



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO  
 UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARANÁ  
 SETOR PALOTINA

**Departamento de Engenharias e Exatas**

## Ficha 1 (permanente)

<b>Disciplina: Modelagem de Sistemas</b>								<b>Código: DEE208</b>			
Natureza:		(x) <b>Obrigatória</b> (x) <b>Semestral</b> () Anual() Modular									
( ) <b>Optativa</b>											
Pré-requisito: Matemática 4		Co-requisito: -		Modalidade: () <b>Presencial</b> (x) Totalmente EaD( ).....% EaD*							
<b>CH Total</b>	<b>72</b>	Padrão PD	54	Laboratório LB	18	Campos CP	0	Estágio ES	0	Orientação OR	0
<b>CH semanal</b>	<b>4</b>	Padrão PD	3	Laboratório LB	1	Campos CP	0	Estágio ES	0	Orientação OR	0
<b>EMENTA (Unidade Didática)</b>											
<p>Transformada de Laplace. Resposta no tempo e em frequência. Análise via Transformada de Laplace. Respostas dos sistemas através de resolução de equações diferenciais. Modelos para análise dos sistemas. Modelagem de sistemas dinâmicos mecânicos, elétricos, fluídos e térmicos. Analogias. Ferramentas de simulação.</p>											
Validade a partir de:											
Chefe do Departamento ou unidade equivalente:											
Assinatura: _____											

\*OBS: ao assinalar a opção % EAD, indicar a carga horária que será à distância.

## Anexo 1 – Disciplina: Modelagem de Sistemas

### BIBLIOGRAFIA BÁSICA

OGATA, K. Engenharia de controle moderno, 5ª. Edição, Pearson, Rio de Janeiro, 2011, ISBN: 9788576058106.

DORF, R.C. & BISHOP, R.H., Sistemas de controle modernos. 12ª. Edição, LTC Editora, Rio de Janeiro, 2013, ISBN: 9788521619956.

GEROMEL, J.C., PALHARES, A.G.B., Análise Linear De Sistemas Dinâmicos. 2ª. Edição, Blucher, São Paulo, 2011. ISBN: 9788521205890.

### BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR

Forero, Angie Joan. Identificação no espaço de estado de séries temporais e de sistemas de malha fechada estocásticos multivariáveis utilizando análise de correlação canônica TESE DIGITAL, <http://repositorio.unicamp.br/jspui/handle/REPOSIP/304984>, 1987.

Oliveira, André Marcorin de. Análise e controle de um sistema mecânico comados transmitidos através da rede. TESE DIGITAL. <http://repositorio.unicamp.br/jspui/handle/REPOSIP/261933>. 1987.

Fernandes, Hugo Rafacho. Desenvolvimento, otimização e controle de um sistema de suspensão ativa para um veículo agrícola não tripulado. TESE DIGITAL. <http://repositorio.unicamp.br/jspui/handle/REPOSIP/322513>, 1984.

Moreira, Leide Vania Miranda. Sistema de controle gerencial como fator de influência no ciclo de vida organizacional de empresas familiares. Dissertação de Mestrado. <http://www.teses.usp.br/teses/disponiveis/12/12136/tde-24032017-161133/pt-br.php>. 2017

Crivellaro, Cláudio. Controle robusto de suspensão semi-ativa para caminhonetes utilizando amortecedores magneto-reológic. Tese de Doutorado. <http://www.teses.usp.br/teses/disponiveis/3/3152/tde-09022009-140556/pt-br.php>. 2008