247	51%	3,06	TOP 10%
J303	G385	E311	2	2015	IDRMOD	13,163	60%	5,685	56%	-4,876	57%	5,692	71%	-5,349	66%	6,099	52%	3,06	TOP 10%
F383	A479	M999	1	2006	IDRMOD	-5,327	60%	0,340	57%	0,236	57%	4,464	69%	0,907	66%	3,122	46%	3,05	TOP 10%
K092	J002	F251	2	2007	IDRMOD	6,143	56%	-1,028	55%	1,431	57%	3,319	64%	0,990	63%	3,884	39%	3,05	TOP 10%
H503	W223	A1034	2	2012	IDRMOD	0,234	56%	0,464	65%	0,841	63%	1,910	60%	2,854	62%	4,097	37%	3,04	TOP 10%
F442	A532	W810	1	2010	IDRMOD	25,101	64%	0,686	85%	1,769	77%	-1,290	88%	3,848	75%	6,009	71%	3,04	TOP 10%
L018	F219	H230	2	2002	IDRMOD	1,848	62%	1,144	63%	-0,537	66%	1,382	67%	-3,425	70%	8,078	49%	3,04	TOP 10%
E218	A209	M634	2	1998	IDRMOD	1,844	58%	0,175	52%	-0,519	53%	5,900	66%	-1,817	68%	3,495	43%	3,03	TOP 10%
P296	J002	L033	2	2010	IDRMOD	0,925	57%	0,651	55%	-0,619	56%	3,626	71%	-1,323	61%	5,184	39%	3,03	TOP 10%
H531	W223	A1034	1	2013	IDRMOD	0,153	56%	1,281	61%	0,245	63%	1,918	60%	2,792	62%	4,171	37%	3,03	TOP 10%
J002	H204	E206	1	2000	IDRMOD	2,690	63%	0,094	58%	-0,165	62%	2,543	82%	1,677	74%	4,549	56%	3,03	TOP 10%
P447	L096	J044	1	2011	IDRMOD	0,814	62%	0,149	59%	-0,120	61%	0,932	71%	-0,518	65%	7,023	51%	3,02	TOP 10%
A974						9,451	56%	0,897	60%	-0,012	61%	1,472	63%	4,413	71%	3,893	42%	3,02	TOP 10%
L302	F442	H388	1	2015	IDRMOD	12,951	58%	-0,907	64%	2,223	63%	-1,373	72%	3,589	65%	6,286	49%	3,02	TOP 10%
H540	W040	A962	1	2013	IDRMOD	11,715	56%	0,834	65%	-0,087	64%	4,299	68%	-1,051	63%	4,172	44%	3,01	TOP 10%
J217	G337	E378	1	2011	IDRMOD	6,865	58%	1,324	55%	-1,952	57%	5,187	68%	-2,464	62%	4,706	49%	3,01	TOP 10%
E435	A230	W129	1	2009	IDRMOD	3,506	55%	-0,680	54%	0,827	56%	6,628	65%	-0,932	61%	2,010	35%	3,01	TOP 10%
K234	H478	F365	1	2015	IDRMOD	11,453	59%	0,809	63%	0,472	64%	1,956	67%	1,797	64%	4,576	46%	3,01	TOP 10%
E212	A209	M675	2	1998	IDRMOD	2,722	59%	0,184	50%	-0,555	54%	4,879	68%	-1,147	72%	3,983	44%	3,00	TOP 10%
H291	M714	A146	1	2001	IDRMOD	13,347	61%	1,111	51%	-0,873	53%	3,379	70%	0,692	67%	4,312	54%	3,00	TOP 10%
J346	G402	E390	2	2018	IDRMOD	5,046	57%	2,204	60%	-1,843	61%	5,190	65%	-0,568	64%	3,505	40%	2,99	TOP 10%
M966						-2,846	64%	1,270	60%	-0,271	63%	0,615	83%	-0,564	75%	7,089	58%	2,99	TOP 10%
E526	A968	W220	1	2014	IDRMOD	1,296	56%	0,890	64%	-0,684	61%	9,082	65%	-1,866	57%	0,556	33%	2,99	TOP 10%
H419	M747	A947	1	2008	IDRMOD	2,856	55%	0,109	53%	0,096	56%	5,636	67%	0,383	60%	2,293	34%	2,99	TOP 10%
L274	CAMAR	H452	1	2014	IDRMOD	-6,605	60%	-1,546	57%	3,374	58%	7,190	68%	1,574	60%	-0,596	53%	2,98	TOP 10%
P441	J002	L034	2	2011	IDRMOD	2,210	62%	0,517	57%	-0,035	59%	2,130	72%	2,158	64%	4,431	54%	2,98	TOP 10%
92TE	P718	P125	1	2019	IDRMOD	-3,802	58%	-0,730	61%	0,187	60%	1,677	66%	1,519	66%	5,225	47%	2,95	TOP 10%
L312	F442	H370	1	2016	IDRMOD	17,409	61%	1,984	66%	0,026	64%	2,084	72%	1,270	66%	4,515	58%	2,94	TOP 10%
A892						20,544	45%	-0,313	57%	0,832	67%	2,374	50%	7,104	75%	1,471	35%	2,94	TOP 10%
H535	W223	A999	2	2013	IDRMOD	-4,279	54%	1,819	61%	-0,894	62%	6,661	65%	-1,139	60%	2,088	39%	2,94	TOP 10%
P097	P009	0	1	2019	ERDALL	-2,789	56%	1,195	57%	-0,556	53%	3,149	62%	0,245	50%	4,459	41%	2,94	TOP 10%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
W223						0,189	62%	3,838	82%	-1,968	74%	1,940	84%	-0,416	70%	5,881	54%	2,94	TOP 10%
A238						-1,907	52%	0,110	52%	-0,100	51%	2,025	49%	6,170	57%	2,509	25%	2,94	TOP 10%
E231	A222	M741	2	1999	IDRMOD	6,028	60%	0,062	49%	-0,537	53%	2,927	69%	-0,421	72%	5,184	52%	2,94	TOP 10%
L113	F219	H240	2	2007	IDRMOD	-5,592	66%	1,360	63%	-1,087	63%	3,757	73%	-1,295	71%	4,856	60%	2,94	TOP 10%
J305	G401	E389	1	2015	IDRMOD	-3,184	62%	1,293	66%	-0,530	65%	2,696	72%	-2,560	65%	6,216	55%	2,94	TOP 10%
P105	P009	H545	2	2019	ERDALL	-1,297	58%	-0,720	61%	0,064	57%	-2,952	66%	1,865	54%	9,093	35%	2,93	TOP 10%
F292	A532	W750	1	2001	IDRMOD	6,045	55%	0,217	56%	1,366	57%	1,549	69%	1,631	62%	4,606	37%	2,93	TOP 10%
F430	A532	W774	2	2009	IDRMOD	2,517	64%	-1,259	52%	4,212	72%	1,130	69%	1,344	78%	4,322	59%	2,93	TOP 10%
L212	F219	H377	1	2011	IDRMOD	-6,624	64%	-0,098	61%	0,727	62%	3,170	73%	-0,148	68%	4,370	57%	2,93	TOP 10%
PG56						-0,139	50%	-0,031	51%	0,039	51%	3,038	44%	9,390	59%	-0,052	15%	2,92	TOP 10%
L224	F219	H406	2	2012	IDRMOD	11,907	66%	1,526	66%	-1,355	67%	4,748	72%	-4,746	69%	5,742	63%	2,92	TOP 10%
98TE	P734	194	1	2019	IDRMOD	-1,201	59%	0,997	58%	-1,606	56%	-2,817	60%	0,268	55%	9,985	42%	2,90	TOP 10%
J306	G385	E384	1	2015	IDRMOD	5,736	63%	1,626	66%	-1,527	64%	2,950	72%	-0,488	65%	5,166	57%	2,89	TOP 10%
W314						2,002	52%	0,046	52%	-0,035	51%	1,694	49%	5,216	57%	3,141	23%	2,89	TOP 10%
L014	F219	H241	2	2002	IDRMOD	2,596	66%	1,225	62%	-1,345	62%	0,402	73%	-3,740	65%	9,020	58%	2,89	TOP 10%
003J	K235	49E	1	2019	IDRMOD	5,676	62%	2,806	65%	-1,014	60%	3,109	70%	2,753	59%	2,981	56%	2,89	TOP 10%
H583	W275	A1034	1	2015	IDRMOD	5,483	63%	1,729	66%	-0,491	64%	0,340	68%	3,342	60%	5,111	56%	2,89	TOP 10%
E467	A230	W192	1	2011	IDRMOD	10,570	58%	0,073	51%	-0,694	55%	1,984	68%	-4,745	64%	8,099	46%	2,89	TOP 10%
P1275	E550	A7018	2	2018	IDRMOD	8,140	58%	-0,396	61%	0,768	59%	0,805	66%	1,855	57%	5,363	49%	2,88	TOP 10%
13TE	P810	PG56	1	2018	IDRMOD	1,785	53%	-1,165	56%	0,897	54%	7,645	63%	2,871	51%	-1,037	31%	2,88	TOP 10%
P426	P024	K065	1	2011	IDRMOD	-3,775	63%	1,160	61%	-0,187	62%	1,842	72%	0,153	64%	5,365	56%	2,88	TOP 10%
E596	A1035	W359	1	2018	IDRMOD	3,628	54%	1,012	61%	0,015	57%	0,176	56%	2,616	53%	5,536	50%	2,88	TOP 10%
E326	A222	M663	1	2002	IDRMOD	0,622	57%	-0,093	54%	-0,365	57%	6,206	67%	-4,116	64%	3,952	38%	2,87	TOP 10%
44F	INDEP	W900	1	2016	IDRMOD	1,135	59%	0,523	63%	0,387	62%	-1,641	65%	3,779	58%	6,452	47%	2,86	TOP 10%
F471	A532	W875	2	2012	IDRMOD	5,267	57%	1,620	61%	0,150	63%	2,621	68%	-1,040	67%	5,012	43%	2,86	TOP 10%
L202	F219	H344	1	2011	IDRMOD	6,093	65%	1,360	63%	-1,621	64%	1,941	74%	-3,485	69%	7,519	59%	2,85	TOP 10%
H584	W318	A1043	1	2015	IDRMOD	-7,105	64%	0,564	73%	0,214	67%	1,820	77%	0,882	60%	4,891	63%	2,84	TOP 10%
J213	G385	E333	2	2011	IDRMOD	8,364	58%	0,700	63%	-0,320	63%	3,501	66%	-3,708	65%	5,888	42%	2,84	TOP 10%
A794						0,007	50%	0,028	52%	-0,015	51%	2,980	44%	8,938	54%	0,028	14%	2,84	TOP 10%
H289	M718	A204	1	2001	IDRMOD	-2,023	60%	0,115	52%	-0,299	52%	5,565	68%	-0,198	63%	2,421	51%	2,84	TOP 10%
A223						3,377	55%	-0,318	52%	0,623	54%	1,823	52%	5,519	74%	2,567	37%	2,84	TOP 10%
W757						-3,241	59%	-1,396	53%	2,826	70%	2,848	47%	8,570	76%	-0,483	49%	2,84	TOP 10%
P289	J059	L080	1	2009	IDRMOD	-3,625	62%	0,437	57%	-0,084	58%	-0,138	71%	-0,911	61%	7,614	51%	2,84	TOP 10%
1376TE	F219	H517	2	2018	IDRMOD	1,455	63%	1,686	64%	-0,581	65%	1,828	73%	-1,320	68%	6,036	53%	2,83	TOP 10%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
K251	F445	F445	1	2016	IDRMOD	-2,737	58%	-1,632	59%	1,354	57%	3,782	65%	-0,012	56%	3,561	48%	2,83	TOP 10%
H377	W008	A895	2	2006	IDRMOD	-5,161	55%	-2,239	49%	3,044	56%	5,456	69%	2,345	74%	0,385	39%	2,82	TOP 10%
P1032		P722	1	2015	IDRMOD	-1,018	54%	-1,658	58%	1,631	58%	8,615	63%	-1,505	56%	-0,068	37%	2,81	TOP 10%
L267	F442	H370	1	2014	IDRMOD	30,141	46%	2,380	65%	-0,283	63%	2,757	72%	1,090	65%	3,698	48%	2,80	TOP 10%
F433	A517	W851	2	2009	IDRMOD	3,507	65%	-2,325	59%	3,391	67%	4,233	69%	-0,802	75%	2,845	60%	2,79	TOP 10%
L233	F219	H280	2	2012	IDRMOD	-3,527	66%	2,969	65%	-2,701	65%	5,581	73%	-1,960	73%	3,518	60%	2,79	TOP 10%
L294	F442	H504	1	2015	IDRMOD	9,688	62%	-1,454	66%	2,422	61%	1,446	72%	1,857	61%	4,132	56%	2,78	TOP 10%
F569	A738	W900	1	2019	IDRMOD	0,899	58%	1,477	62%	-0,455	61%	1,174	64%	2,305	58%	4,671	47%	2,78	TOP 10%
P280	J009	P003	2	2009	IDRMOD	-1,933	61%	-1,049	56%	0,225	57%	5,297	68%	1,171	58%	1,833	53%	2,78	TOP 10%
I253	E456	G501	1	2018	IDRMOD	7,361	64%	1,574	68%	-1,106	65%	4,666	71%	1,374	62%	2,291	59%	2,78	TOP 10%
L262	F442	H413	1	2013	IDRMOD	15,295	58%	2,086	66%	-0,190	62%	2,126	73%	0,228	65%	4,638	49%	2,77	TOP 10%
F386	A517	W757	2	2007	IDRMOD	1,940	64%	-2,279	58%	3,126	65%	5,198	67%	0,472	68%	1,400	57%	2,77	TOP 10%
G234	M966	A509	2	1999	IDRMOD	-2,338	62%	0,793	54%	-0,366	57%	1,766	68%	0,889	78%	4,918	55%	2,77	TOP 10%
P979	L206	J228	1	2015	IDRMOD	6,389	64%	3,190	65%	-2,566	61%	3,872	72%	-3,799	62%	5,787	60%	2,76	TOP 10%
A947						2,655	53%	0,505	53%	-0,991	58%	1,428	52%	4,224	69%	3,817	32%	2,76	TOP 10%
F215	A479	M949	1	1998	IDRMOD	1,416	63%	0,331	57%	0,130	58%	1,422	70%	-2,865	64%	6,969	54%	2,76	TOP 10%
E634	A1096	W270	1	2020	IDRMOD	5,466	53%	-0,090	63%	0,605	62%	3,001	65%	-0,916	58%	4,505	31%	2,75	TOP 10%
32TE	L206	F543	1	2018	IDRMOD	0,560	65%	2,691	61%	-1,891	60%	2,963	71%	3,679	63%	2,643	59%	2,75	TOP 10%
H633	W319	A1084	1	2017	IDRMOD	10,225	59%	-0,700	64%	0,653	61%	1,810	68%	-0,906	57%	5,613	52%	2,74	TOP 10%
H453	M747	A974	1	2009	IDRMOD	6,199	55%	0,195	51%	0,663	55%	4,276	71%	0,900	61%	2,366	37%	2,74	TOP 10%
J228	G385	E431	2	2012	IDRMOD	4,952	66%	2,363	67%	-1,712	68%	6,387	72%	-5,139	71%	3,983	61%	2,72	TOP 10%
NM704	F219	H217		2004	IDRMOD	0,073	62%	1,197	63%	-0,729	64%	1,607	67%	-2,473	69%	6,667	52%	2,72	TOP 10%
49E	CORRE	W298	2	2016	IDRMOD	-3,392	63%	0,556	65%	1,046	68%	3,096	68%	3,953	70%	1,588	57%	2,71	TOP 10%
A144						1,690	53%	0,148	52%	-0,007	52%	0,106	55%	5,358	61%	3,924	29%	2,69	TOP 10%
P1453	P1149	P158	2	2020	IDRMOD	-3,807	55%	1,182	61%	-0,092	59%	-2,672	69%	5,048	58%	6,345	36%	2,69	TOP 10%
H565	W275	A1037	2	2014	IDRMOD	3,087	63%	2,177	66%	-1,316	63%	1,461	69%	1,639	60%	4,705	55%	2,69	TOP 10%
P819	J174	L184	2	2014	IDRMOD	-2,446	64%	1,071	68%	-0,493	70%	1,159	73%	3,084	72%	4,140	60%	2,68	TOP 10%
F317	A532	W750	1	2003	IDRMOD	6,015	55%	0,199	54%	1,401	56%	0,762	69%	1,857	62%	4,547	37%	2,68	TOP 10%
E247	A209	M670	2	1999	IDRMOD	4,123	61%	-0,013	46%	-0,138	47%	1,706	68%	1,259	64%	4,636	54%	2,68	TOP 10%
K233	H478	F431	2	2015	IDRMOD	15,597	62%	-1,014	67%	1,588	66%	2,343	72%	-0,889	65%	4,689	58%	2,68	TOP 10%
F473	A501	W851	1	2012	IDRMOD	1,195	57%	1,419	59%	1,300	57%	0,275	69%	2,895	66%	4,254	42%	2,68	TOP 10%
O281						-0,020	52%	-0,038	50%	0,034	50%	1,845	49%	5,585	57%	2,270	27%	2,67	TOP 10%
H265	M714	A146	1	2000	IDRMOD	15,143	56%	1,090	52%	-0,836	54%	4,720	70%	0,269	67%	2,527	44%	2,67	TOP 10%
E323	A222	W712	2	2002	IDRMOD	-2,205	65%	-0,326	59%	0,287	69%	6,174	71%	-4,647	82%	3,543	59%	2,67	TOP 10%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
H642	W319	A965	2	2018	IDRMOD	10,164	59%	-0,115	65%	-0,177	63%	1,143	67%	-0,936	61%	6,222	52%	2,67	TOP 10%
H562	W275	A1019	2	2014	IDRMOD	5,617	63%	1,343	66%	-0,047	64%	0,638	69%	1,793	60%	4,951	57%	2,66	TOP 10%
K250	H478	F432	2	2016	IDRMOD	9,891	65%	0,760	65%	0,405	66%	5,613	71%	-1,479	67%	2,171	59%	2,66	TOP 10%
W020						3,818	52%	-0,375	53%	0,797	58%	1,475	50%	4,759	62%	2,723	24%	2,65	TOP 10%
J204	G385	E311	2	2011	IDRMOD	13,173	60%	2,474	61%	-2,425	64%	3,908	72%	-4,773	68%	6,011	52%	2,64	TOP 10%
L334	F463	H560	2	2018	IDRMOD	6,346	58%	0,556	67%	-1,032	63%	-0,572	64%	-0,307	59%	7,526	52%	2,64	TOP 10%
E548	CORRE	W298	1	2015	IDRMOD	-3,305	61%	0,478	65%	0,737	65%	2,582	67%	3,761	64%	2,083	54%	2,64	TOP 10%
W902						-2,172	54%	-0,787	54%	1,640	64%	2,050	50%	6,160	68%	1,245	35%	2,63	TOP 10%
J243	G401	E384	1	2012	IDRMOD	1,590	62%	3,302	62%	-2,778	60%	1,623	71%	1,100	63%	5,037	53%	2,63	TOP 10%
P719	J174	L065	1	2013	IDRMOD	-2,469	59%	-0,868	66%	0,571	63%	2,108	73%	0,260	64%	4,551	46%	2,63	TOP 10%
P44ST	P1032	L291	1	2018	IDRMOD	8,816	54%	-0,282	57%	1,318	56%	4,015	60%	0,399	55%	2,423	36%	2,63	TOP 10%
L228	F373	H388	2	2012	IDRMOD	-2,140	62%	0,226	64%	-0,006	62%	1,847	71%	-0,345	61%	5,084	54%	2,63	TOP 10%
G607	A7016	A7022	1	2019	IDRMOD	4,892	57%	2,177	57%	-0,894	52%	0,945	64%	0,394	52%	5,458	44%	2,62	TOP 10%
L234	F219	H439	2	2012	IDRMOD	-0,936	66%	0,254	66%	-0,827	65%	2,774	73%	-4,654	69%	6,716	59%	2,62	TOP 10%
W236						-2,463	53%	-0,120	53%	0,293	57%	1,721	49%	5,243	57%	2,333	23%	2,62	TOP 10%
F291	A532	M982	1	2001	IDRMOD	2,617	61%	-0,225	55%	2,222	59%	1,233	68%	-0,099	66%	4,724	55%	2,62	TOP 10%
E630	ROMAN	W381	1	2020	IDRMOD	3,453	51%	1,624	59%	-1,168	56%	4,462	63%	-0,572	52%	3,058	17%	2,62	TOP 10%
H259	W008	A223	2	2000	IDRMOD	-4,246	60%	-1,843	51%	2,331	54%	5,136	69%	1,059	75%	0,987	52%	2,62	TOP 10%
H204	M701	A144	1	1997	IDRMOD	7,060	64%	0,761	58%	-0,143	59%	0,341	77%	1,677	69%	5,313	58%	2,62	TOP 10%
E374	A222	W077	1	2005	IDRMOD	-1,308	56%	-0,011	54%	-0,452	57%	5,561	68%	-1,325	64%	2,490	34%	2,61	TOP 10%
P186	L013	J041	2	2008	IDRMOD	-2,548	68%	-1,083	57%	2,517	73%	4,101	71%	-3,629	81%	3,989	64%	2,60	TOP 10%
H439	W008	A926	2	2009	IDRMOD	0,116	61%	-1,033	56%	0,874	62%	5,803	68%	-2,310	69%	2,445	53%	2,60	TOP 10%
H523	W040	A947	1	2012	IDRMOD	9,451	60%	0,117	64%	-0,901	60%	0,633	68%	1,064	60%	5,723	52%	2,60	TOP 10%
J135		E282	1	2007	IDRMOD	-9,511	56%	-0,304	51%	0,715	51%	1,856	64%	1,105	58%	4,105	44%	2,60	TOP 10%
J349	G402	E544	2	2019	IDRMOD	6,202	55%	2,113	65%	-1,346	60%	2,046	69%	3,246	61%	3,170	40%	2,59	TOP 10%
H544	W040	A892	1	2013	IDRMOD	16,312	52%	1,201	65%	-1,134	63%	3,869	68%	1,612	63%	2,472	40%	2,59	TOP 10%
A1019						2,418	59%	-1,403	55%	2,851	69%	1,132	53%	3,375	74%	2,975	48%	2,58	TOP 10%
P1216		P609	1	2017	IDRMOD	-1,985	58%	1,566	61%	-1,178	59%	3,363	66%	-0,835	57%	4,076	47%	2,58	TOP 10%
E417	A222	W047	1	2007	IDRMOD	-2,488	57%	-0,798	57%	0,734	61%	1,984	70%	0,513	68%	4,334	40%	2,58	TOP 10%
L176	F219	H337	2	2010	IDRMOD	-6,958	62%	0,037	59%	1,387	63%	2,700	73%	-0,268	70%	3,686	52%	2,58	TOP 10%
H401	W008	A937	1	2007	IDRMOD	-9,574	57%	-1,445	51%	1,517	56%	4,539	69%	-1,994	62%	3,161	50%	2,57	TOP 10%
1381TE	P718	P125	2	2018	IDRMOD	-3,674	58%	-0,672	63%	0,131	62%	0,392	71%	1,902	66%	5,193	47%	2,56	TOP 10%
K177	H364	F369	2	2012	IDRMOD	9,084	58%	3,088	56%	-1,957	54%	5,140	66%	-3,980	59%	4,057	46%	2,56	TOP 10%
H560	W275	A965	2	2014	IDRMOD	6,228	62%	2,577	68%	-2,169	67%	-0,160	69%	-0,010	61%	6,884	55%	2,56	TOP 10%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
P42ST	P1032	E514	1	2018	IDRMOD	3,117	54%	-1,137	59%	0,092	54%	3,879	59%	-1,644	55%	3,999	50%	2,56	TOP 10%
K185	H364	F430	1	2013	IDRMOD	10,127	54%	2,542	62%	-0,765	62%	3,658	64%	-2,138	61%	4,069	36%	2,56	TOP 10%
H596	W300	A962	2	2016	IDRMOD	9,872	58%	-0,224	64%	1,236	63%	1,253	67%	0,677	61%	4,516	52%	2,55	TOP 10%
J267	G401	E324	2	2013	IDRMOD	-1,331	58%	2,434	55%	-3,815	58%	7,791	65%	-8,510	60%	4,780	43%	2,55	TOP 10%
J183	G385	E324	2	2009	IDRMOD	5,371	60%	2,351	57%	-3,739	58%	5,371	64%	-8,964	64%	7,099	46%	2,54	TOP 10%
F434	A501	W821	2	2009	IDRMOD	0,464	65%	0,762	67%	1,158	72%	2,107	72%	3,378	77%	2,227	62%	2,53	TOP 10%
F394	A524	M991	1	2007	IDRMOD	-15,466	57%	-0,384	53%	0,038	56%	4,262	68%	-0,752	66%	3,034	51%	2,53	TOP 10%
P952		O199	2	2015	IDRMOD	0,032	50%	-0,040	50%	0,027	50%	0,012	50%	-0,009	51%	6,305	40%	2,53	TOP 10%
E565	A968	W361	1	2017	IDRMOD	1,606	55%	2,262	58%	-2,057	57%	5,388	61%	-1,318	55%	2,605	35%	2,53	TOP 10%
G382	M966	A488	2	2005	IDRMOD	0,880	57%	-0,052	55%	1,241	62%	0,705	68%	1,242	71%	4,609	39%	2,52	TOP 10%
P1019	L206	J028	1	2015	IDRMOD	4,999	65%	1,786	73%	-2,296	70%	0,556	79%	-1,496	68%	7,088	59%	2,52	TOP 10%
E389	A222	W047	2	2006	IDRMOD	-5,430	63%	-2,242	64%	2,991	74%	3,446	74%	-2,590	82%	3,860	58%	2,51	TOP 10%
E370	A222	W020	1	2004	IDRMOD	0,562	56%	-0,165	53%	-0,086	58%	3,159	62%	-0,574	65%	3,864	37%	2,51	TOP 10%
E621	ROMAN	W376	2	2020	IDRMOD	1,445	51%	1,658	58%	-0,573	55%	4,522	64%	-0,403	50%	2,418	16%	2,51	TOP 10%
J210	G385	E324	2	2011	IDRMOD	5,336	59%	2,366	57%	-3,760	59%	5,284	70%	-8,892	64%	7,042	46%	2,50	TOP 10%
H481	W040	A947	2	2011	IDRMOD	7,322	57%	0,207	61%	-0,994	60%	3,274	69%	0,205	60%	3,615	41%	2,50	TOP 10%
H468	W008	A872	2	2010	IDRMOD	-4,207	55%	-1,484	53%	1,634	54%	4,401	68%	1,624	63%	1,248	34%	2,50	TOP 10%
W275						7,171	73%	4,250	87%	-3,045	76%	0,426	88%	0,075	64%	6,174	74%	2,50	TOP 10%
M991						-11,386	58%	-0,565	53%	-0,239	57%	-1,095	54%	6,297	78%	4,234	48%	2,49	TOP 10%
L078	F219	H217	1	2005	IDRMOD	-0,029	62%	1,156	61%	-0,673	63%	0,894	72%	-2,269	69%	6,616	52%	2,49	TOP 10%
A903						3,486	53%	0,026	50%	-0,027	51%	1,183	52%	3,607	69%	3,387	31%	2,49	TOP 10%
F545	RUBI	W905	2	2015	IDRMOD	-0,670	62%	0,550	64%	-0,402	64%	6,352	66%	1,692	67%	-0,144	56%	2,48	TOP 10%
A177						10,102	56%	-0,029	53%	0,030	54%	1,324	52%	4,097	72%	2,994	41%	2,48	TOP 10%
L106	F219	H283	1	2006	IDRMOD	-4,549	63%	1,228	62%	-1,167	62%	2,772	73%	-3,851	67%	5,913	52%	2,48	TOP 10%
P1062		P539	1	2015	IDRMOD	1,648	51%	0,124	51%	-0,209	52%	7,125	59%	-0,177	51%	0,107	21%	2,48	TOP 10%
L291	F442	H517	2	2015	IDRMOD	18,572	58%	1,038	67%	1,056	62%	-0,616	72%	2,329	65%	4,968	57%	2,47	TOP 10%
E409	A222	W095	1	2007	IDRMOD	-1,464	55%	-0,117	53%	-0,378	57%	5,422	68%	-1,311	64%	2,246	36%	2,47	TOP 10%
H446	M747	A918	1	2009	IDRMOD	0,557	55%	0,210	52%	-0,111	57%	6,549	66%	0,608	60%	0,127	34%	2,46	TOP 10%
L148	F219	H348	2	2009	IDRMOD	-5,440	63%	0,817	62%	-0,329	66%	2,341	73%	-0,962	70%	4,545	53%	2,46	TOP 10%
W214						-0,274	52%	-0,690	51%	1,563	53%	2,112	49%	6,352	66%	0,638	27%	2,45	TOP 10%
H312	M714	A812	2	2003	IDRMOD	17,833	62%	1,743	65%	-1,352	70%	1,979	75%	-0,493	82%	4,802	59%	2,44	TOP 10%
H611	W318	A1086	2	2016	IDRMOD	-3,984	60%	0,906	62%	0,869	60%	2,175	67%	2,501	58%	2,449	52%	2,44	TOP 10%
L091	F219	H258	1	2006	IDRMOD	3,017	64%	1,712	61%	-1,521	61%	3,218	73%	-3,174	68%	5,112	53%	2,44	TOP 10%
I223	E456	G501	2	2015	IDRMOD	12,435	63%	0,718	68%	-0,454	65%	1,869	72%	2,251	63%	3,359	59%	2,43	TOP 10%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
P1215		O113	2	2017	IDRMOD	0,841	57%	2,300	58%	-1,547	54%	0,319	63%	5,409	54%	3,249	45%	2,43	TOP 10%
E441	A787	W211	1	2009	IDRMOD	-1,634	56%	0,943	59%	-0,233	57%	5,875	68%	-2,131	58%	1,907	39%	2,43	TOP 10%
H599	W275	A1019	2	2016	IDRMOD	4,392	63%	1,747	67%	-0,353	65%	1,691	68%	1,446	60%	3,673	57%	2,43	TOP 10%
F264	A479	M869	1	2000	IDRMOD	-2,209	60%	0,187	56%	0,358	56%	3,687	69%	-2,904	64%	4,126	42%	2,43	TOP 10%
E203	A209	M582	1	1997	IDRMOD	-1,475	61%	0,127	48%	-0,385	49%	6,396	66%	0,526	59%	0,328	52%	2,43	TOP 10%
P867	J167	L065	2	2014	IDRMOD	8,677	63%	1,040	65%	-1,386	61%	2,787	72%	-2,600	64%	5,252	57%	2,43	TOP 10%
NM086	G402	E440		2013	IDRMOD	-1,313	59%	3,054	61%	-2,625	60%	5,260	64%	-2,857	63%	3,300	45%	2,43	TOP 10%
K291	DIAMA	F548	2	2020	IDRMOD	1,454	53%	2,456	60%	-1,407	56%	2,833	65%	0,150	53%	3,571	30%	2,42	TOP 10%
L154	F219	H352	1	2009	IDRMOD	5,451	63%	1,720	61%	-1,682	63%	4,790	73%	-4,568	68%	4,455	52%	2,42	TOP 10%
L013	F219	H228	1	2002	IDRMOD	1,359	74%	1,112	64%	-0,497	68%	1,960	87%	-5,820	78%	7,219	72%	2,42	TOP 10%
P634	P018	P158	1	2012	IDRMOD	-11,086	62%	-0,757	61%	1,445	62%	-1,259	67%	2,920	64%	5,287	58%	2,42	TOP 10%
J284	DONCI	E442	1	2014	IDRMOD	11,799	59%	2,271	64%	-1,335	60%	0,283	70%	-1,979	60%	6,849	53%	2,41	TOP 10%
L177	F219	H348	2	2010	IDRMOD	-5,557	63%	0,840	62%	-0,345	64%	2,143	73%	-0,901	70%	4,574	53%	2,41	TOP 10%
L273	CAMAR	H462	2	2014	IDRMOD	-2,390	54%	-0,677	61%	1,593	59%	5,274	68%	-1,095	57%	1,485	32%	2,41	TOP 10%
29TE	L206	P177	1	2018	IDRMOD	-1,010	58%	2,944	58%	-3,766	61%	1,382	65%	-3,062	65%	7,191	56%	2,40	TOP 10%
H655	W336	A982	1	2018	IDRMOD	-4,842	59%	2,006	61%	-0,281	59%	2,862	64%	4,014	58%	1,227	52%	2,40	TOP 10%
J041	G214	E207	2	2003	IDRMOD	-7,182	61%	-1,403	56%	1,814	63%	5,608	70%	4,443	79%	-1,538	54%	2,40	TOP 10%
W366						-2,770	51%	1,176	51%	-2,293	61%	1,254	52%	3,851	67%	3,623	31%	2,40	TOP 10%
J293	G401	E440	2	2015	IDRMOD	-0,221	62%	1,895	67%	-1,632	64%	1,671	72%	-2,289	64%	5,936	55%	2,40	TOP 10%
J317	G385	E429	1	2016	IDRMOD	9,212	63%	-0,621	71%	0,240	67%	2,058	75%	-4,519	65%	6,472	58%	2,39	TOP 10%
L196	F219	H413	1	2011	IDRMOD	0,220	63%	1,577	64%	-0,958	67%	0,173	73%	-2,070	70%	6,924	53%	2,39	TOP 10%
F336	A532	W810	2	2004	IDRMOD	11,313	60%	0,473	63%	1,170	64%	-1,389	72%	4,982	74%	4,163	51%	2,39	TOP 10%
L278	F442	H280	2	2014	IDRMOD	13,232	57%	0,830	63%	0,393	62%	1,925	66%	3,427	65%	2,264	47%	2,39	TOP 10%
H635	W275	A1019	2	2017	IDRMOD	3,819	63%	1,542	66%	-0,200	64%	0,655	68%	1,766	60%	4,289	58%	2,38	TOP 10%
E510	A968	W280	2	2014	IDRMOD	1,455	54%	2,931	62%	-1,498	58%	6,905	67%	-1,611	53%	0,731	35%	2,38	TOP 10%
E249	A209	M662	2	1999	IDRMOD	7,165	62%	-0,034	53%	-0,233	54%	0,741	68%	-2,414	74%	6,607	54%	2,38	TOP 10%
D2001						3,018	52%	0,031	51%	-0,014	51%	0,527	51%	1,535	58%	4,725	19%	2,38	TOP 10%
L298	F219	H406	1	2015	IDRMOD	7,988	67%	2,488	65%	-2,078	66%	5,181	73%	-4,644	69%	4,055	62%	2,38	TOP 10%
P1384	P712	P937	2	2019	IDRMOD	0,935	60%	0,832	64%	-0,489	59%	6,132	66%	-1,072	56%	1,145	51%	2,38	TOP 10%
001J	H584	52E	2	2019	IDRMOD	-7,613	56%	1,450	59%	-0,672	55%	4,461	62%	0,910	54%	1,565	42%	2,38	TOP 10%
L146	F219	H337	2	2008	IDRMOD	-7,163	62%	0,045	59%	1,391	63%	2,034	69%	-0,061	70%	3,661	51%	2,38	TOP 10%
L319	F442	H413	1	2017	IDRMOD	15,424	58%	1,342	67%	0,371	64%	0,711	72%	0,643	65%	4,604	50%	2,38	TOP 10%
E209	A209	M579	2	1998	IDRMOD	3,158	62%	0,046	51%	-0,288	52%	3,827	68%	-0,870	69%	3,120	56%	2,37	TOP 10%
E235	A209	M711	1	1999	IDRMOD	1,204	57%	-0,036	52%	-0,204	53%	3,910	60%	1,163	63%	2,014	41%	2,37	TOP 10%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
M869						2,921	52%	-0,026	50%	0,021	51%	0,944	51%	2,628	65%	3,783	25%	2,37	TOP 10%
L292	F442	H337	1	2015	IDRMOD	8,851	62%	0,528	63%	2,189	60%	-0,383	72%	3,620	65%	3,529	56%	2,37	TOP 10%
L265	F219	H406	2	2013	IDRMOD	10,591	63%	1,666	62%	-1,467	65%	4,384	68%	-4,434	69%	4,541	55%	2,37	TOP 10%
H447	M710	A899	2	2009	IDRMOD	-0,519	60%	0,169	52%	0,098	54%	2,406	66%	-0,333	61%	3,904	49%	2,36	TOP 10%
F297	A479	W743	2	2002	IDRMOD	1,975	63%	0,130	53%	0,442	55%	4,661	69%	-1,714	72%	2,476	56%	2,36	TOP 10%
K090	J002	F318	2	2007	IDRMOD	0,200	61%	-0,054	54%	0,106	58%	3,853	70%	0,469	68%	2,252	52%	2,35	TOP 10%
E458	A968	W126	2	2011	IDRMOD	7,730	59%	2,307	59%	-2,229	57%	5,402	68%	-2,175	58%	2,645	49%	2,35	TOP 10%
J184	G385	E311	2	2009	IDRMOD	10,905	64%	2,543	62%	-2,489	64%	4,380	71%	-4,907	66%	4,958	60%	2,35	TOP 10%
H546	W223	A994	1	2013	IDRMOD	-0,993	55%	3,444	60%	-1,496	55%	3,722	68%	-0,532	60%	2,798	33%	2,35	TOP 10%
P310		O010	1	2010	IDRMOD	0,100	50%	-0,015	50%	0,024	50%	6,453	60%	0,446	50%	-0,017	12%	2,34	TOP 10%
L041	F219	H226	1	2003	IDRMOD	5,688	65%	1,492	63%	-1,848	65%	2,508	74%	-2,224	71%	5,183	55%	2,34	TOP 10%
P1314	P718	O281	2	2018	IDRMOD	-4,115	62%	-0,632	60%	-0,170	58%	4,021	67%	-1,002	59%	3,014	53%	2,34	TOP 10%
W359						2,213	52%	-1,203	52%	2,419	61%	0,997	51%	2,965	64%	2,804	32%	2,34	TOP 10%
A222						-2,582	67%	-0,002	60%	-0,927	71%	4,927	88%	-6,060	86%	4,903	65%	2,33	TOP 10%
G583	W926	A682	2	2017	IDRMOD	3,839	60%	-0,841	64%	0,524	63%	3,517	64%	-0,654	59%	3,043	52%	2,33	TOP 10%
H395	M718	A892	1	2007	IDRMOD	16,331	54%	-0,028	52%	0,107	56%	6,696	67%	0,615	64%	-0,379	38%	2,33	TOP 10%
P054	J019	L010	1	2006	IDRMOD	1,689	59%	0,443	55%	-0,632	56%	1,143	70%	2,887	60%	3,521	43%	2,32	TOP 10%
E612	A1087	W361	1	2019	IDRMOD	-0,945	52%	-1,253	59%	0,735	54%	-0,706	57%	1,022	53%	5,877	43%	2,32	TOP 10%
34F	DONCI	W902	1	2016	IDRMOD	2,277	61%	3,094	64%	-1,947	61%	0,688	68%	1,766	59%	4,476	53%	2,32	TOP 10%
A1075						-6,227	54%	0,397	54%	-0,761	62%	-0,440	52%	-1,619	65%	7,215	36%	2,32	TOP 10%
L048	F219	H242	2	2003	IDRMOD	1,271	64%	1,562	62%	-1,388	62%	1,644	73%	-2,867	69%	6,029	53%	2,32	TOP 10%
L217		H440	1	2011	IDRMOD	-2,224	53%	-2,046	57%	1,408	54%	0,423	56%	1,222	55%	4,669	47%	2,32	TOP 10%
E415	A517	W119	2	2007	IDRMOD	-0,619	65%	-2,515	60%	3,525	70%	1,308	70%	-0,296	78%	3,944	60%	2,32	TOP 10%
K199	H474	F357	2	2013	IDRMOD	9,507	60%	4,266	64%	-3,724	60%	1,705	73%	0,963	70%	4,412	51%	2,32	TOP 10%
M747						3,015	62%	-0,430	51%	1,309	60%	6,607	82%	-2,433	71%	0,809	55%	2,31	TOP 10%
F328	A495	W714	2	2003	IDRMOD	0,878	54%	0,244	50%	-0,125	51%	3,979	67%	0,208	61%	2,197	32%	2,31	TOP 10%
K284	H576	F434	1	2019	IDRMOD	5,609	57%	1,575	58%	-0,195	60%	1,370	61%	1,672	60%	3,523	43%	2,31	TOP 10%
P189	J002	L003	1	2008	IDRMOD	0,846	57%	0,576	57%	-0,607	59%	2,841	71%	-0,921	62%	3,872	43%	2,31	TOP 10%
BM010	W223	A965		2013	IDRMOD	2,739	55%	2,180	61%	-1,368	62%	0,895	62%	-0,342	63%	5,269	34%	2,31	TOP 10%
A948						0,985	52%	0,021	49%	0,007	49%	0,656	51%	1,933	64%	4,229	23%	2,31	TOP 10%
E365	A222	W119	1	2004	IDRMOD	-4,206	57%	-0,265	54%	0,059	60%	2,938	69%	-1,817	68%	4,137	41%	2,31	TOP 10%
F476	A479	W868	1	2012	IDRMOD	2,951	64%	0,299	61%	0,526	62%	2,285	70%	-3,869	67%	5,441	58%	2,30	TOP 10%
A204						-1,520	55%	-0,026	51%	0,041	51%	1,628	51%	4,965	71%	1,842	40%	2,30	TOP 10%
J211	G337	E323	1	2011	IDRMOD	0,877	56%	0,899	55%	-0,872	58%	5,836	69%	-3,428	63%	2,521	38%	2,30	TOP 10%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
H515	W040	A962	2	2012	IDRMOD	11,043	60%	-0,324	66%	0,772	64%	2,207	69%	-0,377	63%	3,778	55%	2,30	TOP 10%
H458	W008	A929	2	2010	IDRMOD	-8,024	54%	-1,649	54%	2,007	58%	7,301	68%	-1,010	64%	-0,589	37%	2,30	TOP 10%
732						-0,151	50%	0,019	51%	-0,032	51%	-0,237	53%	-0,848	67%	6,363	16%	2,29	TOP 10%
P664	PURM	P350	2	2012	ERDALL	-4,792	54%	-0,200	51%	1,048	55%	3,698	65%	1,187	67%	1,530	51%	2,29	TOP 10%
F390	A479	W806	2	2007	IDRMOD	-3,857	66%	-1,312	50%	3,522	67%	2,584	70%	-1,012	78%	2,883	63%	2,29	TOP 10%
001K	H584	F543	2	2019	IDRMOD	-5,946	57%	0,154	65%	0,537	60%	-0,640	68%	6,571	59%	2,755	44%	2,28	TOP 10%
L255	F373	H388	2	2013	IDRMOD	-2,972	59%	1,881	63%	-1,263	61%	3,647	70%	-0,872	61%	3,075	45%	2,28	TOP 10%
E364	A230	W076	1	2004	IDRMOD	6,905	53%	-0,530	55%	0,540	55%	4,747	67%	-2,006	59%	2,451	33%	2,28	TOP 10%
K280	H579	F444	1	2019	IDRMOD	5,028	61%	0,948	64%	0,345	63%	2,001	70%	-0,105	61%	3,692	54%	2,28	TOP 10%
H364	M714	A889	1	2005	IDRMOD	17,643	54%	3,751	60%	-3,819	57%	6,189	81%	-5,657	64%	3,837	43%	2,28	TOP 10%
F416	A517	W757	1	2008	IDRMOD	1,429	60%	-2,321	58%	3,165	65%	6,322	67%	0,150	68%	-0,672	49%	2,27	TOP 10%
E214	A209	M711	2	1998	IDRMOD	1,107	61%	0,009	51%	-0,261	53%	4,559	67%	0,112	70%	1,735	52%	2,27	TOP 10%
P1098	I151	K065	1	2016	IDRMOD	0,359	62%	3,006	62%	-2,582	60%	5,043	72%	-2,555	63%	2,949	55%	2,27	TOP 10%
H581	W275	A1068	1	2015	IDRMOD	4,237	58%	1,482	61%	-0,104	61%	0,462	63%	0,857	59%	4,603	43%	2,27	TOP 10%
H579	W319	A1097	1	2015	IDRMOD	13,357	58%	0,422	73%	-0,529	66%	1,197	76%	-1,099	58%	5,295	53%	2,27	TOP 10%
H656	W275	A1063	2	2018	IDRMOD	1,118	59%	2,383	65%	-1,555	62%	0,599	69%	-0,820	60%	5,695	43%	2,27	TOP 10%
P1058	J224	P609	2	2015	IDRMOD	2,781	57%	1,068	59%	-1,053	61%	0,618	70%	-0,827	62%	5,721	40%	2,26	TOP 10%
H284	M714	A177	1	2001	IDRMOD	38,079	23%	1,183	53%	-1,265	55%	4,643	69%	-0,824	66%	2,253	43%	2,26	TOP 10%
F496	A479	W868	1	2013	IDRMOD	0,399	62%	-0,125	59%	0,878	60%	3,711	69%	-4,313	67%	4,248	49%	2,26	TOP 10%
F413	A501	W747	2	2008	IDRMOD	0,838	62%	0,900	59%	0,510	65%	-0,938	69%	3,187	73%	4,510	55%	2,26	TOP 10%
W714						-1,243	51%	-0,159	44%	0,171	44%	1,529	52%	4,458	71%	2,036	25%	2,25	TOP 10%
K172	H364	F357	1	2012	IDRMOD	10,388	54%	4,536	56%	-3,869	53%	2,849	72%	-1,700	63%	4,582	35%	2,25	TOP 10%
P342	L029	J018	2	2010	IDRMOD	-6,621	59%	0,261	56%	-0,444	57%	8,543	69%	-0,558	61%	-1,462	46%	2,25	TOP 10%
L246	F373	H377	1	2013	IDRMOD	-5,905	55%	0,402	64%	0,158	59%	6,982	69%	-1,368	59%	0,042	37%	2,24	TOP 10%
E475	A225	W233	2	2012	IDRMOD	7,007	62%	3,587	59%	-4,227	63%	0,880	69%	5,948	70%	2,770	57%	2,24	TOP 10%
L239	F373	H232	2	2012	IDRMOD	1,169	62%	0,963	64%	-0,545	60%	2,606	70%	0,476	62%	3,102	56%	2,24	TOP 10%
P1246	E456	J250	2	2017	IDRMOD	11,735	58%	0,951	65%	-1,404	64%	2,068	67%	-0,581	63%	4,419	45%	2,24	TOP 10%
F513	CUATR	W747	2	2014	IDRMOD	2,812	59%	-0,665	62%	0,999	58%	-0,681	66%	0,990	59%	5,439	47%	2,24	TOP 10%
W119						-5,767	59%	-0,611	56%	1,125	67%	0,741	54%	2,457	78%	3,400	49%	2,23	TOP 10%
L038	F219	H217	1	2003	IDRMOD	0,025	63%	1,132	61%	-0,663	62%	-0,117	72%	-1,943	69%	6,686	53%	2,23	TOP 10%
L019	F219	H242	1	2002	IDRMOD	1,241	63%	1,585	61%	-1,428	61%	1,256	68%	-2,717	69%	6,072	53%	2,23	TOP 10%
F289	A532	W715	2	2001	IDRMOD	3,443	58%	0,216	55%	1,274	60%	0,024	69%	1,370	67%	4,346	42%	2,23	TOP 10%
L092	F219	H240	2	2006	IDRMOD	-3,724	63%	1,451	63%	-1,168	64%	2,649	68%	-1,478	69%	4,154	50%	2,23	TOP 10%
P1149		O113	1	2016	IDRMOD	-1,486	57%	3,118	75%	-2,189	66%	-1,050	79%	5,783	58%	3,830	45%	2,23	TOP 10%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
J227	G385	E283	2	2012	IDRMOD	5,963	59%	1,453	66%	-0,880	63%	2,848	72%	-1,478	67%	3,869	47%	2,23	TOP 10%
H482	M747	A918	2	2011	IDRMOD	0,604	54%	0,231	52%	-0,142	56%	5,619	67%	0,963	61%	0,154	32%	2,22	TOP 10%
F374	A479	W851	2	2006	IDRMOD	-3,366	61%	-0,548	56%	2,059	61%	1,585	70%	-0,756	73%	3,864	49%	2,22	TOP 10%
W926						1,786	58%	-1,852	68%	1,391	63%	2,967	69%	-0,978	53%	3,259	47%	2,22	TOP 10%
06J	H579	40E	1	2020	IDRMOD	11,756	52%	1,097	62%	-0,247	55%	0,522	69%	0,855	54%	4,530	36%	2,21	TOP 10%
W717						4,444	52%	-0,382	52%	0,874	54%	1,205	52%	3,518	66%	2,457	24%	2,21	TOP 10%
F329	A496	W761	2	2003	IDRMOD	-0,928	55%	0,229	51%	-0,522	52%	7,636	65%	0,901	58%	-1,473	32%	2,20	TOP 10%
G239	M966	A448	2	1999	IDRMOD	-0,747	60%	0,618	53%	-0,140	54%	-0,160	68%	1,200	59%	4,981	49%	2,20	TOP 10%
K272	H478	F431	2	2018	IDRMOD	13,779	64%	-0,732	67%	1,364	65%	2,240	72%	-0,869	65%	3,599	59%	2,20	TOP 10%
J266	G385	E389	2	2013	IDRMOD	2,251	61%	0,512	68%	0,054	67%	4,581	73%	-6,244	70%	4,489	50%	2,20	TOP 10%
P1403		K096	1	2019	IDRMOD	5,999	58%	1,136	59%	0,437	58%	-1,953	65%	2,233	58%	5,698	47%	2,19	TOP 10%
L033	F219	H269	2	2003	IDRMOD	-0,686	63%	1,111	62%	-0,974	62%	1,661	73%	-3,387	73%	5,879	51%	2,19	TOP 10%
G609	ROMAN	A7018	1	2020	IDRMOD	2,576	51%	1,152	60%	-0,677	56%	3,674	64%	-0,814	54%	2,708	19%	2,19	TOP 10%
F302	A479	M920	1	2002	IDRMOD	-9,130	63%	0,094	53%	0,514	55%	0,805	69%	-4,416	66%	6,770	55%	2,19	TOP 20%
P1409	K235	I208	1	2019	IDRMOD	3,336	64%	3,593	65%	-2,170	59%	3,478	71%	1,459	60%	1,834	57%	2,19	TOP 20%
F445	A517	M991	2	2010	IDRMOD	-3,233	61%	-1,867	60%	1,633	67%	1,103	70%	1,983	73%	3,248	53%	2,19	TOP 20%
L096	F219	H306	1	2006	IDRMOD	-4,280	69%	1,118	77%	-0,913	74%	1,878	84%	-5,575	73%	6,743	65%	2,19	TOP 20%
H612	W275	A1063	1	2016	IDRMOD	0,641	62%	2,767	65%	-1,854	62%	-0,282	69%	-0,545	60%	6,161	55%	2,19	TOP 20%
L290	F219	H463	2	2015	IDRMOD	9,877	65%	2,065	66%	-1,544	67%	3,662	74%	-5,346	72%	5,125	61%	2,19	TOP 20%
H605	W319	A965	1	2016	IDRMOD	7,654	56%	-0,210	64%	-0,108	63%	1,002	68%	-0,834	61%	5,084	41%	2,19	TOP 20%
L011	F219	H226	1	2002	IDRMOD	5,772	65%	1,483	64%	-1,818	66%	1,928	74%	-2,057	71%	5,200	55%	2,18	TOP 20%
L050	F219	H252	1	2004	IDRMOD	-4,913	62%	0,222	62%	0,051	61%	2,149	73%	-3,371	65%	5,185	51%	2,18	TOP 20%
L303	F219	H406	1	2015	IDRMOD	10,481	64%	-0,102	67%	-0,122	67%	3,439	74%	-4,108	69%	4,550	56%	2,18	TOP 20%
E623	LANCA	W389	2	2020	IDRMOD	2,370	51%	4,218	49%	-2,778	45%	5,032	62%	0,403	52%	1,086	17%	2,18	TOP 20%
H370	M747	A926	2	2006	IDRMOD	10,390	61%	-0,232	62%	0,938	75%	5,047	69%	-1,162	80%	1,290	55%	2,17	TOP 20%
L060	E219	H269	1	2004	IDRMOD	2,677	54%	0,062	52%	-0,282	53%	5,845	66%	-1,896	58%	1,355	35%	2,17	TOP 20%
F350	A495	W714	1	2004	IDRMOD	0,849	54%	0,257	51%	-0,156	51%	3,523	67%	0,380	62%	2,161	32%	2,17	TOP 20%
A795						-7,026	53%	-0,772	53%	1,518	57%	2,034	51%	6,182	75%	0,120	32%	2,17	TOP 20%
L230	F373	H452	1	2012	IDRMOD	-8,817	61%	-1,251	62%	2,735	63%	6,274	70%	-0,053	61%	-0,844	55%	2,16	TOP 20%
F444	A501	W803	2	2010	IDRMOD	-1,170	64%	-1,111	60%	3,145	73%	-0,780	71%	2,042	82%	4,100	57%	2,16	TOP 20%
P185	P009	K200	1	2020	ERDALL	3,968	53%	0,501	54%	-0,678	53%	1,884	65%	-0,405	55%	4,113	46%	2,16	TOP 20%
K247	H478	F430	2	2016	IDRMOD	10,394	59%	0,514	65%	1,203	65%	1,531	72%	0,861	64%	3,067	48%	2,15	TOP 20%
F392	A524	W858	1	2007	IDRMOD	0,968	59%	-0,483	48%	0,893	51%	6,420	66%	-2,666	60%	0,849	33%	2,15	TOP 20%
J253	G402	E415	2	2013	IDRMOD	2,392	58%	1,250	67%	-0,468	64%	4,552	71%	-1,738	63%	2,201	43%	2,15	TOP 20%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
K036		F247	1	2004	IDRMOD	-2,505	59%	-0,450	52%	1,002	57%	-1,476	76%	1,887	67%	5,424	48%	2,15	TOP 20%
J326	G402	E484	2	2016	IDRMOD	0,890	56%	6,024	55%	-4,008	48%	7,227	70%	-1,818	58%	0,320	41%	2,14	TOP 20%
AB438	H364	F438		2012	IDRMOD	7,966	54%	1,428	57%	-0,633	58%	4,894	63%	-5,634	58%	3,839	36%	2,13	TOP 20%
G384	M966	A550	2	2005	IDRMOD	-1,117	56%	0,693	51%	-0,360	53%	-1,280	68%	-1,329	67%	7,114	35%	2,13	TOP 20%
W319						10,270	66%	-1,695	81%	1,157	74%	0,148	82%	-0,814	63%	5,482	67%	2,13	TOP 20%
J301	G402	E348	1	2015	IDRMOD	11,060	59%	3,357	61%	-2,970	57%	1,196	71%	-1,532	63%	5,524	50%	2,13	TOP 20%
N805						2,234	52%	-1,100	46%	1,977	55%	-0,112	52%	-0,350	64%	5,045	28%	2,12	TOP 20%
H449	W008	A812	1	2009	IDRMOD	-3,973	55%	-1,724	51%	2,131	54%	4,082	63%	-2,141	66%	2,327	39%	2,12	TOP 20%
NM046	J002	L003		2005	IDRMOD	0,913	57%	0,627	56%	-0,654	58%	2,202	64%	-0,692	62%	3,845	43%	2,12	TOP 20%
E556	A787	W359	1	2017	IDRMOD	-1,889	56%	2,390	64%	-0,897	60%	4,413	69%	-1,222	58%	1,934	39%	2,12	TOP 20%
L279	F219	H226	1	2014	IDRMOD	5,472	68%	1,494	68%	-1,859	67%	1,884	75%	-2,062	71%	5,094	63%	2,12	TOP 20%
H405		A872	1	2008	IDRMOD	-0,015	51%	0,188	50%	-0,407	51%	4,965	61%	2,105	56%	0,014	19%	2,12	TOP 20%
P1510	E456	P1151	2	2020	IDRMOD	6,486	58%	-0,588	66%	0,211	61%	2,430	71%	1,100	58%	2,648	45%	2,12	TOP 20%
A816						9,111	53%	0,171	52%	-0,265	56%	-0,037	52%	0,088	71%	5,342	33%	2,11	TOP 20%
K202	H478	F413	2	2013	IDRMOD	9,645	59%	1,156	66%	-0,341	61%	1,481	71%	1,509	63%	3,145	45%	2,11	TOP 20%
H552	W040	A1068	1	2014	IDRMOD	6,676	56%	0,267	64%	0,201	61%	2,764	69%	-1,067	59%	3,259	41%	2,11	TOP 20%
E256	A222	M741	1	2000	IDRMOD	1,408	56%	0,021	53%	-0,495	57%	3,562	69%	-1,422	66%	3,041	40%	2,11	TOP 20%
A899						5,125	56%	-0,653	53%	1,273	59%	0,520	53%	1,471	73%	3,719	39%	2,11	TOP 20%
K218	DONCI	F306	1	2014	IDRMOD	0,663	63%	1,635	67%	-0,757	66%	2,211	71%	-0,261	64%	3,426	58%	2,10	TOP 20%
L149		H388	2	2009	IDRMOD	0,218	56%	-0,016	55%	0,078	64%	-0,419	57%	0,624	68%	5,280	52%	2,10	TOP 20%
P281	L013	J018	1	2009	IDRMOD	-3,217	64%	0,267	57%	-0,254	59%	2,960	72%	-1,183	64%	3,288	57%	2,10	TOP 20%
E363	A753	W075	2	2004	IDRMOD	-3,350	55%	0,021	53%	-0,372	53%	6,305	67%	-1,450	62%	0,578	39%	2,09	TOP 20%
62TE	P810	E517	1	2019	IDRMOD	-0,539	57%	-0,605	59%	0,739	58%	8,258	66%	-1,020	54%	-1,649	40%	2,09	TOP 20%
H392	M718	A903	2	2007	IDRMOD	1,316	56%	0,115	51%	-0,300	53%	6,082	68%	-1,118	62%	0,552	36%	2,09	TOP 20%
P665		P312	2	2012	IDRMOD	-0,039	49%	-0,009	49%	0,001	49%	5,694	62%	0,442	50%	0,020	16%	2,09	TOP 20%
H576	W275	A1084	1	2015	IDRMOD	10,611	60%	2,381	64%	-1,518	61%	0,622	69%	-0,030	57%	4,810	55%	2,09	TOP 20%
H518	W040	A892	2	2012	IDRMOD	15,838	54%	0,772	66%	-1,854	70%	3,518	69%	0,365	72%	2,505	44%	2,09	TOP 20%
K182	PURUN	F434	2	2012	IDRMOD	7,124	66%	0,649	66%	-0,301	65%	5,490	71%	-0,010	64%	0,406	61%	2,09	TOP 20%
J358	P1072	E390	2	2020	IDRMOD	4,063	56%	-0,538	63%	0,572	64%	2,744	64%	0,634	63%	2,378	38%	2,08	TOP 20%
20TE	L206	L290	2	2018	IDRMOD	6,591	58%	2,947	59%	-2,393	58%	1,229	72%	-3,500	61%	6,220	47%	2,08	TOP 20%
F432	A517	W757	2	2009	IDRMOD	0,012	64%	-2,970	55%	4,430	70%	6,472	68%	-1,786	77%	-0,676	56%	2,08	TOP 20%
G530	W701	A741	2	2014	IDRMOD	7,135	62%	2,284	65%	-1,612	64%	1,700	70%	0,987	65%	3,393	55%	2,08	TOP 20%
K240	H478	F391	1	2015	IDRMOD	8,025	59%	3,399	62%	-1,651	59%	3,860	71%	0,113	64%	1,745	48%	2,08	TOP 20%
E546	DAKOT	W216	1	2015	IDRMOD	5,379	59%	-0,004	65%	1,094	62%	-0,936	67%	2,316	60%	4,447	50%	2,08	TOP 20%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
E470	A968	W220	1	2011	IDRMOD	1,359	55%	2,071	61%	-1,575	59%	5,981	68%	-0,881	59%	0,604	36%	2,08	TOP 20%
P1555	P1072	L289	1	2020	IDRMOD	7,261	57%	-0,075	64%	2,124	61%	1,965	71%	2,381	60%	1,498	42%	2,08	TOP 20%
L199	F219	H352	1	2011	IDRMOD	7,642	66%	1,712	60%	-1,682	62%	1,953	73%	-3,726	69%	5,653	60%	2,08	TOP 20%
H575	W300	A1066	2	2015	IDRMOD	10,865	57%	0,888	60%	-0,399	57%	0,577	66%	-0,168	57%	4,742	51%	2,07	TOP 20%
H450	M714	A965	1	2009	IDRMOD	19,275	51%	1,461	50%	-1,682	56%	4,760	69%	-3,322	65%	3,029	43%	2,07	TOP 20%
E427	A222	W119	1	2008	IDRMOD	-4,194	57%	-0,289	57%	0,094	62%	2,112	69%	-1,591	68%	4,140	40%	2,07	TOP 20%
P128	P009	765	2	2020	ERDALL	0,128	50%	0,064	49%	-0,050	49%	1,945	62%	0,126	50%	3,403	43%	2,06	TOP 20%
F240	A495	W714	1	1999	IDRMOD	0,816	55%	0,237	49%	-0,134	50%	3,144	67%	0,473	62%	2,176	33%	2,06	TOP 20%
H608	W275	A1075	2	2016	IDRMOD	1,898	62%	1,334	66%	-1,165	61%	-0,861	68%	-0,515	57%	6,348	54%	2,06	TOP 20%
K154	H364	F335	1	2011	IDRMOD	6,318	54%	1,934	53%	-2,088	54%	8,501	67%	-5,207	58%	0,723	32%	2,05	TOP 20%
A872						-0,265	53%	0,421	51%	-0,829	52%	2,185	50%	6,499	73%	0,201	27%	2,05	TOP 20%
H250	M714	A219	2	2000	IDRMOD	18,165	58%	0,954	54%	-0,723	58%	2,619	70%	0,034	76%	2,911	56%	2,05	TOP 20%
J258	G385	E283	1	2013	IDRMOD	5,902	59%	0,910	66%	-0,455	63%	2,213	73%	-1,295	67%	3,838	48%	2,05	TOP 20%
F363	A524	W791	2	2005	IDRMOD	-5,540	54%	-0,087	52%	0,137	53%	7,004	65%	-2,690	57%	0,292	32%	2,04	TOP 20%
J342	G468	E440	1	2018	IDRMOD	-2,892	57%	-0,016	66%	0,049	63%	3,060	63%	-1,304	61%	3,068	43%	2,04	TOP 20%
F295	A524	M948	2	2001	IDRMOD	-6,479	57%	0,499	54%	-0,483	56%	1,659	72%	-0,846	66%	4,167	41%	2,04	TOP 20%
E5591	A968	W358	1	2017	IDRMOD	-0,153	56%	1,664	64%	-1,183	61%	7,173	66%	-1,641	56%	-0,220	37%	2,04	TOP 20%
E484	A787	W220	2	2012	IDRMOD	-3,578	60%	-1,743	63%	3,080	62%	4,597	69%	0,266	66%	0,118	52%	2,04	TOP 20%
P1125		P696	2	2016	IDRMOD	0,669	59%	2,131	61%	-3,107	60%	4,740	64%	-1,705	61%	2,571	48%	2,04	TOP 20%
A1068						1,430	55%	-1,320	49%	2,857	59%	0,557	53%	1,573	68%	3,001	38%	2,04	TOP 20%
L333	F442	H558	2	2018	IDRMOD	18,749	58%	-0,512	68%	1,340	62%	-0,292	72%	1,216	61%	4,337	58%	2,04	TOP 20%
L110	F219	H258	2	2007	IDRMOD	2,121	67%	1,744	62%	-1,553	62%	3,191	74%	-3,099	69%	4,107	61%	2,04	TOP 20%
L219	F373	H429	2	2012	ERDALL	-3,346	56%	-0,399	61%	0,463	59%	4,508	65%	-1,872	56%	1,972	42%	2,03	TOP 20%
I210	CORRE	G382	2	2014	IDRMOD	-1,506	57%	0,025	61%	1,181	62%	0,943	64%	3,278	64%	2,145	41%	2,02	TOP 20%
H521	W223	A969	2	2012	IDRMOD	0,993	60%	1,974	65%	-1,135	60%	1,442	68%	-0,017	61%	3,854	49%	2,02	TOP 20%
P453	J002	L113	2	2011	IDRMOD	-7,418	60%	0,732	56%	-0,634	58%	3,984	71%	-0,094	61%	1,713	54%	2,02	TOP 20%
G496	W701	A682	1	2012	IDRMOD	9,147	63%	1,189	67%	-0,915	66%	1,499	70%	1,101	66%	3,305	58%	2,02	TOP 20%
F454	A501	W851	1	2010	IDRMOD	1,229	58%	0,101	54%	2,304	56%	-2,230	69%	3,678	65%	4,266	42%	2,02	TOP 20%
P1270	E550	0	1	2018	IDRMOD	4,076	59%	0,585	61%	0,177	57%	1,116	66%	1,105	54%	3,332	50%	2,01	TOP 20%
H659	W336	A1019	1	2018	IDRMOD	-1,733	54%	0,614	62%	0,314	61%	1,525	56%	1,078	58%	2,927	36%	2,01	TOP 20%
194						-0,966	53%	-0,013	50%	0,007	50%	-0,046	50%	0,024	50%	5,034	19%	2,00	TOP 20%
F438	A479	W858	2	2009	IDRMOD	-1,654	63%	-0,799	52%	2,450	58%	3,623	69%	-5,600	67%	3,866	54%	2,00	TOP 20%
34E	DAKOT	W280	1	2016	IDRMOD	3,837	54%	-2,039	56%	3,297	57%	-0,132	58%	4,140	56%	2,196	32%	2,00	TOP 20%
P594	P018	P199	2	2012	IDRMOD	1,430	63%	0,655	66%	-0,666	64%	-0,889	70%	3,384	64%	4,202	55%	2,00	TOP 20%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
A1043						0,690	56%	-1,506	59%	2,482	66%	0,146	58%	-2,171	70%	5,294	39%	1,99	TOP 20%
H496	M714	A892	1	2011	IDRMOD	43,052	0%	1,035	53%	-0,861	57%	3,426	69%	1,230	67%	1,492	41%	1,99	TOP 20%
P490	P024	P158	2	2011	IDRMOD	-8,594	59%	1,128	59%	-0,042	61%	-4,124	71%	2,157	62%	7,311	48%	1,99	TOP 20%
J246	G385	E324	1	2012	IDRMOD	5,419	60%	-0,601	59%	-1,504	59%	3,080	71%	-8,230	65%	7,072	45%	1,99	TOP 20%
I232	E456	G391	1	2015	IDRMOD	9,181	62%	-0,962	65%	-0,647	63%	-1,569	72%	1,195	63%	6,161	52%	1,98	TOP 20%
L161	F219	H358	2	2009	IDRMOD	5,041	67%	1,579	63%	-1,499	64%	3,008	75%	-3,793	69%	4,493	61%	1,98	TOP 20%
L250	F219	H226	2	2013	IDRMOD	5,731	66%	0,799	68%	-1,582	69%	3,267	74%	-3,741	73%	4,415	57%	1,98	TOP 20%
A1066						10,394	52%	-0,488	52%	0,870	60%	0,182	52%	0,704	67%	4,214	36%	1,98	TOP 20%
A942						-0,594	52%	-0,520	51%	1,073	53%	0,779	52%	2,327	66%	2,809	24%	1,98	TOP 20%
E543	CARDE	W232	2	2015	IDRMOD	3,577	56%	1,536	60%	-0,470	60%	0,040	61%	0,066	60%	4,776	54%	1,98	TOP 20%
K257	H478	F444	1	2017	IDRMOD	8,568	60%	2,115	65%	-0,501	63%	1,461	72%	0,963	65%	2,981	47%	1,98	TOP 20%
P1472	K235	J302	1	2020	IDRMOD	0,435	59%	3,839	64%	-2,454	57%	5,424	70%	0,718	58%	0,045	48%	1,98	TOP 20%
P1444		O417	1	2019	IDRMOD	7,393	55%	-2,157	54%	1,051	50%	-0,980	62%	-0,112	51%	5,868	40%	1,98	TOP 20%
P513			2		IDRMOD	3,220	57%	-0,104	63%	0,471	61%	4,772	67%	2,837	71%	-0,809	45%	1,98	TOP 20%
32F	DAKOT	W903	2	2016	IDRMOD	7,193	53%	-0,164	62%	0,120	60%	0,037	67%	1,774	58%	3,990	33%	1,97	TOP 20%
E512	CAMAR	W298	2	2014	IDRMOD	-0,387	59%	-0,768	59%	1,277	58%	0,833	66%	2,287	60%	2,708	49%	1,97	TOP 20%
O529	P1019	N961	1	2020	IDRMOD	2,540	55%	1,048	61%	-1,188	56%	2,089	67%	-0,367	54%	3,512	32%	1,96	TOP 20%
P894	J167	L122	1	2014	IDRMOD	3,709	63%	0,270	65%	-0,981	61%	1,246	72%	-3,740	61%	6,002	55%	1,96	TOP 20%
P1482	P1149	P722	1	2020	IDRMOD	-1,866	55%	1,150	66%	-0,409	63%	2,068	71%	3,210	59%	1,429	36%	1,96	TOP 20%
G577	W926	A715	1	2017	IDRMOD	0,526	59%	-0,574	63%	0,484	61%	3,001	65%	-0,903	58%	2,645	49%	1,96	TOP 20%
J206	G337	E384	2	2011	IDRMOD	3,776	54%	2,181	53%	-1,932	56%	4,059	69%	1,079	61%	1,117	35%	1,96	TOP 20%
E498	A235	W255	2	2013	IDRMOD	2,309	54%	-1,144	63%	1,373	62%	-2,451	67%	4,080	61%	4,692	34%	1,96	TOP 20%
P977		O230	2	2015	IDRMOD	0,333	51%	0,143	49%	-0,314	50%	0,267	51%	0,846	54%	4,309	44%	1,95	TOP 20%
G401	M966	A651	1	2006	IDRMOD	-1,659	67%	2,579	80%	-2,386	76%	0,837	85%	-2,176	73%	5,636	64%	1,95	TOP 20%
K096		F367	2	2008	IDRMOD	4,392	64%	-1,521	52%	3,765	69%	-1,588	67%	3,793	78%	3,233	61%	1,95	TOP 20%
P1146	L206	J087	1	2016	IDRMOD	-0,355	62%	0,372	65%	-0,051	65%	5,040	66%	-3,486	66%	2,148	51%	1,95	TOP 20%
P679	J009	L033	1	2013	IDRMOD	-1,317	59%	-0,337	58%	-0,467	57%	2,238	67%	0,321	61%	2,980	43%	1,94	TOP 20%
P905	J174	L165	1	2014	IDRMOD	-2,494	63%	2,269	66%	-1,533	64%	0,032	73%	-0,346	65%	5,136	56%	1,94	TOP 20%
P1158	P055	P004	1	2016	IDRMOD	6,508	62%	-0,363	68%	1,305	65%	-3,438	71%	3,570	61%	5,638	52%	1,93	TOP 20%
J295	G468	E393	2	2015	IDRMOD	6,424	55%	0,958	63%	-0,989	61%	-0,752	63%	1,106	63%	5,105	52%	1,92	TOP 20%
L042	F219	H203	1	2003	IDRMOD	-1,822	64%	1,342	63%	-0,891	63%	4,355	72%	-3,192	67%	2,677	53%	1,92	TOP 20%
52E	RUBI	W315	2	2016	IDRMOD	-8,207	59%	2,326	63%	-1,543	60%	7,130	65%	0,962	57%	-1,774	53%	1,92	TOP 20%
H538	W223	A993	2	2013	IDRMOD	-1,985	54%	2,247	65%	-0,856	62%	3,896	67%	-1,926	60%	2,254	35%	1,92	TOP 20%
W238						2,620	52%	0,005	50%	-0,026	50%	0,636	51%	1,798	59%	3,353	24%	1,92	TOP 20%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
J187	G337	E415	2	2010	IDRMOD	1,602	56%	-0,165	56%	0,740	57%	2,675	70%	-1,004	62%	2,700	39%	1,91	TOP 20%
P511	J059	L119	1	2011	IDRMOD	-0,918	59%	0,159	58%	0,625	61%	-1,080	71%	1,864	64%	4,532	46%	1,91	TOP 20%
E416	A222	W177	2	2007	IDRMOD	-1,568	60%	-0,112	53%	-0,349	57%	2,312	70%	-2,981	64%	4,401	51%	1,91	TOP 20%
E508	A968	W307	1	2014	IDRMOD	2,338	61%	2,395	62%	-1,575	59%	4,361	68%	-1,929	59%	2,058	53%	1,91	TOP 20%
H620	W319	A1068	2	2016	IDRMOD	2,683	60%	-1,490	60%	1,994	59%	0,381	60%	0,379	58%	3,772	52%	1,91	TOP 20%
F286	A495	W738	2	2001	IDRMOD	1,884	59%	0,326	54%	-0,239	55%	2,496	68%	-1,624	70%	3,413	49%	1,90	TOP 20%
W380						0,081	51%	-0,327	53%	0,627	57%	0,011	50%	0,003	50%	4,566	22%	1,90	TOP 20%
O191						0,028	50%	0,033	52%	-0,036	52%	0,514	51%	1,596	58%	3,510	25%	1,90	TOP 20%
W298						-2,439	57%	-0,919	53%	1,704	68%	1,109	52%	3,247	74%	1,689	43%	1,90	TOP 20%
P1383	L287	J285	1	2019	IDRMOD	15,175	60%	1,947	64%	-1,006	60%	1,694	70%	-1,535	60%	4,045	56%	1,90	TOP 20%
H588	W318	A1047	2	2015	ERDALL	-6,337	55%	1,724	59%	-1,357	58%	3,043	57%	8,294	65%	-1,885	36%	1,90	TOP 20%
E554	A968	W360	2	2017	IDRMOD	5,460	59%	2,366	62%	-1,849	58%	5,845	68%	-1,888	55%	0,818	52%	1,90	TOP 20%
G467	W701	A662	2	2010	IDRMOD	4,068	61%	0,968	65%	-0,772	73%	2,773	70%	3,037	77%	0,896	50%	1,89	TOP 20%
H549	W275	A1047	2	2013	IDRMOD	3,648	58%	2,886	65%	-2,137	60%	1,591	68%	1,174	57%	3,010	43%	1,89	TOP 20%
W211						2,558	52%	-0,357	51%	0,906	54%	0,741	53%	2,187	67%	2,710	25%	1,89	TOP 20%
004E	ROMAN	W400	2	2019	IDRMOD	1,435	51%	1,008	59%	-0,689	56%	3,172	65%	-0,782	51%	2,409	16%	1,89	TOP 20%
P326		O004	1	2010	IDRMOD	-0,013	50%	0,037	51%	-0,051	51%	5,130	61%	0,421	50%	0,030	15%	1,89	TOP 20%
W361						0,018	50%	0,229	51%	-0,566	55%	0,493	51%	1,429	58%	3,740	24%	1,89	TOP 20%
K264	H478	F432	2	2017	IDRMOD	7,675	64%	-0,649	65%	1,533	64%	5,004	71%	-0,932	63%	0,350	58%	1,89	TOP 20%
E221	A209	M702	1	1998	IDRMOD	1,278	57%	-0,055	52%	-0,216	52%	3,329	60%	-0,557	61%	2,168	38%	1,88	TOP 20%
P1140	J167	L119	2	2016	IDRMOD	5,870	63%	1,142	67%	-1,388	68%	0,289	72%	-1,709	71%	5,613	58%	1,88	TOP 20%
E608	A1035	W227	1	2019	IDRMOD	9,542	58%	1,090	60%	-0,721	58%	-1,553	65%	-2,097	59%	7,169	49%	1,88	TOP 20%
W329						-3,109	55%	-2,007	46%	4,127	60%	1,744	50%	5,371	67%	-0,692	36%	1,88	TOP 20%
H404	W008	A929	1	2007	IDRMOD	-7,925	54%	-1,647	53%	2,000	57%	5,967	68%	-0,596	64%	-0,674	37%	1,88	TOP 20%
W785						-0,028	51%	0,226	52%	-0,436	53%	1,792	51%	5,829	68%	0,327	21%	1,88	TOP 20%
K006	H204	F209	1	2002	IDRMOD	-0,480	63%	0,255	54%	0,560	58%	2,374	79%	-1,986	69%	3,345	58%	1,87	TOP 20%
H383	MST	A872	1	2007	IDRMOD	-3,674	50%	0,271	51%	-0,457	52%	11,430	55%	0,118	51%	-5,266	22%	1,87	TOP 20%
E407	A222	W129	1	2007	IDRMOD	-9,272	59%	-0,153	55%	-0,163	59%	3,372	69%	-0,865	66%	2,242	53%	1,87	TOP 20%
F462	A501	W810	2	2011	IDRMOD	5,038	64%	0,934	62%	0,809	65%	-2,091	72%	3,533	73%	4,254	59%	1,87	TOP 20%
F343	A524	M991	1	2004	IDRMOD	-11,143	55%	-0,434	52%	0,092	55%	2,833	68%	-0,350	66%	2,404	40%	1,86	TOP 20%
F417	A517	W851	2	2008	IDRMOD	2,031	63%	-2,394	57%	3,467	62%	3,460	69%	-1,168	68%	1,360	56%	1,86	TOP 20%
P1287	P734	P588	2	2018	IDRMOD	3,467	58%	1,456	66%	-1,711	62%	-3,507	64%	-1,529	60%	8,848	51%	1,86	TOP 20%
P450	P024	P035	2	2011	IDRMOD	-11,491	60%	1,607	59%	-0,858	59%	0,522	72%	0,724	62%	3,847	56%	1,86	TOP 20%
H516	W040	A1019	1	2012	IDRMOD	5,337	62%	0,186	66%	0,252	64%	2,432	68%	0,020	62%	2,377	56%	1,86	TOP 20%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
F557	A501	W871	2	2017	IDRMOD	3,989	62%	4,618	48%	-0,647	56%	-1,777	69%	-1,681	70%	6,399	53%	1,85	TOP 20%
H553	W275	A1063	2	2014	IDRMOD	1,104	59%	0,316	66%	0,005	64%	-1,128	69%	-0,281	60%	5,691	44%	1,85	TOP 20%
F395	A524	W835	1	2007	IDRMOD	-11,087	57%	-0,050	52%	0,095	54%	3,784	68%	-2,642	59%	2,607	49%	1,85	TOP 20%
P073	P009	P588	1	2019	ERDALL	-6,665	55%	2,726	53%	-1,284	49%	4,965	61%	0,701	52%	-0,103	46%	1,85	TOP 20%
F209	A479	M947	2	1997	IDRMOD	-4,844	60%	0,070	55%	0,605	56%	4,112	72%	-2,571	70%	2,063	47%	1,85	TOP 20%
L305		H518	1	2015	IDRMOD	8,036	51%	3,106	57%	-2,993	53%	4,880	64%	-0,784	56%	1,268	26%	1,84	TOP 20%
N1017						0,913	52%	-0,349	53%	0,747	57%	1,147	50%	3,522	58%	1,628	25%	1,84	TOP 20%
H335	M714	A795	2	2004	IDRMOD	13,111	54%	0,796	54%	-0,521	56%	4,163	69%	0,451	67%	0,775	39%	1,84	TOP 20%
J254	G402	E371	2	2013	IDRMOD	0,745	57%	2,162	63%	-2,682	62%	5,676	71%	-1,911	65%	1,187	41%	1,84	TOP 20%
P1127	L206	J027	2	2016	IDRMOD	1,898	65%	3,659	58%	-4,611	59%	0,057	72%	3,086	65%	4,042	60%	1,84	TOP 20%
F230	A495	M859	2	1999	IDRMOD	10,723	55%	0,373	53%	-0,291	54%	0,795	67%	-1,620	58%	4,743	47%	1,84	TOP 20%
E251	A230	W011	2	2000	IDRMOD	10,577	57%	-0,519	54%	0,583	55%	1,430	68%	-1,454	63%	3,936	50%	1,83	TOP 20%
K060	H204	F310	1	2006	IDRMOD	6,453	55%	0,666	54%	0,261	56%	-3,143	67%	3,803	60%	5,204	37%	1,83	TOP 20%
A787						-6,032	67%	2,077	85%	-1,245	79%	7,002	88%	-5,161	70%	1,108	68%	1,83	TOP 20%
H594	W300	A1041	1	2015	IDRMOD	-1,296	59%	-0,485	64%	0,630	62%	1,267	67%	-2,010	58%	4,319	50%	1,83	TOP 20%
L090	F219	H270	1	2006	IDRMOD	-5,697	64%	0,686	61%	0,025	62%	3,354	73%	-2,638	68%	2,813	53%	1,83	TOP 20%
P843	P202	P199	1	2014	IDRMOD	3,123	58%	-3,108	58%	1,891	58%	-2,018	65%	1,797	60%	5,306	46%	1,83	TOP 20%
H339		A223	1	2004	IDRMOD	1,643	52%	-0,135	52%	0,299	52%	2,294	63%	2,371	58%	1,285	23%	1,83	TOP 20%
G459	M966	A671	1	2009	IDRMOD	-5,214	59%	0,629	51%	-0,123	53%	1,132	68%	-0,421	61%	3,710	51%	1,82	TOP 20%
H586	W275	A965	1	2015	IDRMOD	6,150	58%	1,411	66%	-1,186	64%	-0,849	70%	0,196	62%	5,384	44%	1,82	TOP 20%
L351	P1132	H600	2	2020	IDRMOD	-0,039	56%	1,132	63%	-0,419	59%	3,551	68%	-0,605	56%	1,699	39%	1,82	TOP 20%
I228	PURUN	G457	2	2015	IDRMOD	9,028	60%	0,848	62%	-1,141	61%	3,172	68%	-0,453	63%	2,278	49%	1,82	TOP 20%
E469	A787	W257	2	2011	IDRMOD	-1,210	57%	1,908	60%	-2,529	61%	5,519	68%	-3,896	60%	2,267	42%	1,82	TOP 20%
P436	L029	J041	2	2011	IDRMOD	-7,752	58%	-0,152	57%	0,483	59%	4,679	72%	1,345	64%	-0,366	45%	1,82	TOP 20%
H527	W223	A994	1	2012	IDRMOD	-3,214	58%	1,376	63%	0,079	60%	1,887	68%	0,019	61%	2,595	49%	1,82	TOP 20%
E210	A209	M725	1	1998	IDRMOD	4,485	62%	0,071	51%	-0,395	53%	2,736	68%	0,069	65%	2,247	55%	1,82	TOP 20%
P1180		O236	1	2017	IDRMOD	7,197	56%	0,686	56%	-0,329	51%	1,770	63%	0,112	51%	2,917	44%	1,81	TOP 20%
P308	J002	L003	2	2010	IDRMOD	1,465	58%	0,553	57%	-0,590	58%	1,874	71%	-1,133	67%	3,565	46%	1,81	TOP 20%
J229	G385	E328	1	2012	IDRMOD	8,723	59%	3,463	63%	-3,421	62%	3,538	73%	-2,926	67%	3,515	46%	1,81	TOP 20%
W389						3,521	51%	-0,674	51%	1,336	58%	1,190	51%	3,460	63%	1,351	24%	1,80	TOP 20%
H602	W300	A1066	2	2016	IDRMOD	7,377	59%	0,150	60%	0,143	57%	0,900	66%	-0,263	56%	3,746	51%	1,79	TOP 20%
J182	G385	E379	2	2009	IDRMOD	7,701	64%	2,995	59%	-3,463	60%	2,759	72%	-2,850	65%	4,227	58%	1,79	TOP 20%
29F	RUBI	W868	1	2016	IDRMOD	8,974	59%	0,959	65%	-0,482	63%	3,410	67%	-1,108	61%	2,049	54%	1,79	TOP 20%
L098	F201	H259	1	2006	IDRMOD	-3,047	56%	-0,667	54%	1,016	55%	2,762	69%	-1,067	62%	2,326	41%	1,79	TOP 20%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
E241	A222	W006	2	1999	IDRMOD	1,049	62%	-0,686	54%	0,604	60%	0,992	69%	0,822	74%	3,081	55%	1,78	TOP 20%
E444	A222	W214	1	2010	IDRMOD	-1,390	55%	-0,307	52%	0,293	56%	1,455	68%	0,780	64%	2,737	36%	1,78	TOP 20%
E362	A222	M707	1	2004	IDRMOD	0,191	55%	0,129	51%	-0,591	54%	3,486	69%	-2,789	65%	2,987	36%	1,78	TOP 20%
H467	W008	A952	1	2010	IDRMOD	-1,742	56%	-2,050	52%	2,734	58%	5,812	68%	-1,447	65%	-0,558	41%	1,78	TOP 20%
36TE	L206	F431	1	2018	IDRMOD	8,437	65%	0,097	63%	0,605	65%	1,060	72%	-1,989	65%	4,263	60%	1,78	TOP 20%
QUERU						-1,440	52%	0,014	48%	-0,001	48%	0,032	51%	0,044	50%	4,383	21%	1,77	TOP 20%
E380	A222	M720	1	2005	IDRMOD	-1,240	55%	0,041	51%	-0,497	54%	3,602	69%	-1,995	65%	2,444	34%	1,77	TOP 20%
O523	P1019	N1010	2	2020	IDRMOD	2,431	54%	0,838	61%	-1,125	57%	1,526	67%	-0,441	55%	3,566	31%	1,77	TOP 20%
E567	A968	W192	2	2017	IDRMOD	2,481	56%	2,766	60%	-3,021	60%	5,266	61%	-4,862	59%	2,852	38%	1,77	TOP 20%
P1564	P1149	I238	1	2020	IDRMOD	-0,165	54%	3,937	60%	-2,491	54%	0,676	69%	3,737	54%	2,147	34%	1,76	TOP 20%
E523	A968	W253	1	2014	IDRMOD	3,009	56%	2,459	64%	-1,497	61%	6,087	68%	-2,515	58%	0,439	40%	1,76	TOP 20%
L270	CORRE	H227	1	2014	IDRMOD	2,061	64%	1,125	67%	0,129	63%	0,461	72%	5,256	67%	1,115	59%	1,76	TOP 20%
H371	M747	A918	1	2006	IDRMOD	0,583	55%	0,199	54%	-0,122	57%	4,193	68%	1,361	62%	0,065	34%	1,76	TOP 20%
E378	A222	W126	2	2005	IDRMOD	2,894	60%	0,656	57%	-1,966	68%	4,446	69%	-2,583	80%	2,409	52%	1,76	TOP 20%
E230	A221	M715	2	1999	IDRMOD	-10,433	57%	-0,896	50%	0,327	51%	1,392	51%	14,147	69%	-3,855	42%	1,76	TOP 20%
L081	F219	H224	2	2005	IDRMOD	0,049	64%	1,270	63%	-0,797	64%	1,392	68%	-4,162	69%	5,314	52%	1,76	TOP 20%
F357	A495	W826	2	2005	IDRMOD	3,199	63%	1,048	66%	-0,699	72%	-2,692	75%	2,997	81%	5,312	54%	1,76	TOP 20%
K065	H236	F251	2	2006	IDRMOD	-0,512	62%	-0,591	59%	1,639	68%	3,057	72%	1,685	79%	0,352	55%	1,75	TOP 20%
W868						8,102	58%	-0,446	57%	0,877	70%	0,108	54%	0,115	77%	3,977	51%	1,75	TOP 20%
87TE	P810	P819	2	2019	IDRMOD	0,575	58%	-0,619	59%	0,635	58%	3,144	65%	0,794	57%	1,100	41%	1,75	TOP 20%
J261	G401	E378	1	2013	IDRMOD	0,641	58%	-0,005	64%	-0,949	63%	2,055	72%	-2,197	65%	4,027	44%	1,75	TOP 20%
A398						0,499	54%	0,039	54%	0,244	55%	0,505	55%	0,974	66%	3,338	33%	1,75	TOP 20%
E424	A222	W011	2	2008	IDRMOD	0,009	61%	-0,243	57%	-0,132	64%	1,341	69%	0,056	74%	3,255	55%	1,74	TOP 20%
E313	A230	W006	2	2002	IDRMOD	5,755	60%	-0,886	54%	1,118	59%	1,527	69%	0,993	73%	2,250	54%	1,73	TOP 20%
A7022						2,280	52%	-1,093	48%	2,300	53%	0,373	51%	1,269	59%	2,715	27%	1,73	TOP 20%
K266		F445	1	2017	IDRMOD	-2,366	59%	0,624	59%	-0,362	56%	1,909	66%	0,593	56%	2,380	49%	1,73	TOP 20%
K237	H478	F390	2	2015	IDRMOD	6,721	65%	2,491	64%	-0,535	65%	5,520	70%	-3,399	67%	0,923	61%	1,73	TOP 20%
L336	F463	H452	1	2018	IDRMOD	-0,865	63%	-0,965	63%	2,251	64%	4,996	71%	1,122	64%	-1,275	56%	1,73	TOP 20%
F531	DAKOT	W903	2	2015	IDRMOD	7,292	53%	-0,630	57%	0,480	58%	-0,845	59%	1,999	58%	3,992	34%	1,73	TOP 20%
A1063						-4,952	56%	-0,278	57%	0,517	69%	-0,443	54%	-1,338	74%	5,223	40%	1,72	TOP 20%
P1373		P1135	2	2019	IDRMOD	-6,828	54%	-1,146	62%	0,498	57%	-0,202	56%	-0,148	54%	4,586	47%	1,72	TOP 20%
F498	A477	W900	2	2013	IDRMOD	-2,998	58%	-1,620	65%	1,479	63%	2,120	68%	-0,187	63%	2,294	42%	1,72	TOP 20%
K290	H579	F557	1	2020	IDRMOD	8,769	55%	1,921	62%	-0,162	57%	-1,462	70%	-1,040	56%	5,804	38%	1,72	TOP 20%
J009	G215	E201	1	2001	IDRMOD	-1,907	70%	-1,877	69%	0,135	69%	2,753	87%	4,074	69%	0,154	68%	1,72	TOP 20%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
J197	G385	E335	1	2010	IDRMOD	-1,241	59%	0,624	63%	-0,639	63%	4,518	71%	-3,662	65%	2,294	44%	1,72	TOP 20%
F518	DONCI	W905	1	2014	IDRMOD	4,037	61%	1,665	66%	-1,280	63%	0,477	68%	-0,092	61%	4,089	54%	1,72	TOP 20%
H539	W223	A1020	1	2013	IDRMOD	0,080	54%	1,936	63%	-1,164	60%	1,598	68%	0,066	58%	2,934	27%	1,72	TOP 20%
J245	G385	E420	1	2012	IDRMOD	9,358	63%	2,757	63%	-3,047	61%	3,017	72%	-4,960	62%	4,757	58%	1,72	TOP 20%
F541	INDEP	W894	1	2015	IDRMOD	8,191	57%	-1,550	61%	2,044	59%	-2,310	67%	1,715	59%	4,979	46%	1,72	TOP 20%
I264	E550	G576	1	2020	IDRMOD	2,574	56%	-1,031	61%	0,948	59%	1,480	62%	0,810	55%	2,424	41%	1,71	TOP 20%
L311	F442	H528	1	2016	IDRMOD	12,258	56%	1,841	68%	0,242	63%	-2,915	71%	2,239	61%	5,278	42%	1,71	TOP 20%
P658		J189	1	2012	IDRMOD	-1,430	58%	1,111	52%	-1,094	53%	5,535	64%	-1,710	52%	0,482	47%	1,71	TOP 20%
K286	H584	F522	1	2019	IDRMOD	-2,474	58%	-0,943	66%	1,444	64%	3,081	70%	-0,629	60%	1,518	45%	1,71	TOP 20%
E514	DONCI	W257	2	2014	IDRMOD	7,258	61%	2,549	61%	-3,834	61%	-0,810	68%	-1,860	61%	6,860	54%	1,70	TOP 20%
E504	A787	W228	1	2013	IDRMOD	-1,997	56%	1,670	64%	-1,451	60%	5,544	68%	-3,129	59%	1,201	39%	1,70	TOP 20%
H603	W300	A1034	2	2016	IDRMOD	-1,498	60%	0,502	63%	0,369	62%	2,090	66%	2,354	60%	1,016	54%	1,70	TOP 20%
H280	M718	A166	2	2001	IDRMOD	1,360	64%	0,920	57%	-0,968	65%	5,141	70%	3,030	81%	-1,570	58%	1,70	TOP 20%
H541	W223	A1037	1	2013	IDRMOD	-1,813	55%	0,701	65%	0,185	63%	0,495	68%	1,893	62%	2,662	38%	1,70	TOP 20%
E524	A787	W315	2	2014	IDRMOD	-9,053	54%	0,837	63%	-0,221	63%	4,514	62%	0,343	60%	0,044	42%	1,70	TOP 20%
E258	A230	M645	2	2000	IDRMOD	9,819	57%	-0,490	50%	0,497	51%	1,101	68%	-2,887	64%	4,625	48%	1,70	TOP 20%
E253	A230	W012	1	2000	IDRMOD	6,486	54%	-0,389	52%	0,417	51%	2,522	68%	-0,074	62%	1,983	34%	1,69	TOP 20%
L200	F218	H232	1	2011	IDRMOD	4,479	64%	-1,425	58%	1,097	60%	-1,457	72%	0,253	66%	5,239	56%	1,69	TOP 20%
34TE	L206	F431	1	2018	IDRMOD	4,884	65%	0,175	63%	0,539	65%	2,430	72%	-2,425	66%	3,086	60%	1,69	TOP 20%
F307	A532	M982	1	2002	IDRMOD	3,290	58%	-0,254	54%	2,251	59%	-0,927	69%	0,584	65%	3,949	44%	1,69	TOP 20%
H537	W040	A795	1	2013	IDRMOD	2,453	57%	1,377	64%	-1,087	61%	1,954	69%	1,693	62%	1,819	40%	1,69	TOP 20%
O479	PURUN	N805	2	2018	IDRMOD	6,724	58%	-0,256	63%	0,092	62%	-0,565	64%	-0,349	62%	4,907	52%	1,69	TOP 20%
J323	G401	E378	1	2016	IDRMOD	-0,064	61%	1,110	64%	-1,805	62%	1,180	71%	-1,887	64%	4,602	54%	1,69	TOP 20%
E438	A787	W077	2	2009	IDRMOD	-3,066	55%	1,018	61%	-0,606	58%	4,360	62%	-0,235	61%	0,557	36%	1,69	TOP 20%
K222	H474	F365	2	2014	IDRMOD	12,635	62%	1,648	67%	-0,685	69%	-0,757	72%	-0,206	69%	4,919	60%	1,68	TOP 20%
E239	A209	M681	2	1999	IDRMOD	2,113	60%	-0,100	53%	-0,203	55%	3,325	64%	-0,127	68%	1,453	47%	1,68	TOP 20%
L171	F219	H366	1	2009	IDRMOD	-6,643	62%	0,703	61%	0,005	61%	1,479	73%	-1,612	68%	3,578	51%	1,68	TOP 20%
W761						0,012	50%	-0,011	50%	-0,006	50%	1,758	49%	5,287	57%	0,020	13%	1,68	TOP 20%
05E	ROMAN	W394	1	2019	IDRMOD	1,403	51%	1,000	54%	-0,636	53%	2,718	56%	-0,957	52%	2,347	16%	1,68	TOP 20%
A965						5,159	56%	0,435	57%	-0,712	70%	-0,135	54%	-0,316	77%	4,655	40%	1,68	TOP 20%
E638	ROMAN	W394	2	2020	IDRMOD	1,368	51%	1,309	59%	-0,843	54%	2,635	65%	-0,881	51%	2,392	20%	1,67	TOP 20%
I262	E456	G428	1	2019	IDRMOD	3,679	64%	2,530	65%	-1,777	63%	1,228	72%	0,519	62%	3,042	60%	1,67	TOP 20%
E219	A209	M700	1	1998	IDRMOD	1,707	58%	0,054	52%	-0,295	52%	4,450	65%	-2,256	64%	1,514	43%	1,67	TOP 20%
W303						4,330	52%	0,918	49%	-1,796	58%	0,684	52%	1,993	62%	3,082	31%	1,67	TOP 20%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
F407	A501	W868	2	2008	IDRMOD	5,097	57%	0,634	56%	1,046	61%	-1,707	69%	1,066	66%	4,625	43%	1,67	TOP 20%
F300	A496	W714	2	2002	IDRMOD	-2,772	59%	0,181	51%	-0,472	52%	1,886	68%	2,233	64%	1,547	48%	1,67	TOP 20%
L178	F219	H344	2	2010	IDRMOD	5,031	62%	1,367	63%	-1,613	64%	0,437	73%	-3,054	69%	5,658	51%	1,67	TOP 20%
35E	CORRE	W347	1	2016	IDRMOD	-1,068	55%	0,615	59%	-0,414	59%	2,502	68%	2,578	62%	0,721	40%	1,66	TOP 20%
H533	W223	A918	1	2013	IDRMOD	-0,739	55%	2,441	62%	-1,837	59%	0,449	68%	2,773	61%	2,604	33%	1,66	TOP 20%
G533	W701	A682	2	2014	IDRMOD	7,171	64%	1,556	66%	-1,201	66%	0,936	70%	1,266	66%	2,855	58%	1,66	TOP 20%
K212	DONCI	F390	2	2014	IDRMOD	1,759	59%	1,458	61%	0,032	64%	0,897	66%	-1,821	63%	3,989	49%	1,66	TOP 20%
G501	W701	A716	2	2012	IDRMOD	4,235	66%	1,402	68%	-0,206	74%	3,106	70%	2,712	77%	-0,113	63%	1,66	TOP 20%
H457	M710	A926	2	2010	IDRMOD	-1,703	55%	0,791	45%	-0,872	47%	4,544	65%	0,647	60%	0,023	34%	1,66	TOP 20%
E359	A753	W047	2	2004	IDRMOD	-7,592	55%	-0,582	54%	0,576	56%	4,310	66%	-0,271	63%	0,401	38%	1,66	TOP 20%
H513	W223	A952	2	2012	IDRMOD	2,144	60%	1,179	65%	-0,012	63%	2,088	67%	0,370	62%	1,914	52%	1,66	TOP 20%
H644	W336	A962	2	2018	IDRMOD	4,975	59%	-0,008	62%	0,933	60%	-1,113	65%	1,418	59%	4,058	52%	1,66	TOP 20%
L022	F219	H240	1	2002	IDRMOD	-3,799	62%	1,432	62%	-1,148	62%	0,704	73%	-0,879	69%	4,126	50%	1,66	TOP 20%
K219	DONCI	F413	1	2014	IDRMOD	4,032	58%	2,546	62%	-1,448	61%	-0,893	65%	0,327	61%	4,820	45%	1,65	TOP 20%
G579	W926	A734	1	2017	IDRMOD	-1,160	59%	-0,630	61%	0,827	58%	3,184	64%	-0,579	53%	1,440	48%	1,65	TOP 20%
J333	G401	E434	1	2017	IDRMOD	3,607	58%	-0,153	65%	-0,195	63%	-0,831	71%	-0,400	64%	5,155	43%	1,65	TOP 20%
L260	F219	H369	1	2013	IDRMOD	-5,359	61%	0,320	65%	-0,412	64%	2,709	73%	-2,706	68%	3,198	51%	1,65	TOP 20%
33F	INDEP	W851	2	2016	IDRMOD	3,347	54%	-0,500	57%	1,631	58%	-1,136	58%	3,506	60%	2,842	33%	1,65	TOP 20%
L287	F442	H370	1	2015	IDRMOD	19,284	63%	-1,556	73%	2,675	70%	-2,513	77%	2,697	66%	4,257	65%	1,65	TOP 20%
H456	W008	A994	2	2010	IDRMOD	-5,207	54%	-2,206	50%	3,070	55%	3,323	69%	-1,165	63%	1,055	34%	1,65	TOP 20%
J331	G401	E442	2	2017	IDRMOD	4,096	55%	0,743	61%	-0,246	61%	0,447	63%	-1,563	62%	4,460	39%	1,65	TOP 20%
E511	A787	W133	1	2014	IDRMOD	8,726	59%	0,015	64%	-0,592	62%	-0,434	68%	-4,809	62%	7,120	50%	1,65	TOP 20%
H501	W040	A1037	1	2012	IDRMOD	3,094	62%	-0,766	65%	0,318	64%	3,743	68%	-0,304	62%	1,012	55%	1,64	TOP 20%
P588	P024	P051	2	2012	IDRMOD	6,493	62%	1,277	67%	-0,514	70%	-1,434	72%	-3,682	70%	7,156	58%	1,64	TOP 20%
J319	G402	E440	2	2016	IDRMOD	-2,265	63%	2,479	66%	-2,197	63%	4,201	71%	-2,493	63%	2,036	56%	1,64	TOP 20%
L347	F463	H558	1	2019	IDRMOD	8,230	62%	0,204	62%	-0,837	61%	4,683	70%	-2,499	59%	1,532	56%	1,64	TOP 20%
E267	A230	M711	1	2000	IDRMOD	6,912	53%	-0,533	53%	0,547	55%	2,300	68%	-0,610	62%	2,288	34%	1,64	TOP 20%
F315	A495	W740	1	2003	IDRMOD	2,211	54%	0,279	52%	-0,190	52%	4,089	66%	-1,373	59%	1,225	34%	1,64	TOP 20%
G584	W926	A741	2	2017	IDRMOD	1,504	59%	-2,450	61%	1,880	60%	0,839	65%	0,108	58%	3,063	49%	1,64	TOP 20%
H543	W223	A936	2	2013	IDRMOD	8,770	55%	2,376	65%	-1,262	64%	1,797	68%	-0,517	65%	2,809	40%	1,64	TOP 20%
A479						-7,275	78%	0,495	71%	0,642	72%	3,470	91%	-7,572	84%	4,509	80%	1,64	TOP 20%
H266	W008	A227	1	2000	IDRMOD	-3,969	53%	-1,640	52%	1,971	55%	4,040	68%	-2,148	60%	1,200	33%	1,64	TOP 20%
O524	35f	N805	1	2020	IDRMOD	1,069	53%	0,635	58%	0,781	57%	-0,005	66%	1,376	56%	2,991	28%	1,63	TOP 20%
F225	A479	M989	2	1999	IDRMOD	2,434	63%	0,133	53%	0,434	54%	1,656	70%	-3,714	65%	4,301	55%	1,63	TOP 20%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
P003		K003	2	2004	IDRMOD	-1,693	55%	-0,227	51%	0,356	55%	3,697	56%	-0,530	69%	1,015	38%	1,63	TOP 20%
H440	W007	A947	2	2009	IDRMOD	-4,372	61%	0,303	56%	-0,470	61%	0,843	68%	2,419	64%	2,242	55%	1,63	TOP 20%
A554						-3,651	51%	-0,047	51%	0,021	51%	1,721	50%	5,183	66%	-0,030	26%	1,63	TOP 20%
E393	A225	W177	2	2006	IDRMOD	10,631	59%	2,345	60%	-2,341	72%	-1,538	72%	1,298	80%	5,200	52%	1,63	TOP 20%
H478	PURUN	A974	1	2011	IDRMOD	18,336	69%	2,108	82%	-1,706	76%	2,741	87%	0,180	72%	1,806	72%	1,62	TOP 20%
P277	L013	J027	2	2009	IDRMOD	0,076	65%	0,760	56%	-1,293	60%	-0,490	72%	1,636	66%	3,997	59%	1,62	TOP 20%
P423	P024	P108	2	2011	IDRMOD	-8,075	61%	2,045	59%	-1,550	58%	1,288	71%	-1,618	60%	3,924	56%	1,62	TOP 20%
002F	W275	A7018	2	2019	IDRMOD	4,743	56%	2,599	66%	-1,678	61%	0,891	69%	0,168	57%	3,320	41%	1,62	TOP 20%
P384	PURUN	L058	2	2011	IDRMOD	5,777	63%	0,551	68%	-0,473	72%	3,527	73%	-2,149	75%	2,102	56%	1,62	TOP 20%
P124	P009	O354	2	2020	ERDALL	-1,236	49%	0,233	50%	-0,429	52%	5,695	61%	0,132	52%	-0,899	19%	1,61	TOP 20%
J344	G468	E393	1	2018	IDRMOD	6,492	55%	-1,039	63%	0,529	61%	-0,753	63%	1,129	62%	4,124	53%	1,61	TOP 20%
E527	A968	W258	2	2014	IDRMOD	-0,044	60%	2,863	63%	-2,711	58%	6,273	67%	-2,624	56%	0,333	50%	1,61	TOP 20%
I231	E456	G371	2	2015	IDRMOD	5,399	59%	0,318	66%	-1,882	65%	2,715	72%	1,520	64%	1,533	48%	1,61	TOP 20%
L276	F442	H348	2	2014	IDRMOD	10,447	63%	0,524	66%	1,043	64%	-1,044	72%	2,961	65%	2,966	58%	1,61	TOP 20%
F494	A479	W880	2	2013	IDRMOD	-3,144	60%	0,280	63%	0,388	64%	2,613	70%	-4,085	66%	3,579	44%	1,61	TOP 20%
H413	M747	A870	2	2008	IDRMOD	5,549	64%	1,190	63%	-0,367	74%	2,070	71%	-2,326	82%	3,280	59%	1,61	TOP 20%
E636	A968	W364	2	2020	IDRMOD	0,487	55%	2,044	63%	-0,882	59%	4,674	68%	-1,439	57%	0,583	39%	1,60	TOP 20%
P538						-2,684	54%	0,289	50%	-0,649	57%	2,409	49%	7,567	68%	-1,699	33%	1,60	TOP 20%
P779	P018	P158	1	2013	IDRMOD	-6,171	61%	-0,790	61%	1,502	62%	-1,261	67%	2,912	64%	3,232	50%	1,60	TOP 20%
L058	F219	H224	2	2004	IDRMOD	-0,526	67%	1,066	65%	-0,417	72%	-0,818	73%	-2,918	81%	6,130	61%	1,60	TOP 20%
E502	A230	W220	1	2013	IDRMOD	6,674	54%	0,598	58%	-0,160	56%	2,182	68%	-0,567	64%	2,313	33%	1,60	TOP 20%
L181	F219	H301	1	2010	IDRMOD	-2,848	64%	0,815	61%	-0,560	63%	1,602	73%	-2,155	70%	3,720	52%	1,59	TOP 20%
W858						4,231	53%	-0,733	48%	1,456	49%	1,083	52%	3,162	67%	1,048	26%	1,59	TOP 20%
E540	CENCE	W329	2	2015	IDRMOD	-3,649	62%	-0,171	64%	1,793	66%	2,284	67%	3,415	68%	-0,364	57%	1,59	TOP 20%
F404	A479	W774	1	2007	IDRMOD	-5,794	59%	-0,099	56%	1,042	58%	4,583	68%	-6,131	65%	2,666	46%	1,59	TOP 20%
P1059	L206	J050	1	2015	IDRMOD	-4,137	64%	2,103	64%	-2,071	61%	1,320	71%	-3,412	64%	4,914	56%	1,59	TOP 20%
G590	E550	A7025	1	2018	IDRMOD	4,459	59%	-0,216	62%	0,547	58%	0,356	66%	1,169	56%	2,916	51%	1,59	TOP 20%
P148	J009	L016	1	2008	IDRMOD	0,591	60%	-0,922	57%	0,160	59%	2,850	71%	1,390	65%	0,895	47%	1,59	TOP 20%
L357	37F	H620	1	2020	IDRMOD	2,691	55%	-0,933	56%	2,091	56%	1,165	58%	-0,893	55%	2,789	33%	1,59	TOP 20%
F486	A479	M991	1	2012	IDRMOD	-11,835	64%	-0,011	59%	0,184	60%	2,099	71%	-0,918	69%	2,524	59%	1,59	TOP 20%
F437	A532	W865	2	2009	IDRMOD	8,064	61%	0,223	55%	1,279	59%	-2,179	68%	3,046	65%	3,825	54%	1,59	TOP 20%
P1226		L172	1	2017	IDRMOD	-8,870	58%	0,185	60%	0,039	59%	4,697	65%	-1,151	58%	0,378	50%	1,58	TOP 20%
E577	A787	W307	2	2017	IDRMOD	-2,297	61%	-0,059	66%	0,489	66%	2,972	69%	-2,673	66%	2,524	53%	1,58	TOP 20%
08J	H579	46E	1	2020	IDRMOD	8,377	53%	1,880	64%	-1,177	58%	2,754	69%	-1,055	55%	2,165	41%	1,58	TOP 20%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
1390TE	J009	F444	1	2018	IDRMOD	4,140	62%	-1,469	60%	1,624	63%	-0,178	72%	3,396	64%	2,082	46%	1,58	TOP 20%
W040						11,943	69%	-0,065	85%	-0,990	78%	2,754	88%	-3,057	70%	3,458	70%	1,58	TOP 20%
H589	W300	A999	2	2015	IDRMOD	-3,485	55%	0,591	63%	-0,408	61%	0,672	60%	0,237	60%	3,285	52%	1,58	TOP 20%
J273	G385	E335	1	2014	IDRMOD	-1,365	58%	1,361	65%	-1,194	64%	4,288	71%	-3,622	65%	2,200	44%	1,58	TOP 20%
A245						-1,293	52%	-0,188	50%	0,181	50%	1,313	52%	3,841	68%	0,845	27%	1,58	TOP 20%
E434	A225	W047	2	2009	IDRMOD	8,910	60%	1,920	61%	-1,613	72%	-1,142	66%	0,882	79%	4,747	50%	1,58	TOP 20%
P1097	J009	L058	1	2016	IDRMOD	0,452	64%	-0,061	64%	-0,378	62%	0,563	73%	0,730	64%	3,237	57%	1,58	TOP 20%
J309	G468	E415	1	2015	IDRMOD	-0,467	61%	-1,501	65%	1,984	63%	-0,066	70%	0,526	61%	3,270	54%	1,58	TOP 20%
P1053	J174	L122	2	2015	IDRMOD	-7,186	63%	-0,843	64%	0,366	60%	-0,713	72%	-0,483	62%	4,823	57%	1,57	TOP 20%
I261		G501	1	2019	IDRMOD	0,196	60%	-0,391	61%	0,709	59%	4,637	65%	0,383	57%	-0,508	50%	1,57	TOP 20%
E622	LANCA	0	2	2020	IDRMOD	0,649	51%	3,330	53%	-1,838	48%	4,035	63%	0,112	51%	0,407	20%	1,57	TOP 20%
W315						-11,983	52%	-0,393	57%	0,800	68%	2,005	50%	5,929	68%	-1,019	44%	1,57	TOP 20%
W077						-0,009	51%	-0,048	52%	0,030	51%	1,688	51%	4,809	69%	0,041	16%	1,57	TOP 20%
F398	A479	W851	2	2007	IDRMOD	-2,849	64%	-0,550	56%	2,064	61%	0,190	69%	-0,812	67%	3,492	57%	1,57	TOP 20%
E361	A222	M720	1	2004	IDRMOD	-1,371	55%	0,002	52%	-0,457	55%	2,844	62%	-1,767	66%	2,485	36%	1,57	TOP 20%
F561	A738		2	2018	IDRMOD	1,507	57%	1,962	57%	-1,204	52%	1,117	64%	0,425	51%	2,811	45%	1,57	TOP 20%
001TE	P718	F543	1	2018	IDRMOD	-6,392	61%	0,257	64%	-0,524	63%	3,962	70%	1,564	65%	-0,184	50%	1,57	TOP 20%
M670						2,035	54%	-0,237	51%	0,425	51%	0,446	53%	1,619	71%	2,597	35%	1,56	TOP 20%
H305	M704	A794	1	2003	IDRMOD	3,588	56%	0,371	52%	-0,930	54%	7,788	63%	-1,297	57%	-1,978	36%	1,56	TOP 20%
F581	H607	W937	2	2020	IDRMOD	0,207	52%	2,607	57%	-1,155	52%	3,574	66%	0,458	52%	0,493	20%	1,56	TOP 20%
H631	W336	A1063	1	2017	IDRMOD	-4,901	59%	1,248	61%	-0,886	59%	0,750	66%	-1,293	57%	3,993	50%	1,56	TOP 20%
H249	M714	A245	1	2000	IDRMOD	16,042	53%	1,051	55%	-1,134	57%	3,793	69%	-0,718	64%	1,172	38%	1,56	TOP 20%
H559	W275	A918	2	2014	IDRMOD	1,165	62%	3,540	63%	-3,047	58%	1,642	68%	2,444	60%	1,722	54%	1,56	TOP 20%
H647	W338	A1068	2	2018	IDRMOD	8,146	57%	-2,023	59%	2,461	55%	-2,634	65%	1,648	55%	4,836	47%	1,56	TOP 20%
E471	A973	W255	1	2011	IDRMOD	3,194	55%	-2,674	59%	2,739	59%	-1,643	67%	3,645	57%	2,988	36%	1,56	TOP 20%
K083	J002	F249	1	2007	IDRMOD	1,531	57%	0,139	53%	-0,264	55%	2,703	71%	1,975	64%	0,615	42%	1,56	TOP 20%
P021	J002	L016	1	2005	IDRMOD	3,303	58%	-0,226	52%	0,543	59%	0,198	71%	0,452	69%	3,328	45%	1,56	TOP 20%
E465	PURUN	W238	1	2011	IDRMOD	9,534	62%	0,341	61%	-0,960	59%	1,361	70%	0,209	60%	2,881	54%	1,55	TOP 20%
99005		A962		2015	IDRMOD	5,784	51%	-0,852	50%	1,691	55%	0,402	51%	1,304	57%	2,394	27%	1,55	TOP 20%
H418	M747	A936	1	2008	IDRMOD	10,224	54%	-0,341	53%	0,809	58%	4,810	68%	-1,708	63%	0,276	36%	1,55	TOP 20%
73TE	P810	K199	2	2019	IDRMOD	6,619	57%	0,989	60%	-1,009	57%	3,409	65%	-0,278	56%	1,219	40%	1,55	TOP 20%
F448	A479	W886	1	2010	IDRMOD	-5,339	59%	0,946	60%	-1,080	61%	5,740	68%	-4,430	64%	1,289	44%	1,55	TOP 20%
E405	A222	W126	1	2007	IDRMOD	1,292	56%	0,194	53%	-0,931	58%	3,404	69%	-3,383	66%	2,885	38%	1,54	TOP 20%
E588	A1035	W270	1	2018	IDRMOD	3,525	59%	1,415	63%	-0,505	63%	-1,507	65%	3,464	64%	3,367	51%	1,54	TOP 20%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
E282						-5,110	58%	-0,667	53%	1,476	56%	-2,133	61%	3,964	76%	3,310	44%	1,54	TOP 20%
F239	A517	M991	2	1999	IDRMOD	-0,554	63%	-1,915	59%	1,652	61%	-0,115	70%	0,365	69%	3,511	56%	1,54	TOP 20%
G432	M966	A614	2	2008	IDRMOD	-1,460	55%	1,995	56%	-1,435	57%	0,861	69%	-0,787	66%	3,648	38%	1,54	TOP 20%
E481	A787	W253	2	2012	IDRMOD	-1,512	56%	1,753	65%	-0,610	63%	5,902	68%	-3,412	61%	0,285	40%	1,54	TOP 20%
I260	E456	G556	1	2019	IDRMOD	4,233	60%	0,606	67%	-1,106	63%	3,351	65%	0,482	59%	0,971	48%	1,54	TOP 20%
E248	A209	M709	1	1999	IDRMOD	-3,866	62%	-0,140	49%	0,036	51%	4,329	68%	0,436	64%	-0,151	54%	1,54	TOP 20%
H463	M714	A892	2	2010	IDRMOD	26,477	45%	0,886	57%	-0,563	63%	3,123	69%	0,047	71%	1,120	44%	1,53	TOP 20%
P270	I030	K003	2	2009	IDRMOD	5,910	58%	0,864	51%	-2,734	58%	-1,802	69%	-3,873	61%	8,197	44%	1,53	TOP 20%
H199						-2,568	52%	-0,071	51%	0,064	50%	1,684	49%	5,289	57%	-0,314	26%	1,53	TOP 20%
E627	GATO	W386	1	2020	IDRMOD	0,176	51%	-0,033	51%	0,128	52%	4,556	62%	-0,079	51%	-0,175	17%	1,53	TOP 20%
A662						-0,493	52%	0,055	54%	-0,144	57%	1,323	52%	3,975	71%	0,707	24%	1,52	TOP 20%
K239	H478	F472	2	2015	IDRMOD	7,166	64%	2,944	63%	-1,040	62%	2,694	72%	-0,496	64%	1,538	59%	1,52	TOP 20%
K235	H478	F434	1	2015	IDRMOD	9,202	69%	2,626	80%	-1,231	71%	2,471	82%	1,756	66%	0,737	68%	1,52	TOP 20%
P847		O191	1	2014	IDRMOD	0,002	51%	-0,014	50%	0,005	51%	2,172	62%	0,239	51%	1,764	18%	1,51	TOP 20%
P563	L100	J087	2	2012	IDRMOD	3,443	63%	0,390	66%	0,032	66%	3,870	71%	-2,956	67%	1,785	56%	1,51	TOP 20%
H480	W222	A965	1	2011	IDRMOD	4,300	59%	-0,599	55%	0,239	58%	0,886	66%	-0,499	60%	3,270	49%	1,51	TOP 20%
E5581	A968	W346	1	2017	IDRMOD	2,202	60%	3,951	61%	-3,378	56%	6,327	67%	-3,067	54%	0,295	51%	1,51	TOP 20%
L300	F442	H280	2	2015	IDRMOD	13,241	57%	-0,841	65%	1,625	62%	-1,260	72%	4,403	65%	2,220	46%	1,51	TOP 20%
E376	A222	M733	2	2005	IDRMOD	-2,907	56%	-0,129	54%	-0,143	60%	5,751	68%	-5,071	69%	1,351	39%	1,51	TOP 20%
H385	W008	A952	1	2007	IDRMOD	-1,761	57%	-1,949	51%	2,663	57%	4,855	62%	-1,152	66%	-0,537	41%	1,51	TOP 20%
K217	H478	F391	1	2014	IDRMOD	8,157	60%	2,571	64%	-1,018	62%	1,743	71%	0,784	64%	1,750	48%	1,51	TOP 20%
E384	A225	W129	2	2005	IDRMOD	3,621	61%	2,206	59%	-1,827	68%	1,090	69%	4,785	77%	0,688	51%	1,50	TOP 20%
P612	P024	P002	1	2012	IDRMOD	-7,076	61%	1,304	63%	-0,472	62%	-1,771	72%	1,449	64%	4,514	54%	1,50	TOP 20%
F269	A496	M991	1	2000	IDRMOD	-6,663	55%	-0,025	49%	-0,664	52%	2,327	69%	2,618	66%	0,663	40%	1,50	TOP 20%
L023	F219	H223	1	2002	IDRMOD	-0,406	63%	1,287	63%	-0,867	63%	1,506	67%	-5,286	66%	5,163	51%	1,50	TOP 20%
A682						1,977	60%	1,252	58%	-1,164	72%	2,133	55%	0,276	78%	1,948	54%	1,50	TOP 20%
BR03						-3,732	70%	0,202	83%	1,033	79%	1,146	84%	5,248	76%	-0,302	70%	1,50	TOP 20%
H569	W040	A993	2	2014	IDRMOD	4,147	61%	0,256	66%	-0,309	64%	3,020	68%	-2,850	61%	2,598	53%	1,50	TOP 20%
A737						14,521	46%	-0,508	53%	1,058	56%	1,276	51%	3,822	63%	0,418	27%	1,50	TOP 20%
P199		K005	2	2008	IDRMOD	0,416	61%	0,427	62%	-1,022	73%	-0,637	58%	4,288	78%	2,460	50%	1,50	TOP 20%
E211	A209	M721	1	1998	IDRMOD	1,619	61%	0,077	50%	-0,318	51%	2,794	68%	0,219	61%	1,292	52%	1,50	TOP 20%
A511						-3,522	51%	-0,026	52%	0,046	51%	-0,274	51%	-0,764	58%	4,351	18%	1,50	TOP 20%
K259	H478	F390	2	2017	IDRMOD	4,630	65%	0,952	64%	0,496	63%	3,424	72%	-0,655	64%	0,700	59%	1,49	TOP 20%
P1318	P055	P819	2	2018	IDRMOD	-0,904	60%	-0,957	68%	1,049	64%	2,121	72%	2,249	60%	0,533	49%	1,49	TOP 20%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
H272	M718	A238	2	2001	IDRMOD	-1,423	55%	0,123	51%	-0,295	52%	3,629	61%	1,039	61%	0,115	37%	1,49	TOP 20%
H416	M714	A899	1	2008	IDRMOD	19,269	52%	0,849	55%	-0,650	58%	2,341	69%	-1,567	65%	2,540	42%	1,49	TOP 20%
J262	G402	E323	2	2013	ERDALL	1,680	58%	2,338	60%	-2,091	60%	4,908	65%	-4,518	68%	2,029	42%	1,49	TOP 20%
G447	W701	A614	2	2009	IDRMOD	3,354	64%	2,313	66%	-1,926	64%	5,444	71%	-0,913	66%	-0,300	56%	1,49	TOP 20%
P432	P018	P186	1	2011	IDRMOD	-0,814	65%	-0,934	62%	1,732	64%	1,488	72%	-0,618	64%	2,249	59%	1,49	TOP 20%
H529	W223	A1045	1	2013	IDRMOD	-0,069	54%	2,130	62%	-0,806	61%	0,904	62%	0,040	61%	2,809	33%	1,49	TOP 20%
H354	W008	A873	1	2005	IDRMOD	-4,023	54%	-1,754	52%	2,101	55%	3,363	68%	-1,668	62%	1,149	32%	1,49	TOP 20%
P027S						-0,001	50%	0,639	51%	-1,365	55%	-0,682	51%	-1,970	59%	5,689	19%	1,49	TOP 20%
E463	A230	W239	2	2011	IDRMOD	6,795	54%	-0,503	51%	0,495	51%	1,825	68%	-0,882	59%	2,462	32%	1,48	TOP 20%
G528	W701	A737	1	2014	IDRMOD	26,822	43%	1,665	64%	-0,841	60%	2,858	69%	2,295	61%	0,063	42%	1,48	TOP 20%
F443	A501	W880	2	2010	IDRMOD	1,523	57%	0,748	60%	0,809	63%	-1,246	69%	0,822	65%	3,942	40%	1,48	TOP 20%
E421	A222	W219	1	2008	IDRMOD	-0,912	56%	-0,024	53%	-0,454	56%	3,236	69%	-2,758	62%	2,421	38%	1,48	TOP 20%
P1562	P1190	L315	2	2020	IDRMOD	11,043	55%	2,123	66%	-1,118	61%	-3,321	70%	0,239	59%	6,501	40%	1,48	TOP 20%
P482	P024	P053	1	2011	IDRMOD	-2,065	62%	1,144	60%	-0,383	60%	-0,304	71%	-0,809	61%	4,290	52%	1,48	TOP 20%
L118	F219	H221	1	2007	IDRMOD	-1,248	63%	1,189	64%	-1,174	66%	2,532	73%	-3,396	69%	3,385	54%	1,47	TOP 20%
P1012	J224	L058	1	2015	IDRMOD	6,561	62%	1,036	65%	-0,822	62%	-1,610	70%	-1,876	64%	6,144	56%	1,47	TOP 20%
F490	A501	W871	2	2013	IDRMOD	4,414	58%	-0,356	56%	3,327	60%	-1,400	69%	-1,031	66%	4,241	42%	1,47	TOP 20%
P305	J002	L116	2	2010	IDRMOD	2,088	57%	0,443	52%	-0,601	53%	1,995	70%	-0,799	61%	2,472	40%	1,47	TOP 20%
I001	E204	G208	1	2000	IDRMOD	-8,605	62%	0,283	60%	-0,221	65%	1,599	80%	1,242	75%	1,684	54%	1,47	TOP 20%
P1089	L206	J044	1	2016	IDRMOD	1,030	64%	1,790	64%	-1,505	61%	0,291	72%	1,166	65%	3,058	58%	1,47	TOP 20%
NM322	CENCE	W214		2014	IDRMOD	-0,799	55%	0,144	60%	0,465	57%	1,573	61%	3,368	59%	0,401	37%	1,46	TOP 20%
P1181		O230	2	2017	IDRMOD	-1,443	57%	-0,396	57%	0,080	54%	2,018	61%	6,317	57%	-1,217	46%	1,46	TOP 20%
A230						13,743	61%	-0,970	56%	0,994	59%	-0,199	86%	-2,672	79%	4,953	59%	1,45	TOP 20%
1380TE	P718	J087	1	2018	IDRMOD	-11,194	64%	-1,723	63%	1,068	65%	2,973	72%	-4,636	67%	3,272	58%	1,45	TOP 20%
H564	W275	A1047	2	2014	IDRMOD	3,792	61%	2,769	66%	-2,066	61%	0,648	69%	1,484	58%	2,577	54%	1,45	TOP 20%
E350	A222	W077	1	2004	IDRMOD	-1,213	55%	0,005	52%	-0,475	55%	1,574	69%	-0,083	65%	2,470	35%	1,45	TOP 20%
P547	P026	P058	2	2012	IDRMOD	6,205	61%	0,225	63%	-0,136	68%	1,433	69%	-2,187	77%	3,466	56%	1,45	TOP 20%
H517	W223	A936	2	2012	IDRMOD	8,108	63%	1,320	66%	0,433	70%	1,738	69%	0,269	78%	1,543	59%	1,44	TOP 20%
H494	W040	A952	2	2011	IDRMOD	8,023	62%	-0,310	62%	0,123	63%	3,799	68%	-1,318	63%	0,949	55%	1,44	TOP 20%
W177						1,034	52%	-0,281	53%	0,303	57%	0,040	54%	0,004	67%	3,503	30%	1,44	TOP 20%
F266	A524	M919	2	2000	IDRMOD	-6,871	54%	-0,143	51%	0,198	53%	5,248	67%	-1,963	60%	-0,057	33%	1,44	TOP 20%
H597	W319	A936	2	2016	IDRMOD	15,206	58%	-0,337	65%	0,373	65%	1,109	68%	-0,612	67%	2,859	55%	1,44	TOP 20%
H522	W223	A971	2	2012	IDRMOD	-7,499	58%	3,887	63%	-2,284	59%	3,784	67%	0,501	62%	0,166	51%	1,44	TOP 20%
P628	P018	P199	2	2012	IDRMOD	-2,965	64%	1,509	65%	-1,314	64%	1,290	70%	2,679	64%	1,340	57%	1,44	TOP 20%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
E620	A1079	W406	2	2020	IDRMOD	0,652	51%	2,677	58%	-1,281	54%	4,347	64%	0,120	51%	-0,296	24%	1,44	TOP 20%
P884	J167	L129	1	2014	IDRMOD	6,351	63%	2,753	62%	-2,800	59%	3,613	72%	-5,139	62%	3,528	56%	1,43	TOP 20%
F431	A517	W872	2	2009	IDRMOD	6,163	68%	-3,522	61%	4,367	74%	0,844	71%	-1,594	82%	2,667	67%	1,43	TOP 20%
F361	A496	W760	2	2005	IDRMOD	1,661	57%	1,315	51%	-2,935	55%	4,338	69%	3,029	72%	-0,873	44%	1,43	TOP 20%
P022	L008	J027	1	2005	IDRMOD	-2,728	61%	0,489	55%	-0,908	61%	1,179	70%	2,652	68%	1,471	48%	1,43	TOP 20%
P959	L206	J228	1	2015	IDRMOD	-0,034	66%	2,695	67%	-1,990	65%	4,535	72%	-4,368	66%	2,037	60%	1,43	TOP 20%
A741						1,578	56%	0,055	59%	0,042	69%	0,364	53%	0,711	73%	2,879	41%	1,43	TOP 20%
L356	37F	H528	2	2020	IDRMOD	1,027	53%	0,865	64%	0,776	61%	0,785	68%	-1,445	59%	3,154	30%	1,43	TOP 20%
O010						0,067	50%	-0,011	52%	0,023	51%	1,558	50%	4,398	58%	-0,004	15%	1,43	TOP 20%
J348	G468	E551	1	2019	IDRMOD	5,172	60%	-0,506	61%	0,317	60%	3,314	69%	-1,937	57%	1,603	53%	1,42	TOP 20%
E348	A230	W118	2	2004	IDRMOD	11,154	55%	-0,392	58%	0,124	66%	-1,542	70%	-1,026	77%	5,447	42%	1,42	TOP 20%
L221	F373	H348	1	2012	IDRMOD	-4,819	63%	0,246	62%	-0,083	62%	3,927	69%	-1,462	61%	0,837	56%	1,42	TOP 20%
E457	A968	W253	1	2011	IDRMOD	2,454	60%	1,817	61%	-0,998	61%	4,959	68%	-2,156	59%	0,327	52%	1,42	TOP 20%
E485	A968	W270	2	2012	IDRMOD	3,877	56%	2,535	65%	-1,548	64%	3,592	68%	-1,621	61%	1,326	38%	1,42	TOP 20%
M741						5,160	53%	0,056	50%	-0,076	49%	0,550	53%	3,705	70%	1,230	34%	1,42	TOP 20%
E581	A787	W341	1	2018	IDRMOD	0,361	61%	1,355	63%	-0,323	60%	3,400	69%	-3,214	59%	2,043	53%	1,42	TOP 20%
F397	A501	W785	1	2007	IDRMOD	1,043	56%	0,966	57%	0,409	58%	-1,869	68%	4,237	62%	2,715	37%	1,41	TOP 20%
W336						-5,837	59%	2,674	70%	-2,265	63%	1,840	71%	-1,212	55%	2,877	51%	1,41	TOP 20%
P1420	K235	J325	1	2019	IDRMOD	3,035	63%	1,803	66%	-1,119	60%	2,889	71%	-0,265	59%	1,212	57%	1,41	TOP 20%
M616						1,702	52%	-0,228	51%	0,045	51%	-0,329	52%	-0,919	58%	4,296	28%	1,41	TOP 20%
P1405		O226	1	2019	IDRMOD	2,801	57%	-0,466	58%	0,858	54%	-0,161	63%	-0,048	52%	3,452	43%	1,41	TOP 20%
P1021	J174	L224	2	2015	ERDALL	0,026	59%	0,000	63%	-0,029	61%	1,014	67%	-2,358	66%	3,822	47%	1,41	TOP 20%
F517	CORRE	W880	1	2014	IDRMOD	-1,375	58%	-2,771	63%	2,801	62%	0,559	61%	2,608	64%	1,187	41%	1,40	TOP 20%
W747						-1,237	56%	-0,384	54%	0,759	59%	0,535	53%	1,778	75%	1,940	41%	1,40	TOP 20%
H578	W300	A1075	2	2015	IDRMOD	-6,652	61%	0,510	64%	-0,390	66%	-0,273	67%	-1,114	66%	4,341	55%	1,40	TOP 20%
E590	A787	W298	1	2018	IDRMOD	-4,267	56%	0,917	67%	-0,016	65%	2,538	69%	-0,481	62%	1,345	42%	1,40	TOP 20%
K285	H584	F489	1	2019	IDRMOD	-1,457	62%	-0,551	64%	0,205	61%	2,683	69%	-1,263	59%	1,800	54%	1,40	TOP 20%
I246	E487	G501	2	2017	IDRMOD	4,586	62%	2,504	66%	-1,285	66%	2,538	70%	0,637	67%	0,961	56%	1,39	TOP 20%
G333	M980	A639	1	2003	IDRMOD	5,316	59%	1,664	62%	-1,794	61%	1,226	67%	-2,016	67%	3,783	46%	1,39	TOP 20%
G356	M980	A639	1	2004	IDRMOD	5,328	60%	1,672	60%	-1,795	60%	1,195	67%	-2,002	67%	3,800	45%	1,39	TOP 20%
L340	F202	H547	2	2019	IDRMOD	-4,064	62%	1,706	59%	-0,923	61%	-1,998	67%	-1,463	65%	5,988	54%	1,39	TOP 20%
E486	A787	W211	2	2012	IDRMOD	-1,863	56%	1,824	63%	-0,904	58%	2,356	69%	-1,012	60%	1,923	39%	1,39	TOP 20%
L220	F373	H227	2	2012	IDRMOD	3,345	59%	1,476	68%	-0,976	65%	1,171	73%	1,095	65%	1,998	45%	1,39	TOP 20%
L331		H518	1	2018	IDRMOD	6,458	57%	-0,753	62%	-0,088	59%	2,545	66%	-0,112	57%	1,475	48%	1,39	TOP 20%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
P235	J009	L063	2	2009	IDRMOD	-2,622	58%	-0,390	58%	-0,492	60%	2,004	72%	-0,081	65%	2,016	45%	1,39	TOP 20%
F535	CARDE	W918	1	2015	IDRMOD	3,685	56%	0,218	62%	-1,134	57%	-0,394	60%	-1,278	56%	4,839	52%	1,39	TOP 20%
O532	H609	N369	2	2020	IDRMOD	0,842	54%	0,490	60%	-0,016	56%	3,155	65%	0,353	53%	0,445	31%	1,39	TOP 20%
NM078	A501	W747		2010	IDRMOD	0,427	58%	0,704	57%	0,948	60%	-1,785	63%	2,009	65%	3,536	41%	1,39	TOP 20%
G380	M966	A597	2	2005	IDRMOD	-1,981	56%	0,551	52%	-0,062	53%	-1,519	68%	0,564	68%	4,433	35%	1,39	TOP 20%
M715						-3,116	52%	0,213	43%	-0,244	43%	2,141	49%	6,918	69%	-1,818	27%	1,39	TOP 20%
G574	W925	A741	2	2016	IDRMOD	0,159	59%	-1,207	64%	1,352	64%	-1,346	66%	2,021	64%	3,350	49%	1,39	TOP 20%
P1389		P772	1	2019	IDRMOD	2,340	58%	0,148	55%	-0,293	56%	2,162	66%	0,761	56%	1,271	47%	1,38	TOP 20%
H649	W319	A1037	1	2018	IDRMOD	2,040	62%	-0,484	64%	0,546	62%	0,075	67%	1,540	60%	2,512	54%	1,38	TOP 20%
F309	A479	M991	2	2002	IDRMOD	-14,296	68%	-0,821	66%	0,124	64%	1,115	76%	-1,694	78%	3,438	65%	1,38	TOP 20%
A501						2,116	70%	1,751	71%	1,182	72%	-4,097	88%	2,249	80%	5,147	67%	1,38	TOP 20%
L258	F442	H301	1	2013	IDRMOD	12,200	57%	0,607	65%	0,749	62%	1,401	72%	0,826	65%	1,419	48%	1,38	TOP 20%
P990		O212	2	2015	IDRMOD	0,060	51%	0,288	51%	-0,639	53%	-0,326	51%	-1,043	54%	4,442	45%	1,38	TOP 20%
E411	A222	W192	1	2007	IDRMOD	-0,386	56%	0,529	53%	-1,625	60%	2,688	68%	-5,870	67%	4,536	38%	1,38	TOP 20%
H442	M714	A964	1	2009	IDRMOD	30,628	40%	1,245	53%	-1,299	57%	6,226	67%	-4,541	64%	0,517	38%	1,38	TOP 20%
H491	W040	A929	1	2011	IDRMOD	2,056	58%	0,128	66%	-0,636	63%	4,559	72%	-0,641	63%	-0,014	44%	1,38	TOP 20%
I207	E456	G371	2	2014	IDRMOD	5,249	63%	0,529	66%	-2,046	65%	0,482	72%	2,208	64%	2,578	57%	1,37	TOP 20%
E442	A230	W253	2	2009	IDRMOD	9,867	56%	-1,130	55%	1,912	62%	0,055	62%	-0,960	71%	3,361	45%	1,37	TOP 20%
NM323	DONCI	W303		2014	IDRMOD	5,806	56%	2,568	58%	-2,617	58%	-0,076	61%	-0,302	58%	4,150	40%	1,37	TOP 20%
H623	W275	A936	1	2017	IDRMOD	13,397	60%	2,722	67%	-1,907	64%	0,888	69%	-0,170	62%	2,943	55%	1,37	TOP 20%
49TE	P718	L119	1	2018	IDRMOD	-2,633	63%	-0,172	63%	-0,166	63%	-0,661	69%	-1,401	67%	4,803	60%	1,37	TOP 20%
P1470	P1149	O292	2	2020	IDRMOD	-1,276	52%	1,910	61%	-1,447	57%	0,529	67%	2,934	55%	1,672	30%	1,37	TOP 20%
F428	A532	W874	1	2009	IDRMOD	6,074	62%	0,092	56%	1,564	62%	-1,712	68%	2,435	66%	3,090	55%	1,36	TOP 20%
E205	A209	M634	1	1997	IDRMOD	0,727	57%	0,126	50%	-0,388	52%	2,844	61%	-1,958	64%	2,023	41%	1,36	TOP 20%
I233	E229	G418	2	2015	IDRMOD	1,225	54%	0,826	61%	-0,502	58%	3,676	66%	-0,588	59%	0,517	33%	1,36	TOP 20%
P1486	K153	L308	1	2020	IDRMOD	9,150	61%	1,746	68%	-0,309	64%	1,141	73%	1,398	62%	1,491	51%	1,36	TOP 20%
P077	P009	P588	1	2019	ERDALL	29,163	20%	4,363	55%	-3,086	51%	-0,505	66%	-1,905	55%	5,129	49%	1,36	TOP 20%
L008	F219	H202	1	2001	IDRMOD	-1,205	68%	0,969	64%	-0,688	65%	1,082	76%	-3,892	71%	4,462	63%	1,35	TOP 20%
J271	G337	E415	2	2014	IDRMOD	1,646	56%	1,524	59%	-0,549	58%	0,923	64%	-0,507	63%	2,744	37%	1,35	TOP 20%
P1524	K235	I241	2	2020	IDRMOD	5,693	58%	3,942	63%	-2,319	55%	3,080	71%	0,602	58%	0,511	46%	1,35	TOP 20%
F525	A594	W868	2	2014	IDRMOD	3,523	59%	0,306	62%	0,025	61%	0,175	66%	0,039	59%	3,136	51%	1,35	TOP 20%
G256	M970	A488	2	2000	IDRMOD	5,957	60%	0,252	52%	-0,143	53%	-0,682	68%	1,542	67%	3,204	50%	1,35	TOP 20%
L012	F219	H234	2	2002	IDRMOD	0,445	67%	1,250	61%	-0,866	62%	1,061	73%	-2,872	67%	3,968	61%	1,35	TOP 20%
K294	P1072	F430	2	2020	IDRMOD	3,075	57%	-0,967	63%	2,356	64%	1,259	71%	0,568	62%	1,282	41%	1,35	TOP 20%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
H444	W008	A870	2	2009	IDRMOD	-0,798	61%	-0,263	56%	0,554	59%	3,474	71%	-3,078	65%	1,710	54%	1,35	TOP 20%
F244	A479	W709	2	1999	IDRMOD	-3,546	59%	0,119	53%	0,428	54%	3,531	69%	-3,273	63%	1,729	44%	1,35	TOP 20%
F233	A501	M959	2	1999	IDRMOD	4,181	61%	1,150	58%	0,092	58%	-0,672	69%	0,819	72%	3,290	52%	1,34	TOP 20%
E595	A1035	W360	2	2018	IDRMOD	4,887	58%	0,828	60%	-0,493	56%	-0,148	66%	1,466	55%	2,783	50%	1,34	TOP 20%
L130	F219	H366	1	2008	IDRMOD	-6,687	62%	0,683	60%	0,012	61%	0,273	73%	-1,234	69%	3,585	50%	1,34	TOP 20%
P722	L100	J087	2	2013	IDRMOD	-2,034	63%	-0,897	67%	1,425	73%	3,926	72%	1,001	78%	-0,967	56%	1,33	TOP 20%
F536	CENCE	W871	1	2015	IDRMOD	4,401	61%	-0,389	63%	2,181	62%	1,258	68%	-1,968	62%	2,469	53%	1,33	TOP 20%
W095						-0,404	51%	-0,275	53%	0,211	52%	1,334	52%	4,885	68%	-0,308	18%	1,33	TOP 20%
J180	G385	E368	2	2009	IDRMOD	2,320	62%	1,219	60%	-1,380	59%	1,059	72%	-2,536	64%	3,941	54%	1,32	TOP 20%
H244	M710	A144	1	1999	IDRMOD	-3,794	55%	0,618	50%	-0,587	51%	0,741	59%	2,094	57%	1,719	31%	1,32	TOP 20%
K137	H364	F257	2	2010	IDRMOD	6,756	55%	2,126	53%	-2,484	55%	5,507	69%	-5,827	61%	1,936	32%	1,32	TOP 20%
W178						6,014	52%	0,067	50%	-0,056	51%	1,353	49%	4,152	58%	0,055	17%	1,32	TOP 20%
P48ST		H562	1	2018	IDRMOD	2,793	54%	0,696	55%	-0,055	54%	0,346	55%	0,919	52%	2,433	30%	1,32	TOP 20%
K196	H474	F365	1	2013	IDRMOD	11,085	58%	2,269	65%	-1,108	64%	-0,542	72%	1,198	65%	3,164	49%	1,32	TOP 20%
P374	J002	L021	1	2010	IDRMOD	3,072	54%	0,164	48%	-0,145	50%	2,256	70%	-0,878	61%	1,787	38%	1,32	TOP 20%
A603						-0,038	50%	-0,178	49%	0,166	49%	1,404	50%	4,072	63%	0,002	17%	1,32	TOP 20%
A915	M704	A177	2	2002	IDRMOD	10,248	61%	0,333	50%	-0,891	52%	0,568	69%	-1,767	64%	3,950	53%	1,32	TOP 20%
E482	A787	W280	2	2012	IDRMOD	-3,067	54%	1,553	63%	-0,127	59%	3,776	62%	-1,674	58%	0,576	37%	1,31	TOP 20%
H485	M747	A926	2	2011	IDRMOD	4,492	56%	-0,032	55%	0,416	59%	1,903	68%	1,675	64%	0,633	40%	1,31	TOP 20%
F271	A524	M999	1	2000	IDRMOD	-7,204	54%	-0,031	52%	0,089	54%	0,838	67%	2,847	64%	1,096	35%	1,31	TOP 20%
J250	G385	E328	2	2013	IDRMOD	8,522	61%	1,564	69%	-1,890	73%	1,810	74%	-2,474	76%	3,346	54%	1,31	TOP 20%
H269	M718	A177	2	2000	IDRMOD	3,598	61%	0,098	53%	-0,294	55%	2,496	69%	-0,112	72%	1,241	53%	1,31	TOP 20%
P316		O016	1	2010	IDRMOD	-0,004	50%	-0,009	50%	0,026	50%	3,593	61%	0,258	50%	-0,005	16%	1,31	TOP 20%
P1380	J297	K250	1	2019	IDRMOD	8,131	59%	0,092	62%	0,406	57%	2,027	66%	-0,514	54%	1,590	49%	1,31	TOP 20%
E371	A222	W168	2	2005	IDRMOD	-3,969	58%	0,811	56%	-2,017	71%	2,533	70%	-0,290	81%	1,807	45%	1,31	TOP 20%
32E	DAKOT	W344	1	2016	IDRMOD	7,864	58%	-1,641	64%	2,001	61%	-0,144	66%	1,595	58%	2,155	51%	1,31	TOP 20%
L216	F219	H242	2	2011	IDRMOD	-0,992	67%	1,658	61%	-1,484	61%	-0,036	73%	-2,340	69%	4,711	61%	1,31	TOP 20%
N1020						-3,404	52%	-1,165	49%	2,380	54%	1,430	51%	4,068	64%	-0,697	32%	1,30	TOP 20%
K138	H364	F390	2	2010	IDRMOD	6,897	55%	1,854	59%	-1,412	63%	2,694	70%	-4,602	66%	3,387	40%	1,30	TOP 20%
G291	M970	A538	1	2001	IDRMOD	2,687	53%	0,510	52%	-0,584	52%	0,849	67%	2,010	58%	1,637	29%	1,30	TOP 20%
PD221	W223	A961		2012	IDRMOD	0,014	53%	1,912	59%	-0,989	56%	0,778	61%	-0,671	60%	2,928	28%	1,30	TOP 20%
P629	P024	P103	1	2012	IDRMOD	-6,466	63%	0,559	66%	-0,205	63%	-1,746	71%	-1,317	63%	5,415	55%	1,30	TOP 20%
P1438	I229	K239	2	2019	IDRMOD	-2,501	63%	3,120	62%	-2,083	57%	5,647	69%	-2,670	56%	-0,155	56%	1,30	TOP 20%
H464	M714	A903	1	2010	IDRMOD	18,375	51%	1,211	52%	-1,312	54%	1,270	69%	-0,066	65%	2,440	39%	1,30	TOP 20%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
F582	A746	W902	1	2020	IDRMOD	-0,537	53%	-0,538	54%	0,922	55%	1,040	54%	3,044	56%	0,575	29%	1,30	TOP 20%
F234	A501	M950	1	1999	IDRMOD	1,038	55%	0,883	56%	0,596	56%	-0,822	69%	2,049	61%	2,556	35%	1,30	TOP 20%
H548	W040	A971	1	2013	IDRMOD	0,998	58%	-0,311	66%	-0,101	64%	4,845	68%	-1,051	61%	-0,369	43%	1,30	TOP 20%
K256	E456	F522	2	2017	IDRMOD	11,996	64%	1,295	68%	-0,998	69%	2,465	72%	-1,376	71%	1,908	60%	1,30	TOP 20%
P431	P024	P199	2	2011	IDRMOD	-5,355	59%	1,694	62%	-1,547	64%	-1,850	70%	2,030	65%	4,107	47%	1,30	TOP 20%
P237	L013	J049	2	2009	IDRMOD	-3,049	63%	0,453	56%	-0,266	59%	3,917	71%	-4,433	63%	2,038	56%	1,29	TOP 20%
P160	K036	I046	2	2008	IDRMOD	0,391	62%	-0,195	57%	0,608	67%	-2,125	70%	1,113	74%	4,337	56%	1,29	TOP 20%
P188	J002	L033	1	2008	IDRMOD	1,055	57%	0,588	55%	-0,561	55%	-2,525	70%	0,552	61%	5,258	41%	1,29	TOP 20%
NM232	A230	W129		2012	IDRMOD	3,429	55%	-0,657	54%	0,810	55%	0,618	62%	0,867	64%	2,070	36%	1,29	TOP 20%
E428	A222	W126	1	2009	IDRMOD	1,423	56%	0,154	55%	-0,907	60%	2,472	62%	-3,104	67%	2,911	38%	1,28	TOP 20%
M663						3,753	56%	-0,096	49%	0,124	50%	0,064	53%	0,084	72%	3,079	40%	1,28	TOP 20%
37F	CENCE	W871	1	2016	IDRMOD	2,669	57%	-0,386	65%	2,183	63%	1,983	70%	-2,187	62%	1,816	42%	1,28	TOP 20%
001G	W905	B10	2	2020	IDRMOD	-0,116	51%	2,087	55%	-1,009	52%	3,607	62%	0,222	49%	-0,080	14%	1,28	TOP 20%
P564	P024	P004	1	2012	IDRMOD	-4,886	59%	2,121	65%	-0,655	64%	-1,573	72%	1,233	65%	3,803	46%	1,28	TOP 20%
P1039	P055	P158	2	2015	IDRMOD	-4,795	63%	0,421	61%	0,577	58%	-0,152	72%	2,715	62%	1,671	58%	1,28	TOP 20%
P243	L013	J087	2	2009	IDRMOD	-1,207	61%	-0,565	56%	1,007	61%	3,520	72%	-4,564	67%	2,119	49%	1,28	TOP 20%
H665		A962	2	2019	IDRMOD	5,381	57%	0,624	57%	0,578	57%	0,832	63%	1,161	59%	1,545	47%	1,28	TOP 20%
J302	G376	E483	2	2015	IDRMOD	-8,245	63%	1,485	69%	-0,968	68%	3,904	72%	1,030	69%	-0,660	59%	1,27	TOP 20%
K215	CENCE	F438	2	2014	IDRMOD	-1,484	59%	0,110	62%	0,896	61%	2,338	65%	-2,562	59%	2,060	43%	1,27	TOP 20%
H658	W275	A1045	1	2018	IDRMOD	3,469	58%	2,332	64%	-1,332	62%	0,188	64%	0,300	59%	2,926	43%	1,27	TOP 20%
F337	A479	W801	1	2004	IDRMOD	-3,590	59%	0,299	57%	0,274	57%	2,255	63%	-2,385	63%	2,236	43%	1,27	TOP 20%
E488	A787	W257	1	2012	IDRMOD	-2,852	61%	1,808	63%	-2,480	62%	3,791	69%	-3,333	61%	2,111	54%	1,27	TOP 20%
G513	W701	A682	1	2013	IDRMOD	5,687	61%	1,498	66%	-1,177	65%	2,343	70%	0,851	66%	0,854	49%	1,27	TOP 20%
44E	CORRE	W257	1	2016	IDRMOD	0,474	62%	0,676	63%	-1,183	63%	0,690	68%	1,893	63%	1,931	55%	1,27	TOP 20%
K207		F444	1	2014	IDRMOD	-0,532	55%	-0,019	61%	1,165	60%	0,317	66%	0,802	61%	2,044	29%	1,26	TOP 20%
H251	W008	A214	1	2000	IDRMOD	-4,831	55%	-1,802	53%	2,138	56%	5,126	68%	-2,635	64%	-0,476	38%	1,26	TOP 20%
O199						0,001	50%	-0,055	49%	0,051	50%	-0,003	50%	0,013	50%	3,139	22%	1,26	TOP 20%
G312	M970	A488	2	2002	IDRMOD	7,098	58%	0,324	53%	-0,201	53%	-2,783	68%	1,241	63%	4,975	50%	1,26	TOP 20%
NM327	H478	F424		2014	IDRMOD	7,620	58%	0,709	59%	-0,148	59%	1,310	61%	0,149	62%	1,843	47%	1,26	TOP 20%
P312		O014	2	2010	IDRMOD	-0,039	50%	0,052	46%	-0,040	45%	1,363	62%	3,901	58%	0,000	16%	1,26	TOP 20%
G542	W040	A716	1	2014	IDRMOD	7,705	56%	-0,859	64%	0,497	61%	1,335	69%	-0,834	61%	2,353	41%	1,25	TOP 20%
K205	H478	F434	1	2014	IDRMOD	9,649	64%	0,698	68%	0,281	64%	-0,915	72%	2,808	63%	2,283	59%	1,25	TOP 20%
E480	A968	W133	1	2012	IDRMOD	7,343	55%	2,536	63%	-2,852	59%	3,035	68%	-4,880	60%	3,499	38%	1,25	TOP 20%
F458	A479	W868	1	2011	IDRMOD	2,574	64%	0,012	55%	0,773	59%	-0,698	70%	-2,989	67%	4,933	58%	1,25	TOP 20%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP Mat 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
A495						2,906	63%	0,674	57%	-0,487	58%	2,653	82%	-2,883	74%	2,287	57%	1,24	TOP 20%
P1157	J224	L061	1	2016	IDRMOD	4,196	62%	2,435	64%	-2,214	63%	1,136	71%	-2,504	64%	3,737	56%	1,24	TOP 20%
F511	A501	W867	1	2014	IDRMOD	0,566	61%	1,801	59%	0,244	57%	-0,378	69%	0,726	64%	2,637	53%	1,24	TOP 20%
H228	M714	A180	2	1998	IDRMOD	11,760	65%	1,109	56%	-1,150	59%	0,657	74%	-0,541	82%	3,016	62%	1,24	TOP 20%
A918						-1,802	54%	0,829	50%	-1,527	60%	1,738	52%	5,142	73%	-0,581	34%	1,24	TOP 20%
F410	A479	W760	1	2008	IDRMOD	-2,271	60%	1,158	61%	-1,667	62%	3,159	71%	-2,016	67%	1,737	47%	1,23	TOP 20%
G461	W701	A645	1	2010	IDRMOD	3,547	59%	1,175	62%	-0,980	62%	5,087	68%	0,746	62%	-1,595	45%	1,23	TOP 20%
L321	F202	H452	1	2017	IDRMOD	-6,517	60%	-1,085	58%	2,620	62%	4,189	71%	-0,797	67%	-0,965	51%	1,23	TOP 20%
J281	CAMAR	E378	1	2014	IDRMOD	1,307	55%	-0,101	58%	-0,470	59%	2,503	62%	-0,669	61%	1,415	36%	1,23	TOP 20%
L283		H477	1	2014	IDRMOD	3,143	54%	-0,768	61%	0,134	58%	1,848	56%	0,104	56%	1,498	49%	1,23	TOP 20%
F521	A594	W902	2	2014	IDRMOD	-2,092	53%	0,133	57%	0,396	58%	0,764	56%	3,159	56%	0,650	32%	1,23	TOP 20%
F333	A532	M982	1	2004	IDRMOD	3,453	58%	-0,244	54%	2,255	58%	-2,509	68%	1,055	66%	3,936	45%	1,23	TOP 20%
P131	P009	H588	1	2020	ERDALL	-3,143	51%	0,840	53%	-0,645	53%	2,529	63%	3,846	54%	-0,985	20%	1,23	TOP 20%
H619	W319	A1041	1	2016	IDRMOD	0,374	61%	-0,910	65%	0,891	62%	-0,679	67%	-1,449	58%	4,220	52%	1,23	TOP 20%

Esta classificação faz referência somente aos 20% melhores **MACHOS** do Rebanho, animais machos pertencentes ao rebanho Purunã, espalhados em todas as propriedades que forneceram dados para a presente avaliação.

Sendo descritos pelos títulos da tabela, em que, “Tatuagem” corresponde à identificação do animal no livro de registro, “Touro” são os animais registrados como pai, “Vaca” são os animais registrados como mãe, ambos com pelo menos uma prole no rebanho, “ANO NASC.” é o ano de nascimento do animal presente na coluna tatuagem, “SX” corresponde ao sexo do animal, “DEP” é a Diferença Esperada na Progenie, “Acc” é a acurácia da característica em questão, “DEP GMD g” representa a DEP do Ganho Médio Diário em gramas, “DEP P120 kg” corresponde à DEP para peso aos 120 dias de idade em quilogramas, “DEP MAT. 120” corresponde à DEP para o efeito materno aos 120 dias, “DEP P210” corresponde à DEP para peso aos 210 dias de idade (desmame) em quilogramas, “DEP MAT. 210” corresponde à DEP para o efeito materno aos 210 dias, “DEP P420” corresponde à DEP para peso aos 420 dias de idade e o “IQG” corresponde ao Índice de Qualificação Genética Purunã com a proporção proposta na Tabela 5.

TOP 20 – MACHOS DO REBANHO PURUNÃ

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP MAT 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
P085	P009	P327	1	2019	ERDALL	-0,005	51%	-0,015	50%	0,009	51%	16,843	36%	1,321	32%	25,846	0%	16,50	TOP 0,1%
P081	P009	P327	1	2019	ERDALL	0,008	50%	0,106	51%	-0,114	51%	16,969	38%	1,321	33%	15,920	0%	12,56	TOP 0,1%
P125	P009	I154	1	2020	ERDALL	0,549	53%	-0,239	56%	0,752	61%	6,726	62%	7,719	75%	11,321	45%	8,52	TOP 0,1%
P1250		P937	1	2017	IDRMOD	-9,696	54%	0,354	53%	-0,082	54%	9,196	45%	-2,234	49%	12,670	27%	7,85	TOP 0,1%
J321	G385	E390	1	2016	IDRMOD	14,341	59%	1,888	66%	-1,471	64%	6,021	72%	-2,594	65%	13,469	48%	6,90	TOP 0,2%
J205	G385	E390	1	2011	IDRMOD	13,075	60%	0,983	62%	-0,806	64%	8,221	70%	-3,249	64%	10,243	53%	6,28	TOP 0,2%
H664		A1075	1	2019	IDRMOD	-8,029	56%	0,211	51%	-0,380	53%	-0,219	50%	-0,838	54%	15,635	8%	5,97	TOP 0,3%
I212	E456	G428	1	2014	IDRMOD	9,899	63%	1,932	66%	-1,326	64%	6,815	69%	-1,169	61%	9,263	57%	5,80	TOP 0,3%
P1057	E479	P125	1	2015	IDRMOD	1,228	53%	0,376	55%	-0,399	56%	7,448	64%	1,047	59%	7,312	31%	5,71	TOP 0,3%
E222	A209	M662	1	1998	IDRMOD	8,527	61%	-0,001	51%	-0,272	52%	6,145	67%	-0,876	63%	9,112	51%	5,58	TOP 0,4%
E611	A1096	W366	1	2019	IDRMOD	1,792	52%	-0,486	61%	-0,344	58%	2,609	56%	1,338	55%	11,198	35%	5,57	TOP 0,4%
F355	A532	W757	1	2005	IDRMOD	4,335	58%	-0,430	53%	2,734	61%	6,629	66%	5,638	66%	4,296	45%	5,54	TOP 0,4%
E509	A968	W314	1	2014	IDRMOD	4,437	60%	2,230	59%	-1,863	57%	10,427	64%	-0,808	51%	5,418	47%	5,54	TOP 0,5%
L156	F219	H228	1	2009	IDRMOD	5,636	68%	1,571	63%	-1,379	64%	6,333	74%	-3,285	70%	10,145	61%	5,53	TOP 0,5%
F482	A532	W757	1	2012	IDRMOD	3,904	62%	-0,179	58%	2,539	62%	4,355	67%	6,309	66%	5,890	54%	5,51	TOP 1%
P095	P009	0	1	2019	ERDALL	-1,630	56%	1,988	55%	-0,932	51%	8,310	57%	0,641	47%	5,869	39%	5,39	TOP 1%
E550	RUBI	W255	1	2015	IDRMOD	9,049	64%	-0,285	74%	0,748	69%	3,348	76%	2,493	62%	9,030	60%	5,37	TOP 1%
50E	CENCE	W255	1	2016	IDRMOD	5,204	61%	1,102	65%	-0,198	63%	1,381	68%	3,611	61%	9,939	45%	5,23	TOP 1%
54E		W366	1	2016	IDRMOD	-1,378	50%	0,545	50%	-1,100	52%	14,466	44%	-2,286	42%	1,828	21%	5,21	TOP 1%
4F	ROMAN	D2001	1	2019	IDRMOD	5,981	56%	1,071	55%	-0,803	54%	4,255	64%	-0,452	51%	9,530	34%	5,17	TOP 1%
F347	A532	W785	1	2004	IDRMOD	5,939	56%	0,305	55%	1,157	57%	6,228	67%	4,216	63%	4,787	36%	5,13	TOP 1%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP MAT 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
P396	PURUN	P081	1	2011	IDRMOD	5,469	58%	0,360	61%	-0,970	60%	7,929	61%	0,495	57%	5,848	42%	5,09	TOP 1%
H668		A1063	1	2019	IDRMOD	-3,902	57%	-0,123	52%	0,241	56%	-0,194	51%	-0,669	57%	13,132	26%	5,08	TOP 1%
L263	F219	H436	1	2013	IDRMOD	1,706	62%	0,914	62%	0,117	62%	7,077	72%	-1,996	65%	7,282	51%	5,08	TOP 1%
P013	I001	J001	1	2004	IDRMOD	-2,579	55%	0,171	51%	0,158	53%	8,822	65%	3,187	59%	3,252	37%	5,06	TOP 1%
F219	A479	M948	1	1998	IDRMOD	-5,020	83%	2,085	86%	-1,642	85%	4,787	95%	-3,804	90%	10,521	85%	5,03	TOP 1%
F342	A532	W747	1	2004	IDRMOD	5,390	57%	-0,020	51%	1,774	56%	5,893	67%	2,109	65%	5,574	40%	4,98	TOP 1%
P1375	L297	L289	1	2019	IDRMOD	13,166	57%	0,541	58%	2,394	53%	5,402	67%	1,655	54%	5,731	51%	4,91	TOP 1%
G385	M980	A639	1	2005	IDRMOD	11,618	71%	2,503	83%	-2,318	80%	6,232	89%	-6,139	78%	10,163	71%	4,86	TOP 1%
P830	J174	L138	1	2014	IDRMOD	0,441	64%	0,613	67%	0,045	65%	3,089	73%	0,369	64%	9,092	56%	4,84	TOP 1%
H5841	H584	F365	1	2019	IDRMOD	-1,408	57%	0,098	59%	1,377	59%	1,528	63%	2,153	60%	9,131	52%	4,83	TOP 1%
H592	W275	A982	1	2015	IDRMOD	0,916	63%	2,404	64%	-0,382	63%	4,699	67%	3,872	60%	5,652	55%	4,80	TOP 1%
22TE	L206	F543	1	2018	IDRMOD	-5,102	64%	2,723	60%	-1,928	59%	8,571	68%	1,980	63%	3,694	59%	4,79	TOP 1%
P515	P024	P125	1	2011	IDRMOD	-5,291	58%	1,359	61%	-0,664	61%	1,723	71%	3,745	64%	8,585	45%	4,79	TOP 1%
F331	A532	W757	1	2003	IDRMOD	4,326	58%	-0,482	53%	2,769	61%	3,444	61%	6,621	66%	4,307	44%	4,63	TOP 1%
K282	H584	F431	1	2019	IDRMOD	-4,768	62%	-1,478	59%	2,282	62%	1,337	63%	-0,372	62%	9,978	52%	4,62	TOP 1%
1401TE	F219	E403	1	2019	IDRMOD	0,361	64%	1,201	63%	-1,233	66%	9,079	70%	-2,273	67%	4,819	52%	4,56	TOP 1%
L075	F219	H232	1	2005	IDRMOD	3,284	64%	1,058	63%	-0,407	65%	3,956	72%	0,068	70%	7,728	54%	4,51	TOP 1%
P339	L013	J041	1	2010	IDRMOD	-2,977	61%	-0,173	57%	0,682	62%	10,854	65%	-2,867	63%	2,824	48%	4,44	TOP 2%
31TE	L206	F543	1	2018	IDRMOD	-0,680	61%	2,728	60%	-1,933	58%	7,051	69%	2,454	63%	3,870	51%	4,42	TOP 2%
J322	G401	E434	1	2016	IDRMOD	9,599	60%	4,029	60%	-3,336	59%	1,035	71%	-1,000	64%	11,038	47%	4,38	TOP 2%
E519	CORRE	W255	1	2014	IDRMOD	-3,813	61%	0,132	66%	1,044	64%	3,434	68%	5,392	63%	4,828	53%	4,38	TOP 2%
L214	F219	H280	1	2011	IDRMOD	10,774	63%	1,489	62%	-1,291	64%	8,401	71%	-1,418	69%	4,475	53%	4,36	TOP 2%
H654	W336	A1105	1	2018	IDRMOD	-7,761	57%	1,182	56%	-0,680	54%	1,513	56%	1,187	54%	9,017	41%	4,36	TOP 2%
H670	W275	A1086	1	2019	IDRMOD	8,914	61%	0,447	63%	1,315	63%	0,485	69%	0,614	59%	9,585	52%	4,36	TOP 2%
F542	DAKOT	W851	1	2015	IDRMOD	5,057	60%	-0,925	63%	2,714	60%	2,080	66%	5,001	61%	5,687	51%	4,34	TOP 2%
J224	G385	E393	1	2012	IDRMOD	16,462	61%	3,273	69%	-2,969	67%	1,441	78%	-2,113	68%	11,139	57%	4,34	TOP 2%
F429	A532	M991	1	2009	IDRMOD	0,209	58%	-0,026	59%	1,210	60%	1,002	69%	5,651	67%	6,662	41%	4,33	TOP 2%
F348	A532	W739	1	2004	IDRMOD	4,633	56%	0,115	55%	1,563	58%	6,170	67%	0,734	64%	4,381	39%	4,30	TOP 2%
K287	H584	F545	1	2019	IDRMOD	-2,406	61%	0,570	60%	-0,113	58%	7,507	67%	0,217	54%	3,917	55%	4,26	TOP 2%
E615	A1035	W359	1	2019	IDRMOD	5,812	58%	-0,101	61%	0,852	57%	2,305	65%	1,954	55%	7,356	48%	4,26	TOP 2%
E520	CORRE	W236	1	2014	IDRMOD	-5,577	60%	0,359	64%	0,417	59%	5,867	66%	3,852	57%	3,344	51%	4,25	TOP 2%
L306		H377	1	2015	IDRMOD	-2,621	52%	-1,117	50%	1,526	52%	12,449	57%	-1,772	50%	0,157	22%	4,21	TOP 2%
I240	E456	G428	1	2016	IDRMOD	6,917	64%	0,837	67%	-0,516	65%	4,046	71%	-0,315	62%	7,173	59%	4,21	TOP 2%
H625	W336	A982	1	2017	IDRMOD	-2,785	60%	2,134	61%	-0,368	60%	5,545	63%	3,178	57%	3,816	52%	4,21	TOP 2%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP MAT 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
1402TE	F219	E588	1	2019	IDRMOD	-0,736	62%	1,765	64%	-1,097	64%	4,834	72%	-1,145	64%	6,937	50%	4,21	TOP 2%
P419	J009	L065	1	2011	IDRMOD	4,149	64%	-0,026	58%	-0,808	60%	4,812	72%	1,903	63%	5,640	56%	4,20	TOP 2%
L197	F219	H227	1	2011	IDRMOD	4,268	65%	1,438	65%	-0,740	67%	3,190	70%	0,458	71%	7,441	56%	4,18	TOP 2%
H561	W223	A962	1	2014	IDRMOD	11,387	57%	1,339	63%	0,514	62%	0,627	68%	1,270	63%	8,780	47%	4,16	TOP 2%
K176	H364	F413	1	2012	IDRMOD	9,694	59%	1,769	61%	-1,224	57%	5,697	69%	-2,127	59%	6,608	48%	4,16	TOP 2%
L281	F219	H388	1	2014	IDRMOD	-4,781	67%	0,551	65%	-0,070	66%	3,654	73%	-0,858	69%	7,508	62%	4,14	TOP 2%
I273	E456	G428	1	2020	IDRMOD	7,148	61%	3,024	64%	-2,165	62%	5,805	70%	-0,885	62%	5,840	51%	4,09	TOP 2%
J251	G401	E390	1	2013	IDRMOD	1,442	57%	3,562	62%	-2,757	60%	5,794	70%	-1,398	64%	6,113	41%	4,05	TOP 2%
L198	F219	H226	1	2011	IDRMOD	10,662	66%	1,523	63%	-1,873	65%	3,246	74%	-2,490	71%	8,930	61%	4,04	TOP 2%
H674	W338	A1105	1	2019	IDRMOD	5,552	57%	-0,165	59%	0,472	54%	1,427	64%	1,545	52%	7,892	42%	4,02	TOP 3%
1393TE	J009	F444	1	2019	IDRMOD	-6,047	63%	-1,436	59%	1,592	62%	1,490	72%	2,909	64%	6,969	52%	4,02	TOP 3%
J003	F219	E212	1	2000	IDRMOD	-1,133	62%	1,116	62%	-1,079	62%	4,831	68%	-2,479	67%	7,256	48%	4,02	TOP 3%
J218	G385	E424	1	2011	IDRMOD	5,736	63%	1,108	61%	-1,201	62%	4,954	72%	-3,379	65%	7,576	56%	3,99	TOP 3%
P1191		L138	1	2017	IDRMOD	3,419	61%	2,308	61%	-1,332	59%	5,770	67%	-0,498	58%	5,219	51%	3,98	TOP 3%
G408	W701	A639	1	2007	IDRMOD	21,039	55%	1,458	64%	-0,959	63%	7,277	71%	-0,098	64%	3,720	44%	3,98	TOP 3%
43TE	P810	L138	1	2017	IDRMOD	12,151	60%	-0,450	59%	0,759	59%	4,942	66%	-0,210	60%	5,505	43%	3,97	TOP 3%
L231	F219	H312	1	2012	IDRMOD	7,904	67%	1,253	69%	-0,998	67%	3,061	75%	-2,019	71%	8,378	62%	3,96	TOP 3%
E587	A1035	W315	1	2018	IDRMOD	-3,446	54%	-0,068	63%	0,315	61%	0,697	56%	4,044	56%	7,139	47%	3,95	TOP 3%
H532	W223	A982	1	2013	IDRMOD	-0,332	55%	0,335	64%	1,575	64%	3,381	67%	4,262	61%	4,087	36%	3,93	TOP 3%
F425	A532	W848	1	2009	IDRMOD	6,749	59%	0,122	53%	1,440	55%	4,937	68%	0,944	63%	4,404	50%	3,90	TOP 3%
F349	A532	W764	1	2004	IDRMOD	5,292	56%	-0,436	50%	2,638	55%	3,243	69%	0,968	66%	5,524	39%	3,90	TOP 3%
P1430	I229	K238	1	2019	IDRMOD	4,171	62%	1,312	60%	-0,900	59%	8,410	67%	-2,225	55%	3,589	55%	3,90	TOP 3%
E468	A968	W119	1	2011	IDRMOD	-1,361	58%	1,892	60%	-1,282	60%	9,712	65%	-2,095	58%	2,410	43%	3,89	TOP 3%
F555	A501	W900	1	2017	IDRMOD	2,561	62%	-2,226	59%	3,600	60%	-2,213	68%	3,838	65%	8,818	49%	3,89	TOP 3%
J177	G385	E384	1	2009	IDRMOD	7,583	59%	2,338	61%	-2,054	62%	6,098	71%	-1,414	64%	5,399	46%	3,88	TOP 3%
65TE	P810	K199	1	2019	IDRMOD	4,622	60%	1,012	60%	-1,032	58%	5,319	68%	-0,879	54%	5,655	49%	3,87	TOP 3%
J320	G385	E311	1	2016	IDRMOD	19,228	59%	3,530	64%	-3,246	64%	2,320	72%	-4,282	68%	10,257	55%	3,84	TOP 3%
L284	F219	H387	1	2015	IDRMOD	-0,679	67%	2,419	63%	-0,850	64%	2,774	73%	-0,738	69%	7,341	61%	3,81	TOP 3%
L071	F219	H242	1	2005	IDRMOD	1,319	64%	1,593	63%	-1,408	63%	6,635	71%	-4,372	68%	6,070	53%	3,78	TOP 3%
L099	F219	H217	1	2006	IDRMOD	-0,041	63%	1,225	62%	-0,728	63%	5,249	71%	-3,569	68%	6,681	53%	3,78	TOP 3%
J256	G385	E376	1	2013	IDRMOD	4,323	58%	1,543	64%	-1,497	61%	8,066	69%	-6,240	60%	5,755	41%	3,77	TOP 3%
L115	F219	H280	1	2007	IDRMOD	-1,779	64%	1,552	63%	-1,348	65%	6,431	73%	-0,870	69%	4,391	53%	3,75	TOP 3%
L089	F219	H280	1	2006	IDRMOD	-1,897	64%	1,545	62%	-1,354	64%	6,223	73%	-0,790	70%	4,499	53%	3,73	TOP 3%
E449	A787	W047	1	2010	IDRMOD	-4,180	56%	0,247	62%	0,560	62%	7,911	68%	-0,543	61%	2,400	40%	3,72	TOP 3%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP MAT 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
F344	A532	M939	1	2004	IDRMOD	6,884	56%	0,001	54%	1,616	56%	2,399	69%	2,735	66%	5,188	38%	3,70	TOP 3%
L320	F442	H573	1	2017	IDRMOD	19,217	53%	2,010	66%	-0,072	59%	1,355	71%	3,516	59%	5,938	44%	3,69	TOP 4%
38F	DAKOT	W880	1	2016	IDRMOD	3,416	60%	-0,425	64%	1,296	62%	1,936	67%	2,573	60%	5,785	50%	3,67	TOP 4%
1392TE	P718	P125	1	2018	IDRMOD	-3,657	58%	-0,697	61%	0,163	60%	4,048	69%	0,826	65%	5,206	46%	3,64	TOP 4%
F294	A479	M991	1	2001	IDRMOD	-9,666	64%	-0,051	61%	0,219	61%	0,232	70%	-0,328	68%	8,923	55%	3,61	TOP 4%
E610	A1096	W270	1	2019	IDRMOD	11,422	54%	-1,919	62%	1,985	61%	2,089	65%	-0,703	58%	7,126	45%	3,59	TOP 4%
P1429	F219	P1127	1	2019	IDRMOD	-1,550	62%	0,612	65%	-1,437	62%	2,479	69%	-0,401	64%	7,292	50%	3,53	TOP 4%
E628	A1096	W329	1	2020	IDRMOD	1,554	53%	-0,062	60%	1,338	57%	4,517	64%	1,578	54%	3,535	28%	3,51	TOP 4%
L203	F219	H228	1	2011	IDRMOD	2,833	68%	1,649	63%	-1,442	64%	3,102	75%	-2,286	71%	7,394	63%	3,49	TOP 4%
L310	F219	H413	1	2016	IDRMOD	0,177	66%	2,279	67%	-1,509	67%	4,231	73%	-3,324	70%	6,801	60%	3,48	TOP 4%
23TE	L206	F544	1	2018	IDRMOD	5,090	60%	1,735	63%	-1,100	61%	2,693	65%	-0,288	60%	6,567	46%	3,48	TOP 4%
J186	G385	E348	1	2010	IDRMOD	11,365	57%	1,072	61%	-1,107	62%	3,450	72%	-3,899	65%	7,836	42%	3,48	TOP 4%
L301	F219	H369	1	2015	IDRMOD	-5,024	65%	0,350	66%	-0,448	65%	5,841	73%	-3,689	68%	5,502	59%	3,47	TOP 4%
K180	H364	F306	1	2012	IDRMOD	7,967	56%	-0,169	65%	0,266	64%	6,159	70%	-1,882	63%	4,142	39%	3,46	TOP 4%
I249	E456	G428	1	2017	IDRMOD	7,506	64%	1,600	66%	-1,068	64%	0,685	72%	0,710	62%	7,801	59%	3,46	TOP 4%
H5821	W275	A982	1	2015	IDRMOD	3,139	59%	1,048	62%	0,644	63%	1,810	61%	4,783	59%	4,222	45%	3,45	TOP 4%
K074	H204	F306	1	2006	IDRMOD	2,662	59%	0,529	55%	0,437	59%	2,947	63%	1,865	64%	4,853	43%	3,45	TOP 4%
I245	E456	G467	1	2017	IDRMOD	10,949	62%	0,658	67%	-0,852	65%	3,346	72%	1,901	62%	4,941	55%	3,45	TOP 4%
H483	W040	A1019	1	2011	IDRMOD	11,681	60%	-0,712	62%	0,913	63%	3,535	68%	-0,322	62%	5,471	55%	3,44	TOP 4%
H257	W008	A204	1	2000	IDRMOD	-4,748	55%	-1,734	50%	2,086	54%	6,855	67%	0,013	63%	2,118	38%	3,43	TOP 4%
J237	G385	E371	1	2012	IDRMOD	3,797	59%	2,122	63%	-2,523	63%	5,561	72%	-3,586	66%	6,021	45%	3,42	TOP 4%
F401	A479	M999	1	2007	IDRMOD	-5,317	59%	0,288	57%	0,283	56%	5,741	68%	0,496	66%	3,057	43%	3,40	TOP 4%
L206	F219	H312	1	2011	IDRMOD	3,436	76%	3,780	80%	-3,222	75%	3,698	87%	-3,165	75%	7,306	77%	3,38	TOP 4%
F345	A496	M999	1	2004	IDRMOD	-2,587	55%	0,335	46%	-0,612	49%	8,713	63%	3,212	64%	-0,611	35%	3,38	TOP 4%
E461	A787	W211	1	2011	IDRMOD	0,781	60%	0,914	59%	-0,214	57%	5,239	69%	-1,915	58%	4,625	50%	3,34	TOP 4%
E204	A209	M809	1	1997	IDRMOD	-5,572	64%	0,275	56%	-0,178	58%	3,635	71%	0,430	68%	4,883	57%	3,31	TOP 5%
P1132		L172	1	2016	IDRMOD	-5,976	60%	-1,282	60%	1,171	61%	7,573	66%	-1,982	56%	2,396	49%	3,29	TOP 5%
F323	A532	W764	1	2003	IDRMOD	5,377	57%	-0,472	48%	2,665	54%	1,088	69%	1,599	67%	5,551	39%	3,29	TOP 5%
E604	A1096	W347	1	2019	IDRMOD	5,210	57%	-0,846	62%	0,081	57%	2,064	65%	-0,036	54%	6,525	44%	3,27	TOP 5%
P871	J167	L119	1	2014	IDRMOD	8,463	62%	1,171	66%	-0,943	63%	2,350	72%	-2,097	65%	7,279	58%	3,26	TOP 5%
P989	J167	L065	1	2015	IDRMOD	11,334	62%	2,446	63%	-2,440	60%	2,848	72%	-2,601	63%	7,398	57%	3,25	TOP 5%
F426	A532	W879	1	2009	IDRMOD	5,939	55%	0,260	56%	1,305	57%	2,073	62%	2,296	60%	4,557	35%	3,22	TOP 5%
L247	F219	H387	1	2013	IDRMOD	-1,326	64%	0,529	64%	0,581	65%	0,740	74%	-0,108	69%	7,147	53%	3,22	TOP 5%
K255	H478	F365	1	2016	IDRMOD	9,550	62%	0,222	66%	0,889	64%	0,141	72%	2,356	63%	6,314	56%	3,20	TOP 5%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP MAT 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
H624	W319	A1105	1	2017	IDRMOD	4,571	55%	-1,012	60%	1,070	59%	0,680	59%	1,380	56%	6,452	38%	3,18	TOP 5%
H487	M747	A903	1	2011	IDRMOD	4,186	59%	-0,211	52%	0,655	54%	3,702	68%	0,618	61%	4,109	48%	3,15	TOP 5%
P1161	J174	L018	1	2016	IDRMOD	-2,169	62%	0,251	66%	0,057	61%	-0,495	71%	-1,312	60%	8,869	51%	3,14	TOP 5%
J270	CAMAR	E431	1	2014	IDRMOD	3,531	60%	-0,541	63%	0,795	59%	3,752	70%	-0,328	58%	4,527	51%	3,14	TOP 5%
J260	G385	E442	1	2013	IDRMOD	10,705	56%	0,701	62%	-0,226	62%	3,145	65%	-3,554	63%	6,810	43%	3,13	TOP 5%
E456	PURUN	W075	1	2011	IDRMOD	14,823	71%	0,275	84%	-0,879	77%	2,375	86%	1,203	71%	5,418	73%	3,13	TOP 5%
J269	G385	E348	1	2013	IDRMOD	11,370	56%	1,087	62%	-1,129	63%	2,334	67%	-3,590	65%	7,776	41%	3,12	TOP 5%
F282	A532	W744	1	2001	IDRMOD	5,849	56%	0,130	54%	1,434	57%	0,927	69%	3,056	65%	4,886	42%	3,11	TOP 5%
P258	L029	J041	1	2009	IDRMOD	-7,381	62%	-0,106	57%	0,427	59%	6,526	71%	0,824	64%	1,465	55%	3,09	TOP 5%
L134	F219	H240	1	2008	IDRMOD	-3,804	62%	1,393	62%	-1,108	63%	5,588	72%	-2,397	68%	4,189	50%	3,09	TOP 5%
J234	G385	E415	1	2012	IDRMOD	4,645	63%	0,387	67%	0,324	66%	3,159	72%	-3,030	66%	6,277	57%	3,09	TOP 5%
1388TE	I151	E440	1	2018	IDRMOD	-15,655	63%	2,449	63%	-2,736	62%	4,361	72%	-4,497	63%	6,711	53%	3,08	TOP 5%
P972		O191	1	2015	IDRMOD	0,016	51%	0,066	51%	-0,056	51%	0,223	50%	0,797	52%	7,120	40%	3,08	TOP 5%
19TE	P810	PG56	1	2018	IDRMOD	1,775	53%	-1,155	56%	0,872	54%	8,384	63%	2,624	51%	-1,065	29%	3,08	TOP 5%
K181		F444	1	2012	IDRMOD	-0,083	59%	0,596	61%	0,707	61%	1,512	67%	0,444	61%	5,759	46%	3,07	TOP 10%
P558	J009	L135	1	2012	IDRMOD	0,906	60%	-0,173	59%	-0,583	58%	3,784	67%	0,613	60%	4,302	47%	3,07	TOP 10%
H629	W319	A1066	1	2017	IDRMOD	14,405	56%	-0,947	63%	0,907	60%	0,334	67%	-0,116	57%	7,247	51%	3,06	TOP 10%
F383	A479	M999	1	2006	IDRMOD	-5,327	60%	0,340	57%	0,236	57%	4,464	69%	0,907	66%	3,122	46%	3,05	TOP 10%
F442	A532	W810	1	2010	IDRMOD	25,101	64%	0,686	85%	1,769	77%	-1,290	88%	3,848	75%	6,009	71%	3,04	TOP 10%
H531	W223	A1034	1	2013	IDRMOD	0,153	56%	1,281	61%	0,245	63%	1,918	60%	2,792	62%	4,171	37%	3,03	TOP 10%
J002	H204	E206	1	2000	IDRMOD	2,690	63%	0,094	58%	-0,165	62%	2,543	82%	1,677	74%	4,549	56%	3,03	TOP 10%
P447	L096	J044	1	2011	IDRMOD	0,814	62%	0,149	59%	-0,120	61%	0,932	71%	-0,518	65%	7,023	51%	3,02	TOP 10%
L302	F442	H388	1	2015	IDRMOD	12,951	58%	-0,907	64%	2,223	63%	-1,373	72%	3,589	65%	6,286	49%	3,02	TOP 10%
H540	W040	A962	1	2013	IDRMOD	11,715	56%	0,834	65%	-0,087	64%	4,299	68%	-1,051	63%	4,172	44%	3,01	TOP 10%
J217	G337	E378	1	2011	IDRMOD	6,865	58%	1,324	55%	-1,952	57%	5,187	68%	-2,464	62%	4,706	49%	3,01	TOP 10%
E435	A230	W129	1	2009	IDRMOD	3,506	55%	-0,680	54%	0,827	56%	6,628	65%	-0,932	61%	2,010	35%	3,01	TOP 10%
K234	H478	F365	1	2015	IDRMOD	11,453	59%	0,809	63%	0,472	64%	1,956	67%	1,797	64%	4,576	46%	3,01	TOP 10%
H291	M714	A146	1	2001	IDRMOD	13,347	61%	1,111	51%	-0,873	53%	3,379	70%	0,692	67%	4,312	54%	3,00	TOP 10%
E526	A968	W220	1	2014	IDRMOD	1,296	56%	0,890	64%	-0,684	61%	9,082	65%	-1,866	57%	0,556	33%	2,99	TOP 10%
H419	M747	A947	1	2008	IDRMOD	2,856	55%	0,109	53%	0,096	56%	5,636	67%	0,383	60%	2,293	34%	2,99	TOP 10%
L274	CAMAR	H452	1	2014	IDRMOD	-6,605	60%	-1,546	57%	3,374	58%	7,190	68%	1,574	60%	-0,596	53%	2,98	TOP 10%
92TE	P718	P125	1	2019	IDRMOD	-3,802	58%	-0,730	61%	0,187	60%	1,677	66%	1,519	66%	5,225	47%	2,95	TOP 10%
L312	F442	H370	1	2016	IDRMOD	17,409	61%	1,984	66%	0,026	64%	2,084	72%	1,270	66%	4,515	58%	2,94	TOP 10%
P097	P009	0	1	2019	ERDALL	-2,789	56%	1,195	57%	-0,556	53%	3,149	62%	0,245	50%	4,459	41%	2,94	TOP 10%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP MAT 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
J305	G401	E389	1	2015	IDRMOD	-3,184	62%	1,293	66%	-0,530	65%	2,696	72%	-2,560	65%	6,216	55%	2,94	TOP 10%
F292	A532	W750	1	2001	IDRMOD	6,045	55%	0,217	56%	1,366	57%	1,549	69%	1,631	62%	4,606	37%	2,93	TOP 10%
L212	F219	H377	1	2011	IDRMOD	-6,624	64%	-0,098	61%	0,727	62%	3,170	73%	-0,148	68%	4,370	57%	2,93	TOP 10%
98TE	P734	194	1	2019	IDRMOD	-1,201	59%	0,997	58%	-1,606	56%	-2,817	60%	0,268	55%	9,985	42%	2,90	TOP 10%
J306	G385	E384	1	2015	IDRMOD	5,736	63%	1,626	66%	-1,527	64%	2,950	72%	-0,488	65%	5,166	57%	2,89	TOP 10%
003J	K235	49E	1	2019	IDRMOD	5,676	62%	2,806	65%	-1,014	60%	3,109	70%	2,753	59%	2,981	56%	2,89	TOP 10%
H583	W275	A1034	1	2015	IDRMOD	5,483	63%	1,729	66%	-0,491	64%	0,340	68%	3,342	60%	5,111	56%	2,89	TOP 10%
E467	A230	W192	1	2011	IDRMOD	10,570	58%	0,073	51%	-0,694	55%	1,984	68%	-4,745	64%	8,099	46%	2,89	TOP 10%
13TE	P810	PG56	1	2018	IDRMOD	1,785	53%	-1,165	56%	0,897	54%	7,645	63%	2,871	51%	-1,037	31%	2,88	TOP 10%
P426	P024	K065	1	2011	IDRMOD	-3,775	63%	1,160	61%	-0,187	62%	1,842	72%	0,153	64%	5,365	56%	2,88	TOP 10%
E596	A1035	W359	1	2018	IDRMOD	3,628	54%	1,012	61%	0,015	57%	0,176	56%	2,616	53%	5,536	50%	2,88	TOP 10%
E326	A222	M663	1	2002	IDRMOD	0,622	57%	-0,093	54%	-0,365	57%	6,206	67%	-4,116	64%	3,952	38%	2,87	TOP 10%
44F	INDEP	W900	1	2016	IDRMOD	1,135	59%	0,523	63%	0,387	62%	-1,641	65%	3,779	58%	6,452	47%	2,86	TOP 10%
L202	F219	H344	1	2011	IDRMOD	6,093	65%	1,360	63%	-1,621	64%	1,941	74%	-3,485	69%	7,519	59%	2,85	TOP 10%
H584	W318	A1043	1	2015	IDRMOD	-7,105	64%	0,564	73%	0,214	67%	1,820	77%	0,882	60%	4,891	63%	2,84	TOP 10%
H289	M718	A204	1	2001	IDRMOD	-2,023	60%	0,115	52%	-0,299	52%	5,565	68%	-0,198	63%	2,421	51%	2,84	TOP 10%
P289	J059	L080	1	2009	IDRMOD	-3,625	62%	0,437	57%	-0,084	58%	-0,138	71%	-0,911	61%	7,614	51%	2,84	TOP 10%
K251	F445	F445	1	2016	IDRMOD	-2,737	58%	-1,632	59%	1,354	57%	3,782	65%	-0,012	56%	3,561	48%	2,83	TOP 10%
P1032		P722	1	2015	IDRMOD	-1,018	54%	-1,658	58%	1,631	58%	8,615	63%	-1,505	56%	-0,068	37%	2,81	TOP 10%
L267	F442	H370	1	2014	IDRMOD	30,141	46%	2,380	65%	-0,283	63%	2,757	72%	1,090	65%	3,698	48%	2,80	TOP 10%
L294	F442	H504	1	2015	IDRMOD	9,688	62%	-1,454	66%	2,422	61%	1,446	72%	1,857	61%	4,132	56%	2,78	TOP 10%
F569	A738	W900	1	2019	IDRMOD	0,899	58%	1,477	62%	-0,455	61%	1,174	64%	2,305	58%	4,671	47%	2,78	TOP 10%
I253	E456	G501	1	2018	IDRMOD	7,361	64%	1,574	68%	-1,106	65%	4,666	71%	1,374	62%	2,291	59%	2,78	TOP 10%
L262	F442	H413	1	2013	IDRMOD	15,295	58%	2,086	66%	-0,190	62%	2,126	73%	0,228	65%	4,638	49%	2,77	TOP 10%
P979	L206	J228	1	2015	IDRMOD	6,389	64%	3,190	65%	-2,566	61%	3,872	72%	-3,799	62%	5,787	60%	2,76	TOP 10%
F215	A479	M949	1	1998	IDRMOD	1,416	63%	0,331	57%	0,130	58%	1,422	70%	-2,865	64%	6,969	54%	2,76	TOP 10%
E634	A1096	W270	1	2020	IDRMOD	5,466	53%	-0,090	63%	0,605	62%	3,001	65%	-0,916	58%	4,505	31%	2,75	TOP 10%
32TE	L206	F543	1	2018	IDRMOD	0,560	65%	2,691	61%	-1,891	60%	2,963	71%	3,679	63%	2,643	59%	2,75	TOP 10%
H633	W319	A1084	1	2017	IDRMOD	10,225	59%	-0,700	64%	0,653	61%	1,810	68%	-0,906	57%	5,613	52%	2,74	TOP 10%
H453	M747	A974	1	2009	IDRMOD	6,199	55%	0,195	51%	0,663	55%	4,276	71%	0,900	61%	2,366	37%	2,74	TOP 10%
F317	A532	W750	1	2003	IDRMOD	6,015	55%	0,199	54%	1,401	56%	0,762	69%	1,857	62%	4,547	37%	2,68	TOP 10%
F473	A501	W851	1	2012	IDRMOD	1,195	57%	1,419	59%	1,300	57%	0,275	69%	2,895	66%	4,254	42%	2,68	TOP 10%
H265	M714	A146	1	2000	IDRMOD	15,143	56%	1,090	52%	-0,836	54%	4,720	70%	0,269	67%	2,527	44%	2,67	TOP 10%
E548	CORRE	W298	1	2015	IDRMOD	-3,305	61%	0,478	65%	0,737	65%	2,582	67%	3,761	64%	2,083	54%	2,64	TOP 10%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP MAT 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
J243	G401	E384	1	2012	IDRMOD	1,590	62%	3,302	62%	-2,778	60%	1,623	71%	1,100	63%	5,037	53%	2,63	TOP 10%
P719	J174	L065	1	2013	IDRMOD	-2,469	59%	-0,868	66%	0,571	63%	2,108	73%	0,260	64%	4,551	46%	2,63	TOP 10%
P44ST	P1032	L291	1	2018	IDRMOD	8,816	54%	-0,282	57%	1,318	56%	4,015	60%	0,399	55%	2,423	36%	2,63	TOP 10%
G607	A7016	A7022	1	2019	IDRMOD	4,892	57%	2,177	57%	-0,894	52%	0,945	64%	0,394	52%	5,458	44%	2,62	TOP 10%
F291	A532	M982	1	2001	IDRMOD	2,617	61%	-0,225	55%	2,222	59%	1,233	68%	-0,099	66%	4,724	55%	2,62	TOP 10%
E630	ROMAN	W381	1	2020	IDRMOD	3,453	51%	1,624	59%	-1,168	56%	4,462	63%	-0,572	52%	3,058	17%	2,62	TOP 10%
H204	M701	A144	1	1997	IDRMOD	7,060	64%	0,761	58%	-0,143	59%	0,341	77%	1,677	69%	5,313	58%	2,62	TOP 10%
E374	A222	W077	1	2005	IDRMOD	-1,308	56%	-0,011	54%	-0,452	57%	5,561	68%	-1,325	64%	2,490	34%	2,61	TOP 10%
H523	W040	A947	1	2012	IDRMOD	9,451	60%	0,117	64%	-0,901	60%	0,633	68%	1,064	60%	5,723	52%	2,60	TOP 10%
J135		E282	1	2007	IDRMOD	-9,511	56%	-0,304	51%	0,715	51%	1,856	64%	1,105	58%	4,105	44%	2,60	TOP 10%
H544	W040	A892	1	2013	IDRMOD	16,312	52%	1,201	65%	-1,134	63%	3,869	68%	1,612	63%	2,472	40%	2,59	TOP 10%
P1216		P609	1	2017	IDRMOD	-1,985	58%	1,566	61%	-1,178	59%	3,363	66%	-0,835	57%	4,076	47%	2,58	TOP 10%
E417	A222	W047	1	2007	IDRMOD	-2,488	57%	-0,798	57%	0,734	61%	1,984	70%	0,513	68%	4,334	40%	2,58	TOP 10%
H401	W008	A937	1	2007	IDRMOD	-9,574	57%	-1,445	51%	1,517	56%	4,539	69%	-1,994	62%	3,161	50%	2,57	TOP 10%
P42ST	P1032	E514	1	2018	IDRMOD	3,117	54%	-1,137	59%	0,092	54%	3,879	59%	-1,644	55%	3,999	50%	2,56	TOP 10%
K185	H364	F430	1	2013	IDRMOD	10,127	54%	2,542	62%	-0,765	62%	3,658	64%	-2,138	61%	4,069	36%	2,56	TOP 10%
F394	A524	M991	1	2007	IDRMOD	-15,466	57%	-0,384	53%	0,038	56%	4,262	68%	-0,752	66%	3,034	51%	2,53	TOP 10%
E565	A968	W361	1	2017	IDRMOD	1,606	55%	2,262	58%	-2,057	57%	5,388	61%	-1,318	55%	2,605	35%	2,53	TOP 10%
P1019	L206	J028	1	2015	IDRMOD	4,999	65%	1,786	73%	-2,296	70%	0,556	79%	-1,496	68%	7,088	59%	2,52	TOP 10%
E370	A222	W020	1	2004	IDRMOD	0,562	56%	-0,165	53%	-0,086	58%	3,159	62%	-0,574	65%	3,864	37%	2,51	TOP 10%
L078	F219	H217	1	2005	IDRMOD	-0,029	62%	1,156	61%	-0,673	63%	0,894	72%	-2,269	69%	6,616	52%	2,49	TOP 10%
L106	F219	H283	1	2006	IDRMOD	-4,549	63%	1,228	62%	-1,167	62%	2,772	73%	-3,851	67%	5,913	52%	2,48	TOP 10%
P1062		P539	1	2015	IDRMOD	1,648	51%	0,124	51%	-0,209	52%	7,125	59%	-0,177	51%	0,107	21%	2,48	TOP 10%
E409	A222	W095	1	2007	IDRMOD	-1,464	55%	-0,117	53%	-0,378	57%	5,422	68%	-1,311	64%	2,246	36%	2,47	TOP 10%
H446	M747	A918	1	2009	IDRMOD	0,557	55%	0,210	52%	-0,111	57%	6,549	66%	0,608	60%	0,127	34%	2,46	TOP 10%
L091	F219	H258	1	2006	IDRMOD	3,017	64%	1,712	61%	-1,521	61%	3,218	73%	-3,174	68%	5,112	53%	2,44	TOP 10%
E441	A787	W211	1	2009	IDRMOD	-1,634	56%	0,943	59%	-0,233	57%	5,875	68%	-2,131	58%	1,907	39%	2,43	TOP 10%
F264	A479	M869	1	2000	IDRMOD	-2,209	60%	0,187	56%	0,358	56%	3,687	69%	-2,904	64%	4,126	42%	2,43	TOP 10%
E203	A209	M582	1	1997	IDRMOD	-1,475	61%	0,127	48%	-0,385	49%	6,396	66%	0,526	59%	0,328	52%	2,43	TOP 10%
L154	F219	H352	1	2009	IDRMOD	5,451	63%	1,720	61%	-1,682	63%	4,790	73%	-4,568	68%	4,455	52%	2,42	TOP 10%
L013	F219	H228	1	2002	IDRMOD	1,359	74%	1,112	64%	-0,497	68%	1,960	87%	-5,820	78%	7,219	72%	2,42	TOP 10%
P634	P018	P158	1	2012	IDRMOD	-11,086	62%	-0,757	61%	1,445	62%	-1,259	67%	2,920	64%	5,287	58%	2,42	TOP 10%
J284	DONCI	E442	1	2014	IDRMOD	11,799	59%	2,271	64%	-1,335	60%	0,283	70%	-1,979	60%	6,849	53%	2,41	TOP 10%
29TE	L206	P177	1	2018	IDRMOD	-1,010	58%	2,944	58%	-3,766	61%	1,382	65%	-3,062	65%	7,191	56%	2,40	TOP 10%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP MAT 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
H655	W336	A982	1	2018	IDRMOD	-4,842	59%	2,006	61%	-0,281	59%	2,862	64%	4,014	58%	1,227	52%	2,40	TOP 10%
J317	G385	E429	1	2016	IDRMOD	9,212	63%	-0,621	71%	0,240	67%	2,058	75%	-4,519	65%	6,472	58%	2,39	TOP 10%
L196	F219	H413	1	2011	IDRMOD	0,220	63%	1,577	64%	-0,958	67%	0,173	73%	-2,070	70%	6,924	53%	2,39	TOP 10%
L298	F219	H406	1	2015	IDRMOD	7,988	67%	2,488	65%	-2,078	66%	5,181	73%	-4,644	69%	4,055	62%	2,38	TOP 10%
L319	F442	H413	1	2017	IDRMOD	15,424	58%	1,342	67%	0,371	64%	0,711	72%	0,643	65%	4,604	50%	2,38	TOP 10%
E235	A209	M711	1	1999	IDRMOD	1,204	57%	-0,036	52%	-0,204	53%	3,910	60%	1,163	63%	2,014	41%	2,37	TOP 10%
L292	F442	H337	1	2015	IDRMOD	8,851	62%	0,528	63%	2,189	60%	-0,383	72%	3,620	65%	3,529	56%	2,37	TOP 10%
H546	W223	A994	1	2013	IDRMOD	-0,993	55%	3,444	60%	-1,496	55%	3,722	68%	-0,532	60%	2,798	33%	2,35	TOP 10%
P310		O010	1	2010	IDRMOD	0,100	50%	-0,015	50%	0,024	50%	6,453	60%	0,446	50%	-0,017	12%	2,34	TOP 10%
L041	F219	H226	1	2003	IDRMOD	5,688	65%	1,492	63%	-1,848	65%	2,508	74%	-2,224	71%	5,183	55%	2,34	TOP 10%
H395	M718	A892	1	2007	IDRMOD	16,331	54%	-0,028	52%	0,107	56%	6,696	67%	0,615	64%	-0,379	38%	2,33	TOP 10%
P054	J019	L010	1	2006	IDRMOD	1,689	59%	0,443	55%	-0,632	56%	1,143	70%	2,887	60%	3,521	43%	2,32	TOP 10%
E612	A1087	W361	1	2019	IDRMOD	-0,945	52%	-1,253	59%	0,735	54%	-0,706	57%	1,022	53%	5,877	43%	2,32	TOP 10%
34F	DONCI	W902	1	2016	IDRMOD	2,277	61%	3,094	64%	-1,947	61%	0,688	68%	1,766	59%	4,476	53%	2,32	TOP 10%
L217		H440	1	2011	IDRMOD	-2,224	53%	-2,046	57%	1,408	54%	0,423	56%	1,222	55%	4,669	47%	2,32	TOP 10%
K284	H576	F434	1	2019	IDRMOD	5,609	57%	1,575	58%	-0,195	60%	1,370	61%	1,672	60%	3,523	43%	2,31	TOP 10%
P189	J002	L003	1	2008	IDRMOD	0,846	57%	0,576	57%	-0,607	59%	2,841	71%	-0,921	62%	3,872	43%	2,31	TOP 10%
E365	A222	W119	1	2004	IDRMOD	-4,206	57%	-0,265	54%	0,059	60%	2,938	69%	-1,817	68%	4,137	41%	2,31	TOP 10%
F476	A479	W868	1	2012	IDRMOD	2,951	64%	0,299	61%	0,526	62%	2,285	70%	-3,869	67%	5,441	58%	2,30	TOP 10%
J211	G337	E323	1	2011	IDRMOD	0,877	56%	0,899	55%	-0,872	58%	5,836	69%	-3,428	63%	2,521	38%	2,30	TOP 10%
E364	A230	W076	1	2004	IDRMOD	6,905	53%	-0,530	55%	0,540	55%	4,747	67%	-2,006	59%	2,451	33%	2,28	TOP 10%
K280	H579	F444	1	2019	IDRMOD	5,028	61%	0,948	64%	0,345	63%	2,001	70%	-0,105	61%	3,692	54%	2,28	TOP 10%
H364	M714	A889	1	2005	IDRMOD	17,643	54%	3,751	60%	-3,819	57%	6,189	81%	-5,657	64%	3,837	43%	2,28	TOP 10%
F416	A517	W757	1	2008	IDRMOD	1,429	60%	-2,321	58%	3,165	65%	6,322	67%	0,150	68%	-0,672	49%	2,27	TOP 10%
P1098	I151	K065	1	2016	IDRMOD	0,359	62%	3,006	62%	-2,582	60%	5,043	72%	-2,555	63%	2,949	55%	2,27	TOP 10%
H581	W275	A1068	1	2015	IDRMOD	4,237	58%	1,482	61%	-0,104	61%	0,462	63%	0,857	59%	4,603	43%	2,27	TOP 10%
H579	W319	A1097	1	2015	IDRMOD	13,357	58%	0,422	73%	-0,529	66%	1,197	76%	-1,099	58%	5,295	53%	2,27	TOP 10%
H284	M714	A177	1	2001	IDRMOD	38,079	23%	1,183	53%	-1,265	55%	4,643	69%	-0,824	66%	2,253	43%	2,26	TOP 10%
F496	A479	W868	1	2013	IDRMOD	0,399	62%	-0,125	59%	0,878	60%	3,711	69%	-4,313	67%	4,248	49%	2,26	TOP 10%
K172	H364	F357	1	2012	IDRMOD	10,388	54%	4,536	56%	-3,869	53%	2,849	72%	-1,700	63%	4,582	35%	2,25	TOP 10%
L246	F373	H377	1	2013	IDRMOD	-5,905	55%	0,402	64%	0,158	59%	6,982	69%	-1,368	59%	0,042	37%	2,24	TOP 10%
L038	F219	H217	1	2003	IDRMOD	0,025	63%	1,132	61%	-0,663	62%	-0,117	72%	-1,943	69%	6,686	53%	2,23	TOP 10%
L019	F219	H242	1	2002	IDRMOD	1,241	63%	1,585	61%	-1,428	61%	1,256	68%	-2,717	69%	6,072	53%	2,23	TOP 10%
P1149		O113	1	2016	IDRMOD	-1,486	57%	3,118	75%	-2,189	66%	-1,050	79%	5,783	58%	3,830	45%	2,23	TOP 10%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP MAT 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
06J	H579	40E	1	2020	IDRMOD	11,756	52%	1,097	62%	-0,247	55%	0,522	69%	0,855	54%	4,530	36%	2,21	TOP 10%
P1403		K096	1	2019	IDRMOD	5,999	58%	1,136	59%	0,437	58%	-1,953	65%	2,233	58%	5,698	47%	2,19	TOP 10%
G609	ROMAN	A7018	1	2020	IDRMOD	2,576	51%	1,152	60%	-0,677	56%	3,674	64%	-0,814	54%	2,708	19%	2,19	TOP 10%
F302	A479	M920	1	2002	IDRMOD	-9,130	63%	0,094	53%	0,514	55%	0,805	69%	-4,416	66%	6,770	55%	2,19	TOP 20%
P1409	K235	I208	1	2019	IDRMOD	3,336	64%	3,593	65%	-2,170	59%	3,478	71%	1,459	60%	1,834	57%	2,19	TOP 20%
L096	F219	H306	1	2006	IDRMOD	-4,280	69%	1,118	77%	-0,913	74%	1,878	84%	-5,575	73%	6,743	65%	2,19	TOP 20%
H612	W275	A1063	1	2016	IDRMOD	0,641	62%	2,767	65%	-1,854	62%	-0,282	69%	-0,545	60%	6,161	55%	2,19	TOP 20%
H605	W319	A965	1	2016	IDRMOD	7,654	56%	-0,210	64%	-0,108	63%	1,002	68%	-0,834	61%	5,084	41%	2,19	TOP 20%
L011	F219	H226	1	2002	IDRMOD	5,772	65%	1,483	64%	-1,818	66%	1,928	74%	-2,057	71%	5,200	55%	2,18	TOP 20%
L050	F219	H252	1	2004	IDRMOD	-4,913	62%	0,222	62%	0,051	61%	2,149	73%	-3,371	65%	5,185	51%	2,18	TOP 20%
L303	F219	H406	1	2015	IDRMOD	10,481	64%	-0,102	67%	-0,122	67%	3,439	74%	-4,108	69%	4,550	56%	2,18	TOP 20%
L060	E219	H269	1	2004	IDRMOD	2,677	54%	0,062	52%	-0,282	53%	5,845	66%	-1,896	58%	1,355	35%	2,17	TOP 20%
F350	A495	W714	1	2004	IDRMOD	0,849	54%	0,257	51%	-0,156	51%	3,523	67%	0,380	62%	2,161	32%	2,17	TOP 20%
L230	F373	H452	1	2012	IDRMOD	-8,817	61%	-1,251	62%	2,735	63%	6,274	70%	-0,053	61%	-0,844	55%	2,16	TOP 20%
P185	P009	K200	1	2020	ERDALL	3,968	53%	0,501	54%	-0,678	53%	1,884	65%	-0,405	55%	4,113	46%	2,16	TOP 20%
F392	A524	W858	1	2007	IDRMOD	0,968	59%	-0,483	48%	0,893	51%	6,420	66%	-2,666	60%	0,849	33%	2,15	TOP 20%
K036		F247	1	2004	IDRMOD	-2,505	59%	-0,450	52%	1,002	57%	-1,476	76%	1,887	67%	5,424	48%	2,15	TOP 20%
J301	G402	E348	1	2015	IDRMOD	11,060	59%	3,357	61%	-2,970	57%	1,196	71%	-1,532	63%	5,524	50%	2,13	TOP 20%
H449	W008	A812	1	2009	IDRMOD	-3,973	55%	-1,724	51%	2,131	54%	4,082	63%	-2,141	66%	2,327	39%	2,12	TOP 20%
E556	A787	W359	1	2017	IDRMOD	-1,889	56%	2,390	64%	-0,897	60%	4,413	69%	-1,222	58%	1,934	39%	2,12	TOP 20%
L279	F219	H226	1	2014	IDRMOD	5,472	68%	1,494	68%	-1,859	67%	1,884	75%	-2,062	71%	5,094	63%	2,12	TOP 20%
H405		A872	1	2008	IDRMOD	-0,015	51%	0,188	50%	-0,407	51%	4,965	61%	2,105	56%	0,014	19%	2,12	TOP 20%
H552	W040	A1068	1	2014	IDRMOD	6,676	56%	0,267	64%	0,201	61%	2,764	69%	-1,067	59%	3,259	41%	2,11	TOP 20%
E256	A222	M741	1	2000	IDRMOD	1,408	56%	0,021	53%	-0,495	57%	3,562	69%	-1,422	66%	3,041	40%	2,11	TOP 20%
K218	DONCI	F306	1	2014	IDRMOD	0,663	63%	1,635	67%	-0,757	66%	2,211	71%	-0,261	64%	3,426	58%	2,10	TOP 20%
P281	L013	J018	1	2009	IDRMOD	-3,217	64%	0,267	57%	-0,254	59%	2,960	72%	-1,183	64%	3,288	57%	2,10	TOP 20%
62TE	P810	E517	1	2019	IDRMOD	-0,539	57%	-0,605	59%	0,739	58%	8,258	66%	-1,020	54%	-1,649	40%	2,09	TOP 20%
H576	W275	A1084	1	2015	IDRMOD	10,611	60%	2,381	64%	-1,518	61%	0,622	69%	-0,030	57%	4,810	55%	2,09	TOP 20%
K240	H478	F391	1	2015	IDRMOD	8,025	59%	3,399	62%	-1,651	59%	3,860	71%	0,113	64%	1,745	48%	2,08	TOP 20%
E546	DAKOT	W216	1	2015	IDRMOD	5,379	59%	-0,004	65%	1,094	62%	-0,936	67%	2,316	60%	4,447	50%	2,08	TOP 20%
E470	A968	W220	1	2011	IDRMOD	1,359	55%	2,071	61%	-1,575	59%	5,981	68%	-0,881	59%	0,604	36%	2,08	TOP 20%
P1555	P1072	L289	1	2020	IDRMOD	7,261	57%	-0,075	64%	2,124	61%	1,965	71%	2,381	60%	1,498	42%	2,08	TOP 20%
L199	F219	H352	1	2011	IDRMOD	7,642	66%	1,712	60%	-1,682	62%	1,953	73%	-3,726	69%	5,653	60%	2,08	TOP 20%
H450	M714	A965	1	2009	IDRMOD	19,275	51%	1,461	50%	-1,682	56%	4,760	69%	-3,322	65%	3,029	43%	2,07	TOP 20%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP MAT 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
E427	A222	W119	1	2008	IDRMOD	-4,194	57%	-0,289	57%	0,094	62%	2,112	69%	-1,591	68%	4,140	40%	2,07	TOP 20%
F240	A495	W714	1	1999	IDRMOD	0,816	55%	0,237	49%	-0,134	50%	3,144	67%	0,473	62%	2,176	33%	2,06	TOP 20%
K154	H364	F335	1	2011	IDRMOD	6,318	54%	1,934	53%	-2,088	54%	8,501	67%	-5,207	58%	0,723	32%	2,05	TOP 20%
J258	G385	E283	1	2013	IDRMOD	5,902	59%	0,910	66%	-0,455	63%	2,213	73%	-1,295	67%	3,838	48%	2,05	TOP 20%
J342	G468	E440	1	2018	IDRMOD	-2,892	57%	-0,016	66%	0,049	63%	3,060	63%	-1,304	61%	3,068	43%	2,04	TOP 20%
E5591	A968	W358	1	2017	IDRMOD	-0,153	56%	1,664	64%	-1,183	61%	7,173	66%	-1,641	56%	-0,220	37%	2,04	TOP 20%
G496	W701	A682	1	2012	IDRMOD	9,147	63%	1,189	67%	-0,915	66%	1,499	70%	1,101	66%	3,305	58%	2,02	TOP 20%
F454	A501	W851	1	2010	IDRMOD	1,229	58%	0,101	54%	2,304	56%	-2,230	69%	3,678	65%	4,266	42%	2,02	TOP 20%
P1270	E550	0	1	2018	IDRMOD	4,076	59%	0,585	61%	0,177	57%	1,116	66%	1,105	54%	3,332	50%	2,01	TOP 20%
H659	W336	A1019	1	2018	IDRMOD	-1,733	54%	0,614	62%	0,314	61%	1,525	56%	1,078	58%	2,927	36%	2,01	TOP 20%
34E	DAKOT	W280	1	2016	IDRMOD	3,837	54%	-2,039	56%	3,297	57%	-0,132	58%	4,140	56%	2,196	32%	2,00	TOP 20%
H496	M714	A892	1	2011	IDRMOD	43,052	0%	1,035	53%	-0,861	57%	3,426	69%	1,230	67%	1,492	41%	1,99	TOP 20%
J246	G385	E324	1	2012	IDRMOD	5,419	60%	-0,601	59%	-1,504	59%	3,080	71%	-8,230	65%	7,072	45%	1,99	TOP 20%
I232	E456	G391	1	2015	IDRMOD	9,181	62%	-0,962	65%	-0,647	63%	-1,569	72%	1,195	63%	6,161	52%	1,98	TOP 20%
K257	H478	F444	1	2017	IDRMOD	8,568	60%	2,115	65%	-0,501	63%	1,461	72%	0,963	65%	2,981	47%	1,98	TOP 20%
P1472	K235	J302	1	2020	IDRMOD	0,435	59%	3,839	64%	-2,454	57%	5,424	70%	0,718	58%	0,045	48%	1,98	TOP 20%
P1444		O417	1	2019	IDRMOD	7,393	55%	-2,157	54%	1,051	50%	-0,980	62%	-0,112	51%	5,868	40%	1,98	TOP 20%
O529	P1019	N961	1	2020	IDRMOD	2,540	55%	1,048	61%	-1,188	56%	2,089	67%	-0,367	54%	3,512	32%	1,96	TOP 20%
P894	J167	L122	1	2014	IDRMOD	3,709	63%	0,270	65%	-0,981	61%	1,246	72%	-3,740	61%	6,002	55%	1,96	TOP 20%
P1482	P1149	P722	1	2020	IDRMOD	-1,866	55%	1,150	66%	-0,409	63%	2,068	71%	3,210	59%	1,429	36%	1,96	TOP 20%
G577	W926	A715	1	2017	IDRMOD	0,526	59%	-0,574	63%	0,484	61%	3,001	65%	-0,903	58%	2,645	49%	1,96	TOP 20%
G401	M966	A651	1	2006	IDRMOD	-1,659	67%	2,579	80%	-2,386	76%	0,837	85%	-2,176	73%	5,636	64%	1,95	TOP 20%
P1146	L206	J087	1	2016	IDRMOD	-0,355	62%	0,372	65%	-0,051	65%	5,040	66%	-3,486	66%	2,148	51%	1,95	TOP 20%
P679	J009	L033	1	2013	IDRMOD	-1,317	59%	-0,337	58%	-0,467	57%	2,238	67%	0,321	61%	2,980	43%	1,94	TOP 20%
P905	J174	L165	1	2014	IDRMOD	-2,494	63%	2,269	66%	-1,533	64%	0,032	73%	-0,346	65%	5,136	56%	1,94	TOP 20%
P1158	P055	P004	1	2016	IDRMOD	6,508	62%	-0,363	68%	1,305	65%	-3,438	71%	3,570	61%	5,638	52%	1,93	TOP 20%
L042	F219	H203	1	2003	IDRMOD	-1,822	64%	1,342	63%	-0,891	63%	4,355	72%	-3,192	67%	2,677	53%	1,92	TOP 20%
P511	J059	L119	1	2011	IDRMOD	-0,918	59%	0,159	58%	0,625	61%	-1,080	71%	1,864	64%	4,532	46%	1,91	TOP 20%
E508	A968	W307	1	2014	IDRMOD	2,338	61%	2,395	62%	-1,575	59%	4,361	68%	-1,929	59%	2,058	53%	1,91	TOP 20%
P1383	L287	J285	1	2019	IDRMOD	15,175	60%	1,947	64%	-1,006	60%	1,694	70%	-1,535	60%	4,045	56%	1,90	TOP 20%
P326		O004	1	2010	IDRMOD	-0,013	50%	0,037	51%	-0,051	51%	5,130	61%	0,421	50%	0,030	15%	1,89	TOP 20%
E221	A209	M702	1	1998	IDRMOD	1,278	57%	-0,055	52%	-0,216	52%	3,329	60%	-0,557	61%	2,168	38%	1,88	TOP 20%
E608	A1035	W227	1	2019	IDRMOD	9,542	58%	1,090	60%	-0,721	58%	-1,553	65%	-2,097	59%	7,169	49%	1,88	TOP 20%
H404	W008	A929	1	2007	IDRMOD	-7,925	54%	-1,647	53%	2,000	57%	5,967	68%	-0,596	64%	-0,674	37%	1,88	TOP 20%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP MAT 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
K006	H204	F209	1	2002	IDRMOD	-0,480	63%	0,255	54%	0,560	58%	2,374	79%	-1,986	69%	3,345	58%	1,87	TOP 20%
H383	MST	A872	1	2007	IDRMOD	-3,674	50%	0,271	51%	-0,457	52%	11,430	55%	0,118	51%	-5,266	22%	1,87	TOP 20%
E407	A222	W129	1	2007	IDRMOD	-9,272	59%	-0,153	55%	-0,163	59%	3,372	69%	-0,865	66%	2,242	53%	1,87	TOP 20%
F343	A524	M991	1	2004	IDRMOD	-11,143	55%	-0,434	52%	0,092	55%	2,833	68%	-0,350	66%	2,404	40%	1,86	TOP 20%
H516	W040	A1019	1	2012	IDRMOD	5,337	62%	0,186	66%	0,252	64%	2,432	68%	0,020	62%	2,377	56%	1,86	TOP 20%
F395	A524	W835	1	2007	IDRMOD	-11,087	57%	-0,050	52%	0,095	54%	3,784	68%	-2,642	59%	2,607	49%	1,85	TOP 20%
P073	P009	P588	1	2019	ERDALL	-6,665	55%	2,726	53%	-1,284	49%	4,965	61%	0,701	52%	-0,103	46%	1,85	TOP 20%
L305		H518	1	2015	IDRMOD	8,036	51%	3,106	57%	-2,993	53%	4,880	64%	-0,784	56%	1,268	26%	1,84	TOP 20%
K060	H204	F310	1	2006	IDRMOD	6,453	55%	0,666	54%	0,261	56%	-3,143	67%	3,803	60%	5,204	37%	1,83	TOP 20%
H594	W300	A1041	1	2015	IDRMOD	-1,296	59%	-0,485	64%	0,630	62%	1,267	67%	-2,010	58%	4,319	50%	1,83	TOP 20%
L090	F219	H270	1	2006	IDRMOD	-5,697	64%	0,686	61%	0,025	62%	3,354	73%	-2,638	68%	2,813	53%	1,83	TOP 20%
P843	P202	P199	1	2014	IDRMOD	3,123	58%	-3,108	58%	1,891	58%	-2,018	65%	1,797	60%	5,306	46%	1,83	TOP 20%
H339		A223	1	2004	IDRMOD	1,643	52%	-0,135	52%	0,299	52%	2,294	63%	2,371	58%	1,285	23%	1,83	TOP 20%
G459	M966	A671	1	2009	IDRMOD	-5,214	59%	0,629	51%	-0,123	53%	1,132	68%	-0,421	61%	3,710	51%	1,82	TOP 20%
H586	W275	A965	1	2015	IDRMOD	6,150	58%	1,411	66%	-1,186	64%	-0,849	70%	0,196	62%	5,384	44%	1,82	TOP 20%
H527	W223	A994	1	2012	IDRMOD	-3,214	58%	1,376	63%	0,079	60%	1,887	68%	0,019	61%	2,595	49%	1,82	TOP 20%
E210	A209	M725	1	1998	IDRMOD	4,485	62%	0,071	51%	-0,395	53%	2,736	68%	0,069	65%	2,247	55%	1,82	TOP 20%
P1180		O236	1	2017	IDRMOD	7,197	56%	0,686	56%	-0,329	51%	1,770	63%	0,112	51%	2,917	44%	1,81	TOP 20%
J229	G385	E328	1	2012	IDRMOD	8,723	59%	3,463	63%	-3,421	62%	3,538	73%	-2,926	67%	3,515	46%	1,81	TOP 20%
29F	RUBI	W868	1	2016	IDRMOD	8,974	59%	0,959	65%	-0,482	63%	3,410	67%	-1,108	61%	2,049	54%	1,79	TOP 20%
L098	F201	H259	1	2006	IDRMOD	-3,047	56%	-0,667	54%	1,016	55%	2,762	69%	-1,067	62%	2,326	41%	1,79	TOP 20%
E444	A222	W214	1	2010	IDRMOD	-1,390	55%	-0,307	52%	0,293	56%	1,455	68%	0,780	64%	2,737	36%	1,78	TOP 20%
E362	A222	M707	1	2004	IDRMOD	0,191	55%	0,129	51%	-0,591	54%	3,486	69%	-2,789	65%	2,987	36%	1,78	TOP 20%
H467	W008	A952	1	2010	IDRMOD	-1,742	56%	-2,050	52%	2,734	58%	5,812	68%	-1,447	65%	-0,558	41%	1,78	TOP 20%
36TE	L206	F431	1	2018	IDRMOD	8,437	65%	0,097	63%	0,605	65%	1,060	72%	-1,989	65%	4,263	60%	1,78	TOP 20%
E380	A222	M720	1	2005	IDRMOD	-1,240	55%	0,041	51%	-0,497	54%	3,602	69%	-1,995	65%	2,444	34%	1,77	TOP 20%
P1564	P1149	I238	1	2020	IDRMOD	-0,165	54%	3,937	60%	-2,491	54%	0,676	69%	3,737	54%	2,147	34%	1,76	TOP 20%
E523	A968	W253	1	2014	IDRMOD	3,009	56%	2,459	64%	-1,497	61%	6,087	68%	-2,515	58%	0,439	40%	1,76	TOP 20%
L270	CORRE	H227	1	2014	IDRMOD	2,061	64%	1,125	67%	0,129	63%	0,461	72%	5,256	67%	1,115	59%	1,76	TOP 20%
H371	M747	A918	1	2006	IDRMOD	0,583	55%	0,199	54%	-0,122	57%	4,193	68%	1,361	62%	0,065	34%	1,76	TOP 20%
J261	G401	E378	1	2013	IDRMOD	0,641	58%	-0,005	64%	-0,949	63%	2,055	72%	-2,197	65%	4,027	44%	1,75	TOP 20%
K266		F445	1	2017	IDRMOD	-2,366	59%	0,624	59%	-0,362	56%	1,909	66%	0,593	56%	2,380	49%	1,73	TOP 20%
L336	F463	H452	1	2018	IDRMOD	-0,865	63%	-0,965	63%	2,251	64%	4,996	71%	1,122	64%	-1,275	56%	1,73	TOP 20%
K290	H579	F557	1	2020	IDRMOD	8,769	55%	1,921	62%	-0,162	57%	-1,462	70%	-1,040	56%	5,804	38%	1,72	TOP 20%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP MAT 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
J009	G215	E201	1	2001	IDRMOD	-1,907	70%	-1,877	69%	0,135	69%	2,753	87%	4,074	69%	0,154	68%	1,72	TOP 20%
J197	G385	E335	1	2010	IDRMOD	-1,241	59%	0,624	63%	-0,639	63%	4,518	71%	-3,662	65%	2,294	44%	1,72	TOP 20%
F518	DONCI	W905	1	2014	IDRMOD	4,037	61%	1,665	66%	-1,280	63%	0,477	68%	-0,092	61%	4,089	54%	1,72	TOP 20%
H539	W223	A1020	1	2013	IDRMOD	0,080	54%	1,936	63%	-1,164	60%	1,598	68%	0,066	58%	2,934	27%	1,72	TOP 20%
J245	G385	E420	1	2012	IDRMOD	9,358	63%	2,757	63%	-3,047	61%	3,017	72%	-4,960	62%	4,757	58%	1,72	TOP 20%
F541	INDEP	W894	1	2015	IDRMOD	8,191	57%	-1,550	61%	2,044	59%	-2,310	67%	1,715	59%	4,979	46%	1,72	TOP 20%
I264	E550	G576	1	2020	IDRMOD	2,574	56%	-1,031	61%	0,948	59%	1,480	62%	0,810	55%	2,424	41%	1,71	TOP 20%
L311	F442	H528	1	2016	IDRMOD	12,258	56%	1,841	68%	0,242	63%	-2,915	71%	2,239	61%	5,278	42%	1,71	TOP 20%
P658		J189	1	2012	IDRMOD	-1,430	58%	1,111	52%	-1,094	53%	5,535	64%	-1,710	52%	0,482	47%	1,71	TOP 20%
K286	H584	F522	1	2019	IDRMOD	-2,474	58%	-0,943	66%	1,444	64%	3,081	70%	-0,629	60%	1,518	45%	1,71	TOP 20%
E504	A787	W228	1	2013	IDRMOD	-1,997	56%	1,670	64%	-1,451	60%	5,544	68%	-3,129	59%	1,201	39%	1,70	TOP 20%
H541	W223	A1037	1	2013	IDRMOD	-1,813	55%	0,701	65%	0,185	63%	0,495	68%	1,893	62%	2,662	38%	1,70	TOP 20%
E253	A230	W012	1	2000	IDRMOD	6,486	54%	-0,389	52%	0,417	51%	2,522	68%	-0,074	62%	1,983	34%	1,69	TOP 20%
L200	F218	H232	1	2011	IDRMOD	4,479	64%	-1,425	58%	1,097	60%	-1,457	72%	0,253	66%	5,239	56%	1,69	TOP 20%
34TE	L206	F431	1	2018	IDRMOD	4,884	65%	0,175	63%	0,539	65%	2,430	72%	-2,425	66%	3,086	60%	1,69	TOP 20%
F307	A532	M982	1	2002	IDRMOD	3,290	58%	-0,254	54%	2,251	59%	-0,927	69%	0,584	65%	3,949	44%	1,69	TOP 20%
H537	W040	A795	1	2013	IDRMOD	2,453	57%	1,377	64%	-1,087	61%	1,954	69%	1,693	62%	1,819	40%	1,69	TOP 20%
J323	G401	E378	1	2016	IDRMOD	-0,064	61%	1,110	64%	-1,805	62%	1,180	71%	-1,887	64%	4,602	54%	1,69	TOP 20%
L171	F219	H366	1	2009	IDRMOD	-6,643	62%	0,703	61%	0,005	61%	1,479	73%	-1,612	68%	3,578	51%	1,68	TOP 20%
05E	ROMAN	W394	1	2019	IDRMOD	1,403	51%	1,000	54%	-0,636	53%	2,718	56%	-0,957	52%	2,347	16%	1,68	TOP 20%
I262	E456	G428	1	2019	IDRMOD	3,679	64%	2,530	65%	-1,777	63%	1,228	72%	0,519	62%	3,042	60%	1,67	TOP 20%
E219	A209	M700	1	1998	IDRMOD	1,707	58%	0,054	52%	-0,295	52%	4,450	65%	-2,256	64%	1,514	43%	1,67	TOP 20%
35E	CORRE	W347	1	2016	IDRMOD	-1,068	55%	0,615	59%	-0,414	59%	2,502	68%	2,578	62%	0,721	40%	1,66	TOP 20%
H533	W223	A918	1	2013	IDRMOD	-0,739	55%	2,441	62%	-1,837	59%	0,449	68%	2,773	61%	2,604	33%	1,66	TOP 20%
L022	F219	H240	1	2002	IDRMOD	-3,799	62%	1,432	62%	-1,148	62%	0,704	73%	-0,879	69%	4,126	50%	1,66	TOP 20%
K219	DONCI	F413	1	2014	IDRMOD	4,032	58%	2,546	62%	-1,448	61%	-0,893	65%	0,327	61%	4,820	45%	1,65	TOP 20%
G579	W926	A734	1	2017	IDRMOD	-1,160	59%	-0,630	61%	0,827	58%	3,184	64%	-0,579	53%	1,440	48%	1,65	TOP 20%
J333	G401	E434	1	2017	IDRMOD	3,607	58%	-0,153	65%	-0,195	63%	-0,831	71%	-0,400	64%	5,155	43%	1,65	TOP 20%
L260	F219	H369	1	2013	IDRMOD	-5,359	61%	0,320	65%	-0,412	64%	2,709	73%	-2,706	68%	3,198	51%	1,65	TOP 20%
L287	F442	H370	1	2015	IDRMOD	19,284	63%	-1,556	73%	2,675	70%	-2,513	77%	2,697	66%	4,257	65%	1,65	TOP 20%
E511	A787	W133	1	2014	IDRMOD	8,726	59%	0,015	64%	-0,592	62%	-0,434	68%	-4,809	62%	7,120	50%	1,65	TOP 20%
H501	W040	A1037	1	2012	IDRMOD	3,094	62%	-0,766	65%	0,318	64%	3,743	68%	-0,304	62%	1,012	55%	1,64	TOP 20%
L347	F463	H558	1	2019	IDRMOD	8,230	62%	0,204	62%	-0,837	61%	4,683	70%	-2,499	59%	1,532	56%	1,64	TOP 20%
E267	A230	M711	1	2000	IDRMOD	6,912	53%	-0,533	53%	0,547	55%	2,300	68%	-0,610	62%	2,288	34%	1,64	TOP 20%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP MAT 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
F315	A495	W740	1	2003	IDRMOD	2,211	54%	0,279	52%	-0,190	52%	4,089	66%	-1,373	59%	1,225	34%	1,64	TOP 20%
H266	W008	A227	1	2000	IDRMOD	-3,969	53%	-1,640	52%	1,971	55%	4,040	68%	-2,148	60%	1,200	33%	1,64	TOP 20%
O524	35f	N805	1	2020	IDRMOD	1,069	53%	0,635	58%	0,781	57%	-0,005	66%	1,376	56%	2,991	28%	1,63	TOP 20%
H478	PURUN	A974	1	2011	IDRMOD	18,336	69%	2,108	82%	-1,706	76%	2,741	87%	0,180	72%	1,806	72%	1,62	TOP 20%
J344	G468	E393	1	2018	IDRMOD	6,492	55%	-1,039	63%	0,529	61%	-0,753	63%	1,129	62%	4,124	53%	1,61	TOP 20%
P779	P018	P158	1	2013	IDRMOD	-6,171	61%	-0,790	61%	1,502	62%	-1,261	67%	2,912	64%	3,232	50%	1,60	TOP 20%
E502	A230	W220	1	2013	IDRMOD	6,674	54%	0,598	58%	-0,160	56%	2,182	68%	-0,567	64%	2,313	33%	1,60	TOP 20%
L181	F219	H301	1	2010	IDRMOD	-2,848	64%	0,815	61%	-0,560	63%	1,602	73%	-2,155	70%	3,720	52%	1,59	TOP 20%
F404	A479	W774	1	2007	IDRMOD	-5,794	59%	-0,099	56%	1,042	58%	4,583	68%	-6,131	65%	2,666	46%	1,59	TOP 20%
P1059	L206	J050	1	2015	IDRMOD	-4,137	64%	2,103	64%	-2,071	61%	1,320	71%	-3,412	64%	4,914	56%	1,59	TOP 20%
G590	E550	A7025	1	2018	IDRMOD	4,459	59%	-0,216	62%	0,547	58%	0,356	66%	1,169	56%	2,916	51%	1,59	TOP 20%
P148	J009	L016	1	2008	IDRMOD	0,591	60%	-0,922	57%	0,160	59%	2,850	71%	1,390	65%	0,895	47%	1,59	TOP 20%
L357	37F	H620	1	2020	IDRMOD	2,691	55%	-0,933	56%	2,091	56%	1,165	58%	-0,893	55%	2,789	33%	1,59	TOP 20%
F486	A479	M991	1	2012	IDRMOD	-11,835	64%	-0,011	59%	0,184	60%	2,099	71%	-0,918	69%	2,524	59%	1,59	TOP 20%
P1226		L172	1	2017	IDRMOD	-8,870	58%	0,185	60%	0,039	59%	4,697	65%	-1,151	58%	0,378	50%	1,58	TOP 20%
08J	H579	46E	1	2020	IDRMOD	8,377	53%	1,880	64%	-1,177	58%	2,754	69%	-1,055	55%	2,165	41%	1,58	TOP 20%
1390TE	J009	F444	1	2018	IDRMOD	4,140	62%	-1,469	60%	1,624	63%	-0,178	72%	3,396	64%	2,082	46%	1,58	TOP 20%
J273	G385	E335	1	2014	IDRMOD	-1,365	58%	1,361	65%	-1,194	64%	4,288	71%	-3,622	65%	2,200	44%	1,58	TOP 20%
P1097	J009	L058	1	2016	IDRMOD	0,452	64%	-0,061	64%	-0,378	62%	0,563	73%	0,730	64%	3,237	57%	1,58	TOP 20%
J309	G468	E415	1	2015	IDRMOD	-0,467	61%	-1,501	65%	1,984	63%	-0,066	70%	0,526	61%	3,270	54%	1,58	TOP 20%
I261		G501	1	2019	IDRMOD	0,196	60%	-0,391	61%	0,709	59%	4,637	65%	0,383	57%	-0,508	50%	1,57	TOP 20%
E361	A222	M720	1	2004	IDRMOD	-1,371	55%	0,002	52%	-0,457	55%	2,844	62%	-1,767	66%	2,485	36%	1,57	TOP 20%
001TE	P718	F543	1	2018	IDRMOD	-6,392	61%	0,257	64%	-0,524	63%	3,962	70%	1,564	65%	-0,184	50%	1,57	TOP 20%
H305	M704	A794	1	2003	IDRMOD	3,588	56%	0,371	52%	-0,930	54%	7,788	63%	-1,297	57%	-1,978	36%	1,56	TOP 20%
H631	W336	A1063	1	2017	IDRMOD	-4,901	59%	1,248	61%	-0,886	59%	0,750	66%	-1,293	57%	3,993	50%	1,56	TOP 20%
H249	M714	A245	1	2000	IDRMOD	16,042	53%	1,051	55%	-1,134	57%	3,793	69%	-0,718	64%	1,172	38%	1,56	TOP 20%
E471	A973	W255	1	2011	IDRMOD	3,194	55%	-2,674	59%	2,739	59%	-1,643	67%	3,645	57%	2,988	36%	1,56	TOP 20%
K083	J002	F249	1	2007	IDRMOD	1,531	57%	0,139	53%	-0,264	55%	2,703	71%	1,975	64%	0,615	42%	1,56	TOP 20%
P021	J002	L016	1	2005	IDRMOD	3,303	58%	-0,226	52%	0,543	59%	0,198	71%	0,452	69%	3,328	45%	1,56	TOP 20%
E465	PURUN	W238	1	2011	IDRMOD	9,534	62%	0,341	61%	-0,960	59%	1,361	70%	0,209	60%	2,881	54%	1,55	TOP 20%
H418	M747	A936	1	2008	IDRMOD	10,224	54%	-0,341	53%	0,809	58%	4,810	68%	-1,708	63%	0,276	36%	1,55	TOP 20%
F448	A479	W886	1	2010	IDRMOD	-5,339	59%	0,946	60%	-1,080	61%	5,740	68%	-4,430	64%	1,289	44%	1,55	TOP 20%
E405	A222	W126	1	2007	IDRMOD	1,292	56%	0,194	53%	-0,931	58%	3,404	69%	-3,383	66%	2,885	38%	1,54	TOP 20%
E588	A1035	W270	1	2018	IDRMOD	3,525	59%	1,415	63%	-0,505	63%	-1,507	65%	3,464	64%	3,367	51%	1,54	TOP 20%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP MAT 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
I260	E456	G556	1	2019	IDRMOD	4,233	60%	0,606	67%	-1,106	63%	3,351	65%	0,482	59%	0,971	48%	1,54	TOP 20%
E248	A209	M709	1	1999	IDRMOD	-3,866	62%	-0,140	49%	0,036	51%	4,329	68%	0,436	64%	-0,151	54%	1,54	TOP 20%
E627	GATO	W386	1	2020	IDRMOD	0,176	51%	-0,033	51%	0,128	52%	4,556	62%	-0,079	51%	-0,175	17%	1,53	TOP 20%
K235	H478	F434	1	2015	IDRMOD	9,202	69%	2,626	80%	-1,231	71%	2,471	82%	1,756	66%	0,737	68%	1,52	TOP 20%
P847		O191	1	2014	IDRMOD	0,002	51%	-0,014	50%	0,005	51%	2,172	62%	0,239	51%	1,764	18%	1,51	TOP 20%
H480	W222	A965	1	2011	IDRMOD	4,300	59%	-0,599	55%	0,239	58%	0,886	66%	-0,499	60%	3,270	49%	1,51	TOP 20%
E5581	A968	W346	1	2017	IDRMOD	2,202	60%	3,951	61%	-3,378	56%	6,327	67%	-3,067	54%	0,295	51%	1,51	TOP 20%
H385	W008	A952	1	2007	IDRMOD	-1,761	57%	-1,949	51%	2,663	57%	4,855	62%	-1,152	66%	-0,537	41%	1,51	TOP 20%
K217	H478	F391	1	2014	IDRMOD	8,157	60%	2,571	64%	-1,018	62%	1,743	71%	0,784	64%	1,750	48%	1,51	TOP 20%
P612	P024	P002	1	2012	IDRMOD	-7,076	61%	1,304	63%	-0,472	62%	-1,771	72%	1,449	64%	4,514	54%	1,50	TOP 20%
F269	A496	M991	1	2000	IDRMOD	-6,663	55%	-0,025	49%	-0,664	52%	2,327	69%	2,618	66%	0,663	40%	1,50	TOP 20%
L023	F219	H223	1	2002	IDRMOD	-0,406	63%	1,287	63%	-0,867	63%	1,506	67%	-5,286	66%	5,163	51%	1,50	TOP 20%
E211	A209	M721	1	1998	IDRMOD	1,619	61%	0,077	50%	-0,318	51%	2,794	68%	0,219	61%	1,292	52%	1,50	TOP 20%
H416	M714	A899	1	2008	IDRMOD	19,269	52%	0,849	55%	-0,650	58%	2,341	69%	-1,567	65%	2,540	42%	1,49	TOP 20%
P432	P018	P186	1	2011	IDRMOD	-0,814	65%	-0,934	62%	1,732	64%	1,488	72%	-0,618	64%	2,249	59%	1,49	TOP 20%
H529	W223	A1045	1	2013	IDRMOD	-0,069	54%	2,130	62%	-0,806	61%	0,904	62%	0,040	61%	2,809	33%	1,49	TOP 20%
H354	W008	A873	1	2005	IDRMOD	-4,023	54%	-1,754	52%	2,101	55%	3,363	68%	-1,668	62%	1,149	32%	1,49	TOP 20%
G528	W701	A737	1	2014	IDRMOD	26,822	43%	1,665	64%	-0,841	60%	2,858	69%	2,295	61%	0,063	42%	1,48	TOP 20%
E421	A222	W219	1	2008	IDRMOD	-0,912	56%	-0,024	53%	-0,454	56%	3,236	69%	-2,758	62%	2,421	38%	1,48	TOP 20%
P482	P024	P053	1	2011	IDRMOD	-2,065	62%	1,144	60%	-0,383	60%	-0,304	71%	-0,809	61%	4,290	52%	1,48	TOP 20%
L118	F219	H221	1	2007	IDRMOD	-1,248	63%	1,189	64%	-1,174	66%	2,532	73%	-3,396	69%	3,385	54%	1,47	TOP 20%
P1012	J224	L058	1	2015	IDRMOD	6,561	62%	1,036	65%	-0,822	62%	-1,610	70%	-1,876	64%	6,144	56%	1,47	TOP 20%
I001	E204	G208	1	2000	IDRMOD	-8,605	62%	0,283	60%	-0,221	65%	1,599	80%	1,242	75%	1,684	54%	1,47	TOP 20%
P1089	L206	J044	1	2016	IDRMOD	1,030	64%	1,790	64%	-1,505	61%	0,291	72%	1,166	65%	3,058	58%	1,47	TOP 20%
1380TE	P718	J087	1	2018	IDRMOD	-11,194	64%	-1,723	63%	1,068	65%	2,973	72%	-4,636	67%	3,272	58%	1,45	TOP 20%
E350	A222	W077	1	2004	IDRMOD	-1,213	55%	0,005	52%	-0,475	55%	1,574	69%	-0,083	65%	2,470	35%	1,45	TOP 20%
P884	J167	L129	1	2014	IDRMOD	6,351	63%	2,753	62%	-2,800	59%	3,613	72%	-5,139	62%	3,528	56%	1,43	TOP 20%
P022	L008	J027	1	2005	IDRMOD	-2,728	61%	0,489	55%	-0,908	61%	1,179	70%	2,652	68%	1,471	48%	1,43	TOP 20%
P959	L206	J228	1	2015	IDRMOD	-0,034	66%	2,695	67%	-1,990	65%	4,535	72%	-4,368	66%	2,037	60%	1,43	TOP 20%
J348	G468	E551	1	2019	IDRMOD	5,172	60%	-0,506	61%	0,317	60%	3,314	69%	-1,937	57%	1,603	53%	1,42	TOP 20%
L221	F373	H348	1	2012	IDRMOD	-4,819	63%	0,246	62%	-0,083	62%	3,927	69%	-1,462	61%	0,837	56%	1,42	TOP 20%
E457	A968	W253	1	2011	IDRMOD	2,454	60%	1,817	61%	-0,998	61%	4,959	68%	-2,156	59%	0,327	52%	1,42	TOP 20%
E581	A787	W341	1	2018	IDRMOD	0,361	61%	1,355	63%	-0,323	60%	3,400	69%	-3,214	59%	2,043	53%	1,42	TOP 20%
F397	A501	W785	1	2007	IDRMOD	1,043	56%	0,966	57%	0,409	58%	-1,869	68%	4,237	62%	2,715	37%	1,41	TOP 20%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP MAT 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
P1420	K235	J325	1	2019	IDRMOD	3,035	63%	1,803	66%	-1,119	60%	2,889	71%	-0,265	59%	1,212	57%	1,41	TOP 20%
P1405		O226	1	2019	IDRMOD	2,801	57%	-0,466	58%	0,858	54%	-0,161	63%	-0,048	52%	3,452	43%	1,41	TOP 20%
F517	CORRE	W880	1	2014	IDRMOD	-1,375	58%	-2,771	63%	2,801	62%	0,559	61%	2,608	64%	1,187	41%	1,40	TOP 20%
E590	A787	W298	1	2018	IDRMOD	-4,267	56%	0,917	67%	-0,016	65%	2,538	69%	-0,481	62%	1,345	42%	1,40	TOP 20%
K285	H584	F489	1	2019	IDRMOD	-1,457	62%	-0,551	64%	0,205	61%	2,683	69%	-1,263	59%	1,800	54%	1,40	TOP 20%
G333	M980	A639	1	2003	IDRMOD	5,316	59%	1,664	62%	-1,794	61%	1,226	67%	-2,016	67%	3,783	46%	1,39	TOP 20%
G356	M980	A639	1	2004	IDRMOD	5,328	60%	1,672	60%	-1,795	60%	1,195	67%	-2,002	67%	3,800	45%	1,39	TOP 20%
L331		H518	1	2018	IDRMOD	6,458	57%	-0,753	62%	-0,088	59%	2,545	66%	-0,112	57%	1,475	48%	1,39	TOP 20%
F535	CARDE	W918	1	2015	IDRMOD	3,685	56%	0,218	62%	-1,134	57%	-0,394	60%	-1,278	56%	4,839	52%	1,39	TOP 20%
P1389		P772	1	2019	IDRMOD	2,340	58%	0,148	55%	-0,293	56%	2,162	66%	0,761	56%	1,271	47%	1,38	TOP 20%
H649	W319	A1037	1	2018	IDRMOD	2,040	62%	-0,484	64%	0,546	62%	0,075	67%	1,540	60%	2,512	54%	1,38	TOP 20%
L258	F442	H301	1	2013	IDRMOD	12,200	57%	0,607	65%	0,749	62%	1,401	72%	0,826	65%	1,419	48%	1,38	TOP 20%
E411	A222	W192	1	2007	IDRMOD	-0,386	56%	0,529	53%	-1,625	60%	2,688	68%	-5,870	67%	4,536	38%	1,38	TOP 20%
H442	M714	A964	1	2009	IDRMOD	30,628	40%	1,245	53%	-1,299	57%	6,226	67%	-4,541	64%	0,517	38%	1,38	TOP 20%
H491	W040	A929	1	2011	IDRMOD	2,056	58%	0,128	66%	-0,636	63%	4,559	72%	-0,641	63%	-0,014	44%	1,38	TOP 20%
H623	W275	A936	1	2017	IDRMOD	13,397	60%	2,722	67%	-1,907	64%	0,888	69%	-0,170	62%	2,943	55%	1,37	TOP 20%
49TE	P718	L119	1	2018	IDRMOD	-2,633	63%	-0,172	63%	-0,166	63%	-0,661	69%	-1,401	67%	4,803	60%	1,37	TOP 20%
F428	A532	W874	1	2009	IDRMOD	6,074	62%	0,092	56%	1,564	62%	-1,712	68%	2,435	66%	3,090	55%	1,36	TOP 20%
E205	A209	M634	1	1997	IDRMOD	0,727	57%	0,126	50%	-0,388	52%	2,844	61%	-1,958	64%	2,023	41%	1,36	TOP 20%
P1486	K153	L308	1	2020	IDRMOD	9,150	61%	1,746	68%	-0,309	64%	1,141	73%	1,398	62%	1,491	51%	1,36	TOP 20%
P077	P009	P588	1	2019	ERDALL	29,163	20%	4,363	55%	-3,086	51%	-0,505	66%	-1,905	55%	5,129	49%	1,36	TOP 20%
L008	F219	H202	1	2001	IDRMOD	-1,205	68%	0,969	64%	-0,688	65%	1,082	76%	-3,892	71%	4,462	63%	1,35	TOP 20%
L130	F219	H366	1	2008	IDRMOD	-6,687	62%	0,683	60%	0,012	61%	0,273	73%	-1,234	69%	3,585	50%	1,34	TOP 20%
F536	CENCE	W871	1	2015	IDRMOD	4,401	61%	-0,389	63%	2,181	62%	1,258	68%	-1,968	62%	2,469	53%	1,33	TOP 20%
H244	M710	A144	1	1999	IDRMOD	-3,794	55%	0,618	50%	-0,587	51%	0,741	59%	2,094	57%	1,719	31%	1,32	TOP 20%
P48ST		H562	1	2018	IDRMOD	2,793	54%	0,696	55%	-0,055	54%	0,346	55%	0,919	52%	2,433	30%	1,32	TOP 20%
K196	H474	F365	1	2013	IDRMOD	11,085	58%	2,269	65%	-1,108	64%	-0,542	72%	1,198	65%	3,164	49%	1,32	TOP 20%
P374	J002	L021	1	2010	IDRMOD	3,072	54%	0,164	48%	-0,145	50%	2,256	70%	-0,878	61%	1,787	38%	1,32	TOP 20%
F271	A524	M999	1	2000	IDRMOD	-7,204	54%	-0,031	52%	0,089	54%	0,838	67%	2,847	64%	1,096	35%	1,31	TOP 20%
P316		O016	1	2010	IDRMOD	-0,004	50%	-0,009	50%	0,026	50%	3,593	61%	0,258	50%	-0,005	16%	1,31	TOP 20%
P1380	J297	K250	1	2019	IDRMOD	8,131	59%	0,092	62%	0,406	57%	2,027	66%	-0,514	54%	1,590	49%	1,31	TOP 20%
32E	DAKOT	W344	1	2016	IDRMOD	7,864	58%	-1,641	64%	2,001	61%	-0,144	66%	1,595	58%	2,155	51%	1,31	TOP 20%
G291	M970	A538	1	2001	IDRMOD	2,687	53%	0,510	52%	-0,584	52%	0,849	67%	2,010	58%	1,637	29%	1,30	TOP 20%
P629	P024	P103	1	2012	IDRMOD	-6,466	63%	0,559	66%	-0,205	63%	-1,746	71%	-1,317	63%	5,415	55%	1,30	TOP 20%

ANIMAL	TOURO	VACA	SEXO	ANO NASC	FAZ	DEP GMD g	Acc	DEP 120 kg	Acc	DEP MAT 120 kg	Acc	DEP 210 kg	Acc	DEP MAT 210 kg	Acc	DEP 420 kg	Acc	IQG Purunã	Percentil
H464	M714	A903	1	2010	IDRMOD	18,375	51%	1,211	52%	-1,312	54%	1,270	69%	-0,066	65%	2,440	39%	1,30	TOP 20%
F582	A746	W902	1	2020	IDRMOD	-0,537	53%	-0,538	54%	0,922	55%	1,040	54%	3,044	56%	0,575	29%	1,30	TOP 20%
F234	A501	M950	1	1999	IDRMOD	1,038	55%	0,883	56%	0,596	56%	-0,822	69%	2,049	61%	2,556	35%	1,30	TOP 20%
H548	W040	A971	1	2013	IDRMOD	0,998	58%	-0,311	66%	-0,101	64%	4,845	68%	-1,051	61%	-0,369	43%	1,30	TOP 20%
P188	J002	L033	1	2008	IDRMOD	1,055	57%	0,588	55%	-0,561	55%	-2,525	70%	0,552	61%	5,258	41%	1,29	TOP 20%
E428	A222	W126	1	2009	IDRMOD	1,423	56%	0,154	55%	-0,907	60%	2,472	62%	-3,104	67%	2,911	38%	1,28	TOP 20%
37F	CENCE	W871	1	2016	IDRMOD	2,669	57%	-0,386	65%	2,183	63%	1,983	70%	-2,187	62%	1,816	42%	1,28	TOP 20%
P564	P024	P004	1	2012	IDRMOD	-4,886	59%	2,121	65%	-0,655	64%	-1,573	72%	1,233	65%	3,803	46%	1,28	TOP 20%
H658	W275	A1045	1	2018	IDRMOD	3,469	58%	2,332	64%	-1,332	62%	0,188	64%	0,300	59%	2,926	43%	1,27	TOP 20%
F337	A479	W801	1	2004	IDRMOD	-3,590	59%	0,299	57%	0,274	57%	2,255	63%	-2,385	63%	2,236	43%	1,27	TOP 20%
E488	A787	W257	1	2012	IDRMOD	-2,852	61%	1,808	63%	-2,480	62%	3,791	69%	-3,333	61%	2,111	54%	1,27	TOP 20%
G513	W701	A682	1	2013	IDRMOD	5,687	61%	1,498	66%	-1,177	65%	2,343	70%	0,851	66%	0,854	49%	1,27	TOP 20%
44E	CORRE	W257	1	2016	IDRMOD	0,474	62%	0,676	63%	-1,183	63%	0,690	68%	1,893	63%	1,931	55%	1,27	TOP 20%
K207		F444	1	2014	IDRMOD	-0,532	55%	-0,019	61%	1,165	60%	0,317	66%	0,802	61%	2,044	29%	1,26	TOP 20%
H251	W008	A214	1	2000	IDRMOD	-4,831	55%	-1,802	53%	2,138	56%	5,126	68%	-2,635	64%	-0,476	38%	1,26	TOP 20%
G542	W040	A716	1	2014	IDRMOD	7,705	56%	-0,859	64%	0,497	61%	1,335	69%	-0,834	61%	2,353	41%	1,25	TOP 20%
K205	H478	F434	1	2014	IDRMOD	9,649	64%	0,698	68%	0,281	64%	-0,915	72%	2,808	63%	2,283	59%	1,25	TOP 20%
E480	A968	W133	1	2012	IDRMOD	7,343	55%	2,536	63%	-2,852	59%	3,035	68%	-4,880	60%	3,499	38%	1,25	TOP 20%
F458	A479	W868	1	2011	IDRMOD	2,574	64%	0,012	55%	0,773	59%	-0,698	70%	-2,989	67%	4,933	58%	1,25	TOP 20%
P1157	J224	L061	1	2016	IDRMOD	4,196	62%	2,435	64%	-2,214	63%	1,136	71%	-2,504	64%	3,737	56%	1,24	TOP 20%
F511	A501	W867	1	2014	IDRMOD	0,566	61%	1,801	59%	0,244	57%	-0,378	69%	0,726	64%	2,637	53%	1,24	TOP 20%
F410	A479	W760	1	2008	IDRMOD	-2,271	60%	1,158	61%	-1,667	62%	3,159	71%	-2,016	67%	1,737	47%	1,23	TOP 20%
G461	W701	A645	1	2010	IDRMOD	3,547	59%	1,175	62%	-0,980	62%	5,087	68%	0,746	62%	-1,595	45%	1,23	TOP 20%
L321	F202	H452	1	2017	IDRMOD	-6,517	60%	-1,085	58%	2,620	62%	4,189	71%	-0,797	67%	-0,965	51%	1,23	TOP 20%
J281	CAMAR	E378	1	2014	IDRMOD	1,307	55%	-0,101	58%	-0,470	59%	2,503	62%	-0,669	61%	1,415	36%	1,23	TOP 20%
L283		H477	1	2014	IDRMOD	3,143	54%	-0,768	61%	0,134	58%	1,848	56%	0,104	56%	1,498	49%	1,23	TOP 20%
F333	A532	M982	1	2004	IDRMOD	3,453	58%	-0,244	54%	2,255	58%	-2,509	68%	1,055	66%	3,936	45%	1,23	TOP 20%
P131	P009	H588	1	2020	ERDALL	-3,143	51%	0,840	53%	-0,645	53%	2,529	63%	3,846	54%	-0,985	20%	1,23	TOP 20%
H619	W319	A1041	1	2016	IDRMOD	0,374	61%	-0,910	65%	0,891	62%	-0,679	67%	-1,449	58%	4,220	52%	1,23	TOP 20%

REFERÊNCIAS

MISZTAL, I.; TSURUTA, S.; LOURENCO, D.; AGUILAR, I.; LEGARRA, A.; VITEZICA, Z. *Manual for BLUPF90 family of programs*. Athens: University of Georgia, 2014.

2021

AGPUR

PROF. DR. ALEXANDRE LESEUR DOS SANTOS - UFPR - PALOTINA - PR
PQ. DR. DANIEL PEROTTO - IDR - CURITIBA - PR